

## De første merkeregistrerte fiskefarkoster i Rødøy

Loven om merkepliktige fiskerifarkoster kom i 1917, men ble først satt ut i livet i 1920. Oversikten nedenfor viser de 100 første numrene i registeret i Rødøy. De aller første motorbåtene i Rødøy er ikke med i merkeregisteret, de var på den tiden enten solgt eller tilintetgjort. Det heter at de første motorbåtene i Rødøy kom i perioden 1904-06. Den ene var "Compania", en listerbåt på ca. 30' med en 4 hk. Rapp motor anskaffet 1904 av Johan Jensen Havnøy. Omtrent samtidig fikk Alfred Telnes montert en 4 hk. Alpha motor i en listerbåt på ca. 26'. Med denne båten ble det drevet fiske bl.a. fra Selvær. Den tredje av motorbåtene kom til Nesøya og var ei skjøyte på 40' med navnet "Haabet". Eiere var Hans M. Antonsen, Julius Olsen og Parelus Olsen. "Haabet" ble brukt til bankfiske og ellers til kystfiske. Hvilken av disse 3 motorbåtene som var den første i Rødøy er noe usikkert, men kilder vil ha det til at det var "Compania"..

**N. 1. R. ELFRIDA.** Størrelse: 32' lang 11' bred 5' 8" dybde. Bygget i Mosjøen i 1914. Motor 11 hk. Alpha (1913). Eiere: Sigurd Telnes, Alfred Telnes, Hans Verang. Båten ble i 1926 solgt til Emil Langvik og Karl Molvik. Senere i 1929 ble den solgt ut av Rødøy - til Karlsø merkedistrikt via Tromsø.

**N. 2. R. MIDNATSOL.** Størrelse: 29' 6" lang 10' 8" bred 5' dybde. M/K MIDNATSOL ble bygget i Lovunden i 1912. Motor: Rap 12 hk. Petrolunus motor (1918). Eiere: Martin Langvik, Emil Langvik og Olaf Bjørnø, alle Selsøyvik. Båten ble slettet av merkeregistret i 1922. Hva årsaken var til at den ble strøket av merkeregistret er ikke nevnt.

**N. 3. R. TOGO.** Størrelse: 31' lang 10' 6" bred 6' 6" dybde. M/S TOGO ble bygget i Salten ? Motor: 8 hk. Gideon (1916). Eiere: Sivert Hansen og Hans Johansen, begge Myken. Båten ble i 1922 strøket av merkeregistret og kondemnert.

**N. 4. R. HELGA.** Størrelse: 36' lang 14' bred 6' 10" dybde. M/S HELGA ble bygget i Forseng i Rana i 1911. Det ble i 1915 innsatt en 14 hk. Dan. Eier: Jakob Jakobsen Myken. Båten ble oppbygd og klavert i 1933. Den ble da forlenget til 37' 4" M/S HELGA ble i 1938 solgt til Konrad Olsen Myken. Det ble så skiftet motor - en 20 hk. Grei. Båten ble i 1956 solgt til Lurøy merkedistrikt.

**N. 5. R. BRØDRENE.** Størrelse: 36' lang 12' bred 4' 10" dybde. BRØDRENE var en listerbåt som ble bygget i Hardanger 1909. Eiere Johan Bernhoff Myken og Matias Bernhoff Myken. Båten ble solgt til M. Engvold i 1925, senere i 1936 ble den strøket av merkebrevet ettersom den var solgt og ikke skulle brukes til fiske.

**N. 6. R. BRØDRENE.** Størrelse: 33' lang 11' bred 5' dybde. Båten var bygd på Hemnesberget i 1907. Motor 8 hk. Gideon (1911). Eier: Arnt Jakobsen Værnesos. Båten ble opphugget i 1923.

**N. 7. R. GAVELBAATEN.** Størrelse: 29' lang 9' 10" bred 3' 7" dybde. Båten ble bygget i Rana i 1918 og hadde ikke motor. Den ble bl.a. brukt til sildnotfiske. Eiere: Lyder Haagensen Jansvik og Hagen Andersen Jansvik. I 1923 ble båten slettet av merkeregistret for Rødøy.

**N. 8. R. BRØDRENE.** Størrelse: 35 1/2' engelske 12 1/2' bred 6' dybde. M/S BRØDRENE var bygd på Hemnesberget i 1916, og hadde en original Hein på 10 hk. (1916). Eiere: Georg Pedersen Skivik og Paul Pedersen Skivik. Båten ble brent i 1922. M/S BRØDRENE drev skreifiske, bankfiske, drivgarnfiske etter sild. Den ble også brukt i agntransporten.

**N. 9. R. BERGLIOT.** Størrelse: 30' 6" lang 11' bred 5' dybde. Båten ble bygget i Rana i 1907. Motor 7 hk. Levahn (1914). Eiere: Albert J. Hilstad og Albert Hellervik. Båten havarete antagelig i 1923.

**N. 10. R. VERGE.** Størrelse: 35' lang 12' bred 6' dybde. VERGE var bygget på Hemnesberget i 1912. Motor: 10 hk. Dan (1915) petroleumsmotor. Eiere: Martin Mikalsen Rengen, Svend Mikalsen Rengen, Bernt Mikalsen Rengen og Bernt ? Haakarengen. Båten ble oppbygget i 1932, senere ble den overtatt av Mikal M. Ringen (1937). VERGE ble senere solgt til Gunnar Høyvåg Rødøy m.fl. Den siste eier av VERGE var Einar Hermansen fra Halså. Båten ble da brukt til reketraling. I 1938 ble det skiftet motor i

det det ble innsatt en 15 hk. Bolinder. Den endte sine dager i fjæra på Halså ca. 1960.

**N. 11. R. HILDA.** Størrelse: 33' lang 10' 6" bred 5' dybde. HILDA var bygd i Rana i 1908 (enkelte mener den opprinnelig var bygd i Hardanger) og ombygd i 1912. Motor 8 hk. Bolinder - petroleumsmotor (1912). Eier: Greger Petersen Rengen, Pareli Petersen Rengen. Båten forliste i 1922.

**N. 12. R. SJØGUTTEN.** Størrelse: 35' lang 11' 6" bred 6' 6" dybde. Båten var bygget i Rana i 1916, og hadde en Bolinder på 12 hk. Eier: Karl Hoff Mælen. SJØGUTTEN ble solgt til Lurøy i 1927.

**N. 13. R. ARA.** Størrelse: 34' lang 12' 2" bred 5' dybde. M/S ARA ble bygd på Hemnesberget i 1915. Motor: Bolinder på 12 hk. (1915). Eier: Peder Nilsen Aanes, Jektvik. I 1926 ble ARA overtatt av Peter Aanes Sørfjorden. Den ble oppbygd og forlenget til 36' i 1933, og i 1936 ble det satt inn ny motor, - en 20 hk. Wichman. Senere i 1949 overtok Peder Aanes, Sørfjorden ARA, den ble så oppbygd og ombygd til krysser. Båten ble nå 40' 7". I 1960 ble båten solgt til Vidar Fallmyr Ørnes. ARA ble solgt til nye eiere flere ganger senere. Det har ikke lyktes å få brakt på det rene om båten eksisterer i dag.



**N. 13. R. ARA**

**N. 14. R. BRANUM.** Størrelse: 22' 4" lang 7' bred 3' 8" dybde. Båten ble bygget i Grindvær i 1909 og ombygget i 1920. Da ble det også satt inn motor - en 5 hk. Penta (1919). Eier: Kristian Lorentzen Sundøy. Båten ble strøket av merkeregistret i 1935 ettersom den da var kondemnert.

**N. 15. R. BØLGEN.** Størrelse: 29' lang 11' bred 6' 6" dybde. M/K BØLGEN var bygd av Presteng på Hemnes i 1911. Motor: Gideon 6 hk. (1911) Eier: Edvin Kristiansen Hagen, Jektvik og Bernt Kristiansen Hagen, Jektvik. Båten ble meldt kondemnert i 1929.

**N. 16. R. STRAM.** Størrelse: 32' lang 9' bred 5' dybde. M/K STRAM ble bygget i Trondheim i 1914. Motor: Dan petroleum. (1914) på 5 hk. Eier: Kristian Jensen Haakareng og Jens Jensen Haakareng. Båten fikk senere montert inn en 7 hk. Hein. M/K STRAM ble i slutten av -20 tallet solgt til Nils Hansen Breivik. Han solgte den videre til Karl Hoff Selsøyvik. I 1940 ble båten solgt ut av kommunen, til Rana.

**N. 17. R. PIA.** Størrelse: 36' lang 12' 10" bred 6' 10" dybde. M/S PIA ble bygget i Rana i 1916. Motor: Dan 14 hk. (1915). Eier: Kristian Benjaminsen, Gjerøy og Johan Matisen, Myken. Johan Matisen gikk imidlertid ut som eier i 1929, mens Rudolf Benjaminsen Gjerøy ble ny medeier. M/S PIA ble senere solgt til Alf Jensen Gjerøy som i 1952 fikk båten helt oppbygget og innsatt en 22 hk. Rappmotor. M/S PIA ble i 1953/54 solgt til Gustav Hoff. Gustav Hoff fikk i 1960 ny motor i PIA - en 40 hk. Rapp. Dette var nok den siste Rappen som kom ny til Rødøy. PIA ble strøket av merkeregistret i 1967, ettersom den var kondemnert.

**N. 18. R. ALKEN.** Størrelse: 44' lang 15' 5" bred 7' dybde. M/K ALKEN var bygget i Rana 1919. Motor: Rap 12 hk. (1914). Eier: Karl Iversen Svinvær. Båten ble solgt ut av Rødøy til Leirfjorden i 1922. Det tilhørte båten 4 doryer, og det ble bl.a. drevet bankfiske med M/K ALKEN.

**N. 19. R. ULABRAND.** Størrelse: 40' lang 13' bred 7' dybde. Båten var bygget i Salten i 1915. Motor: 17 hk. Dan petroleumsmotor (1915). Eier: Paul Jentoft, Nordnesøy. Båten ble i 1922 utslettet av merkeregistret idet den ble solgt til Hadsel.

**N. 20. R. VALBORG.** Størrelse: 60' lang 16' 8" bred 7' dybde. M/K VALBORG var bygget i Saltdalen i 1916. Motor: 32 hk. Bolinder (1917). Til båten var det 4 doryer. M/K Valborg ble benyttet til skreifiske og drivgarnfiske. Den ble i 1925 solgt til Sørreisa. Eier: Helmer P. Sleipnes, Bartol Hansen Fagermo og Hans Monsen Seines.

**N. 21. R. TRYG.** Størrelse: 16' 2" lang 5' 10" bred 2' 5" dybde. Båten ble bygget i Rana i 1919. Motor: 4 hk. Amerikan (1917). Eier: Albert Ringøy, Storø. Båten ble i 1921 solgt til Magnus Pedersen og deretter slettet av merkeregistret.

**N. 22. R. HAVØRNEN.** Størrelse: 38' lang 12' bred 6' dybde. Båten ble bygget på Hemnesberget i Rana i 1916. Motor: 15 hk. Bolinder (1916). Eiere: Parelius Olsen, Nesøy og Julius Olsen, Nesøy. I 1924 er båten strøket i merkeregistret for Rødøy, idet den er solgt til Jens Olsen Selvær.

**N. 23. R. KLARA.** Størrelse: 33' lang 12' bred 5' dybde. M/S KLARA var bygget i Rana i 1910. Motor: Alpha 15 hk. (1905). Eiere: Olaf Rønvik og P. N. Vaageng. P. N. Vaageng trakk seg ut som medeier i 1921. M/S KLARA ble utslettet av merkeregistret i 1928 ettersom den var kondem nert.

**N. 24. R. BLINK.** Størrelse: 20' lang 6' bred 2' dybde. Båten ble bygget i Lovunden i 1920. Motor: Atlanta petroleumsmotor 6 hk. (1920). Eier: Eilif Eliassen, Myken. Båten ble utslettet av merkeregistret i Rødøy i 1934. Den ble da solgt og skulle brukes til andre formål enn til fiske.

**N. 25. R. BRØDRENE.** Størrelse: 37' lang 13' bred 6' dybde. M/S BRØDRENE ble bygget i Hardanger i 1912. Motor: Bolinder Petroleums motor 10 hk. (1912). Eiere: Martin Lydersen, Nesøy, Lyder Olsen Nesøy og Olaf Lydersen Nesøy. Båten ble i 1921 utslettet av merkeregistret på grunn av kondemnering.

**N. 26. R. GLIMT.** Størrelse: 26' lang 9' 3" bred 4' dybde. M/S GLIMT ble bygget i 1909. Motor: Gideon Petroleums motor (1909) Eier: Johan Olsen Risøy. Båten ble oppbygget i 1919, senere i 1938 ble den også fornyet og innsatt ny motor, en Heimdal på 7 hk. (1937). M/S GLIMT ble senere solgt til Jarl Olsen Risøy og medeier var Charles Olsen Risøy. Båten ble slettet av merkeregistret i 1969, da den var kondemnert.

**N. 27. R. KARINE.** Størrelse: 37' 4" lang (engelske) 15' 3" bred 5' 1" dybde. Motorslup KARINE var bygd i Hardanger i 1914. Motor: 30 hk. Rap Petroleums motor (1917). Båten ble benyttet både som oppkjøperfartøy og fiskerifarkost. Eier: Normann A. Kristiansen Nesøy. Båten ble i 1925 solgt.

**N. 28. R. FAVORITT.** Størrelse: 26' lang 9' 6" bred 4' dybde. M/K FAVORITT ble bygget i Lovunden 1906. Motor: Favorit Petroleums motor 315 hk. (1918). Eier: Peter Davidsen Breivik. Denne båten forandret senere navn til M/K GUTTEN. Senere ble båten overtatt av Peder Bang Aagskardet.

**N. 29. R. ARGUS.** Størrelse: 40' lang 13' bred 5' dybde. M/S ARGUS var bygd i Rana i 1910. Motor: Alpha Petroleums motor 12 hk. (1910). Eiere: Lars Tomassen Strømdal. Båten ble slettet av merkeregistret i 1939 da den var kondemnert. Magnus Strømdal opplyser at ARGUS var bygd i Hardanger, og sannsynligvis oppbygd i Rana i 1910.

**N. 30. R. ALKEN.** Størrelse: 34' lang 11' 10" bred 6' dybde. M/K ALKEN ble bygget i Salten i 1915. Motor: Rap petroleums motor 12 hk. (1915). Eier: Hans Olsen Sundøy. Båten ble senere i 1950 solgt til Normann Kristiansen og medeier Kristian Kristiansen Nordnesøy. Motoren ble omarbeidet til 17 hk. Rap. Senere ble båten solgt igjen, denne gang til Obert Olsen Nordnesøy. Den ble strøket av merkeregistret i 1963 da den ble kondemnert.

**N. 31. R. BRØDRENE.** Størrelse: 34' lang 11' bred 6' dybde. M/S BRØDRENE ble bygget i Mosjøen i 1916 (klinkbygget). Motor: 10 hk. Levhan Petroleums motor (1916). Eiere: Olaf Helvik, Hagen Helvik og Torolf Helvik alle Sørfjorden. I 1930 ble båten klavert og det ble innsatt en 16 hk. Brunvoll. Båten ble senere solgt til Bjarne Abelsen Tjongsfjorden. M/S BRØDRENE skiftet så eier igjen, denne gang ble den solgt til Arne Lund Johansen, Sørfjorden. Han hadde båten i et par år før den ble solgt til Magnus Våtvik, Vågaholmen. I 1968 ble M/S BRØDRENE solgt ut av kommunen til Leif Limstrand, Ågskardet i Meløy. Båten ble i de senere år solgt til Oslo, og frister sannsynligvis "pensjonsalderen" som lystbåt.

**N. 32. R. STANDLEY.** Størrelse: 40' lang 14' bred 5' dybde. M/S STANDLE'Y ble bygd i Hardanger 1909. Motor 10 hk. Populær Petroleums motor (1911). Eiere: Johan Larsen Gjesøy, Martin Johansen Gjesøy og Sigvald Johansen Gjesøy. Båten ble strøket av merkeregistret i 1924, og kondemnert grunnet alderen. (Den var da 15 år).

**N. 33. R. BÆRNA.** Størrelse: 35' lang 12' 6" bred 6' dybde. M/K BÆRNA var bygget på Hemnesberget i 1914. Motor: Populær 10 hk. Petroleums motor (1915). Eiere: Georg Gabrielsen Rødøy og Peder Gabrielsen Storøy. Båten ble strøket av merkeregistret i 1931 etter at den var forlist.

**N. 34. R. BLINK.** Størrelse: 22' lang 6' bred 2' 6" dybde. Blink var en spisstevnet åpen båt som var bygd i Rana i 1919. Motor: Amerikan 4 hk. Bensin og Petroleums motor. Eier: Adolf Hansen M y ken. Båten ble slettet av merkeregistret i 1937 da den ble kondemnert.

**N. 35. R. LAILA.** Størrelse: 34' 9" lang 12' 5" bred 5' 7" dybde. M/S LAILA ble bygget i Rana i 1911 (klinkbygget). Motor: Bolinder 12 hk. Petroleums-/råoljemotor (1913). M/S LAILA ble total oppbygget og forlenget i 1938. Den ble nå 37'. Eier: Kristian Senning Storselsøy. Senere ble det skiftet motor, en 20 hk. Union. I 1954 ble LAILA solgt til Lorentz Lorentzen Gjerøy. Det ble i 1968 på ny skiftet motor til en 30 hk. Union og i 1975 kom dieselen. Den fikk nå innmontert en 150 hk. Volvo Penta. Senere, i 1978 ble LAILA overtatt av Kolbjørn Lorentzen som fortsatt er eier. LAILA har vært hjemmeværende i Rødøy hele perioden siden den ble bygget.



**N. 35. R. LAILA**

**N. 36. R. GANGER ROLF.** Størrelse: 42' 5" lang (engelske) 14' 2" bred 5' 11" dybde. Båten var bygget i Romsdalen i 1912. Motor: Dan 14 hk. Petroleums motor (1912). Eier: Anton Høyvåg, Rødøy. GANGER ROLF som var en dekket skøyte er strøket fra merkeregistret i 1922 med den begrunnelse at båten var forlist.

**N. 37. R. OLAV.** Størrelse: 37' lang 12' bred 6' 4" dybde. M/K OLAV var bygget på Hemnesberget i 1910. Motor: Rap 12 hk. Petroleums motor (1918). Eiere: Elias Benjaminsen og sønner, Nordnesøy. Båten ble i 1924 overtatt av: Paul Eliassen, Håkon Eliassen, Aksel Eliassen og Gustav Eliassen, alle Nordnesøy. M/K OLAV ble strøket av merkeregistret i 1933.

**N. 38. R. ELSE.** Størrelse: 37' 4" lang 13' 2" bred 5' 5" dybde. M/S ELSE var bygget på Hemnesberget 1913. Motor: Rap 18 hk. Petroleums motor (1915). Eier Johan Mathisen, Myken. Båten ble utslettet av registret i 1933 p.g.a. salg.

**N. 39. R. TRYG.** Størrelse: 33' lang 7' 4" bred 2' 8" dybde. TRYG var en åpen Nordlandsbåt (5 par årer). Den var bygd på Hemnes i 1906. Eier: Ivar Kristiansen Sjøvik. Båten ble solgt til Rich. Røsok, Rødøy. Han solgte den videre i 1924 til Gamvik.

**N. 40. R. VEGA.** Størrelse: 39' lang 13' 6" bred 5' 6" dybde. M/S VEGA var bygget i Hardanger 1908. Motor: Alpha Petroleums motor (1908). Eiere: Ole Didriksen, Rødøy, Sigurd Olsen, Nordfjord og Jørgen Karoliussen, Nesøy. Båten ble brukt til skreifiske, bankfiske og til transport av sild og fisk. M/S VEGA ble kondemnert i 1922.

**N. 41. R. GRISEN.** Størrelse: 23' lang 7' bred 4' dybde. GRISEN var en åpen hekkbygget båt som var bygget i Lovunden. Eiere: Alfred Jensen, Våga og Arnulf Hansen, Våga. Alfred Jensen Våga ble senere eneeier. Han solgte båten til Lars Losvik Gjerøhavn i 1924. Senere i 1925 ble det nye eiere igjen - Johannes og Ole Svendsen, Kila. Båten ble strøket av merkeregistret i 1934. Motor: 4 hk. Favorit Petroleums motor (1915).

**N. 42. R. RAP.** Størrelse: 24' lang 6' bred 2' 3" dybde. RAP var en spisstevnet åpen båt, bygget i Rana i 1920. Motor: 4 hk. Rap petroleums motor (1919). Eier: Martin Seines, Seines. Farkosten ble slettet av merkeregistret i 1934 med den begrunnelse at den var ubrukelig til fiskebåt.

**N. 43. R. SJØBLOMSTEN.** Størrelse: 47' lang 14' bred 7' dybde. M/K SJØBLOMSTEN var bygget i Rana i 1916. 20 hk. Bolinder Petroleums motor (1916). Eier: Skjønning Værnes. Båten ble i 1927 solgt til Waldemar Buskmann, Lurøy.

**N. 44. R. INGRID.** Størrelse: 34' 6" lang 11' bred 5' 5" dybde. M/S INGRID ble bygget på Hemnesberget i 1920. Motor: Hein Petroleums motor 7 hk. (1916). Eier: Emil Eliassen, Myken. Båten ble i 1925 solgt til Gamvik.

**N. 45. R. HARDANGER.** Størrelse: 34' 7" lang 9' 3" bred 3' 9" dybde. HARDANGER var en listerbåt (3

par årer og segl). Den ble bygget i HARDANGER i 1900. Eier: Wilhelm Hoff, Jektvik. HARDANGER ble strøket av merkeregistret i 1936. Båten var da i dårlig forfatning og ville ikke bli reparert i følge eieren.

**N. 46. R. ANNA.** Størrelse: 34' lang 11' bred 5' 6" dybde. M/S ANNA ble bygget på Hemnesberget i 1916. Motor: Alpha 11 hk. Petroleumsmotor (1916). Eier: Sigvald Engø, Engøy. Båten ble oppbygget i Engøy i 1937 og senere i 1939 ble motoren skiftet til en 20 hk. Brunvoll (1928). M/S ANNA ble i 1949 overtatt av Jentoft Engø.

**N. 47. R. HELGA.** Størrelse: 38' 6" lang (engelske) 13' bred 5' dybde. M/S HELGA var bygget i Rødøy i 1909. Motor: Populær 10 hk. Petroleums motor (1913). Motoren ble uttatt av fartøyet i 1925, men det nevnes ikke i merkeregistret om det er innsatt noen ny motor. Eiere: Olaf Branum og Richart Røsok, Rødøy. Båten ble utslettet av merkeregistret i 1934 ettersom den ikke lenger bruktes til fiske.

**N. 48. R. URDA.** Størrelse: 48' lang 15' bred 7' dybde. M/S URDA var bygget i Hardanger i 1905, senere oppbygget i 1915. Motor: Dan 20 hk. Petroleumsmotor. Alder ukjent, men den ble ombygget i 1917. Eier: Richard Røsok, Rødøy. Båten ble benyttet til transport av fersk sild og fisk. M/S URDA ble i 1927 overført til Meløy merkeregister da den ble solgt dit.

**N. 49. R. SNØG.** Størrelse: 23' lang 8' bred 3' 3" dybde. SNØG var en åpen Nordlandsbåt som var bygget i Rana i 1920. Motor: Rap 4 hk. Petroleumsmotor (1920). Eier: Aksel Andreassen, Sleipnes. Båten ble utslettet av merkeregistret i 1934 ettersom den var kondemnert.

**N. 50. R. KJYAHAVET.** Størrelse: 41' 6" lang 14' 4" bred 8' 8" dybde. M/K KJYAHAVET var bygd på Hemnesberget i 1917. Motor: Kampen 16 hk. Petroleumsmotor (1916). Eiere: Jens Bjørnø, J. Riise, Onø og Jens Hansen, Sundøy. Til båten hørte det 3 doryer og 3 notbåter. Farkosten ble slettet av merkeregistret i 1929.

**N. 51. R. GÆRDA.** Størrelse: 30' lang 12' bred 5' dybde. M/S GÆRDA ble bygget på Hemnesberget i 1909. Motor: Lysekil 8 hk. Petroleumsmotor (1912). Eiere: Monrad Sleipnes og Halvor Sleipnes. Båten ble i 1929 solgt til Hans Hugvik, Aagstrand i Meløy.

**N. 52. R. RAP.** Størrelse: 22' lang 8' bred 4' dybde. RAP var en åpen spisstevnet båt som var bygd i Rana i 1906. Motor: Rap 4 hk. (1919). Eier: Aksel Andersen, Nordnesøy. Båten ble kondemnert i 1952.

**N. 53. R. LOMMEN.** Størrelse: 25' lang 8' bred 4' dybde. LOMMEN var en spisstevnet åpen båt. Den var bygget i Rana i 1911. Motor: Rap 4 hk. Petroleumsmotor (1919). Eiere: P. N. Vaageng, Værnes og J. Hansen, Rønvik. Båten ble i 1939 utslettet av merkeregistret og kondemnert.

**N. 54. R. BETESTA.** Størrelse: 26' lang 9' bred 4' dybde. BETESTA var en spisstevnet åpen båt som var bygd i Hardanger i 1915. Motor: Rap 5 hk. Petroleumsmotor (1917). Eier: Martin Vaatvik, Vågeng. Båten ble i 1923 solgt til Tysfjorden.

**N. 55. R. INGRID.** Størrelse: 26' lang 7' 3" bred 3' 6" dybde. INGRID var en spisstevnet åpen båt som ble bygget på Hemnes i 1918. Motor: Populær 4 hk. Petroleumsmotor (1916). Eier: Johan Abelsen Birkelund. Båten ble i 1924 solgt til Buksnes.

**N. 56. R. FORSØK.** Størrelse: 21' 6" lang 7' 6" bred 3' 6" 2 dybde. FORSØK var en spisstevnet åpen båt, bygd på Hemnes i 1910. Motor: Rap 4 hk. Petroleumsmotor (1919). Eier: Peder Hansen, Storhaug. Båten ble i 1929 slettet av merkeregistret og kondemnert.

**N. 57. R. HAABET.** Størrelse: 39' 6" lang 14' bred 6" dybde. M/S HAABET var bygget i Oldervik i Sørfjorden i 1918. Motor: Levahn 22 hk. Råolje/petroleumsmotor (1919). Eier: Adolf Johansen, Alf Johansen, Olaf Johansen og Petter Johansen, alle Sørfjorden. Båten forliste i 1921 og sank. Harald Johansen opplyser at denne båten opprinnelig var en listerbåt med navnet HURTIGRUTA. Den var sannsynligvis bygd i Hardanger, men ble oppbygd i Sørfjorden i 1918.



**N. 57. R. HAABET**

**N. 58. R. MIDNATSOL.** Størrelse: 42' 6" lang 14' 6" bred 8' dybde. M/S MIDNATSOL var bygget i Mosjøen i 1911. Motor: Bolinder 20 hk. Petroleumsmotor (1915). Eier: M. Lossius, Rødøy. Båten ble solgt til Lurøy i 1925.

**N. 59. R. SJØTTEN.** Størrelse: 27' lang 7' bred 3' dybde. SJØTTEN var en åpen Nordlandsbåt (4 par årer). Den ble bygd i Rana i 1914. Eier: Martin Pedersen, Votvik. Båten ble solgt til Moskenes (?) i 1927.

**N. 60. R. VON.** Størrelse: 24' lang 8' bred 5' dybde. VON var en spisstevnet åpen båt, bygd i Rana 1920. Motor: Skandia 4 hk. Petroleumsmotor (1911). Eier: Alfred Danielsen, Svinvær. Båten ble strøket av merkeregistret og kondemnert i 1942.

**N. 61. R. FLORA.** Størrelse: 35' lang 13' bred 5' 6" dybde. M/S FLORA ble bygget på Hemnesberget i 1906. Motor: Bolinder 8 hk. råolje- og petroleumsmotor (1913). Eier: P. Antonsen, Melfjordbotn. Båten ble slettet av merkeregistret i 1926 og kondemnert.

**N. 62. R. HELMA.** Størrelse: 40' lang 13' 6" bred 6' 6" dybde. M/S HELMA ble bygget i Rana i 1916. Motor: Bolinder 15 hk. Petroleumsmotor (1916). Eier: Nils Kristensen, Rødøy, Peder Pedersen, Votvik, Martin Mikalsen, Nordfjordnes og Martin Pedersen, Votvik. Båten brant opp i 1921.

**N. 63. R. FLID.** Størrelse: 30' lang 9' bred 4' 10" dybde. M/S FLID ble bygget i Rana i 1908. Motor: 4 hk. Gideon Petroleumsmotor (1911). Eier: Jens Larsen, Kisten. Båten ble meldt ubrukelig og slettet av merkeregistret i 1927.

**N. 64. R. LYN.** Størrelse: 33' lang 11' 6" bred 4' 6" dybde. LYN var en åpen gavelbygget båt. Den hadde foruten motor, 2 par årer. Motor: 10 hk. Bolinder Petroleumsmotor (1917). Båten var bygget i Hardanger i 1914. Eier: M. Lossius Rødøy. LYN ble solgt til Brønnøy i 1930.

**N. 65. R. LAKSEN.** Størrelse: 25' 6" lang 6' 4" bred 1' 10" dybde. LAKSEN var en åpen Nordlandsbåt med 5 par årer. Den ble bygget i 1908 i Rana. Eier: Peter Benjaminsen, Selsøvik. Båten ble i 1923 solgt til Leon Svenning. Året etter solgte han den videre til Gamvik.

**N. 66. R. GYDA.** Størrelse: 37' lang 13' bred 5' dybde. M/S GYDA ble bygget i 1913 på Hemnesberget. Motor: 12 hk. Rap Petroleumsmotor (1913). Eier: Gabriel Matisen, Kjætvik og Lyder Larsen, Pladsen. Lyder Larsen ble eneeier av båten i 1923. M/S GYDA ble reparert i 1939, men forliste i 1947.

**N. 67. R. RENGEM.** Størrelse: 29' lang 11' bred 5' dybde. M/S RENGEM ble bygd i Rana i 1912. Motor: 5 hk. Gideon Petroleumsmotor (1912). Eier: Jørgen Antonsen, Rengen og M. Lossius, Rødøy. Farkosten ble i 1924 overført til Vardø merkedistrikt i og med at den ble solgt dit.

**N. 68. R. LOTTE.** Størrelse: 31' lang 11' bred 4' dybde. LOTTE var en åpen gavelbygget båt som ble benyttet til fjordfiske og transport av fersk sild. Den ble bygget i Hardanger i 1914. Motor: Bolinder 8 hk. Petroleumsmotor (1916). Eier: M. Lossius, Rødøy. LOTTE ble i 1926 solgt til Edvin O. Wiik, Sandnessjøen.

**N. 69. R. HALFEMTERORING.** Størrelse: 29' 6" lang 7' bred 2' 6" dybde. Båten var en åpen Nordlandsbåt (4 par årer) som var bygget i Rana i 1912. Eier: Johan Eliassen, Sperstad. Båten ble utslettet av merkeregistret i 1927, ettersom den var meldt kondemnert.

**N. 70. R. FRAM.** Størrelse: 39' lang 13' bred 6' 9" dybde. M/K FRAM ble bygget i Mosjøen i 1910. Motor: 10 hk. Levhan Petroleumsmotor (1910). Eier: Johan Falk Tjong. Båten ble strøket av merkeregistret i 1937 da eieren meldte at den var opphugget.

**N. 71. R. PERFEKT.** Størrelse: 27' lang 9' bred 5' dybde. PERFEKT var en åpen spisstevnet båt som var bygget i Hardanger i 1907. Motor: Perfekt 8 hk. Bensin og petroleumsmotor (1913). Eier: Karl Arntsen, Valvær, Alfred Arntsen, Valvær og Olaf Arntsen, Myken. I 1938 ble det innsatt en ny 8 hk. Perfekt. PERFEKT ble i 1955 solgt til Torbjørn Hansen, Bjævangsfjorden.

**N. 72. R. BORGHILD.** Størrelse: 24' lang 8' bred 2' 6" dybde. BORGHILD var en spisstevnet åpenbåt. Den var bygget i Rana i 1911. Motor: Alfpa 4 hk. (1913). Eier: Ivar Mattisen, Tjong. Båten ble solgt, men kom så igjen til Rødøy og fikk nytt nr. N. 116. R.

**N. 73. R. MIKKEL.** Størrelse: 27' lang 8' 3" bred 3' 3" dybde. MIKKEL var en åpen gavelbåt, bygd i Oldervika i 1917. Båten ble benyttet til sildefiske. Lastevne 35 mål sild. Eier: Johan Andersen, Oldervik og John Johnsen, Oldervik. MIKKEL ble i 1937 strøket av merkeregistret og eieren beretter om at den er oppbrent.

**N. 74. R. LAKSEN.** Størrelse: 23' lang 8' bred 4' dybde. LAKSEN var en åpen motorkutter. Den var bygget i Lovunden i 1914. Motor: Favorit 3 hk. (1918). Eier: Martin Engvold, Sørfjorden. Båten ble i 1922 solgt til Lurøy og dermed strøket av merkeregistret i Rødøy.

**N. 75. R. AAGOT.** Størrelse: 41' lang 14' bred 7' dybde. M/K AAGOT var bygget i Hemnes. Motor: Lysekil 15 hk. (1912). Eier: Johannes Hanssen og Mekias Hanssen, begge Flatøy. Båten ble i 1922 solgt til Bjarkøy og dermed strøket i merkeregistret for Rødøy.

**N. 76. R. GAVELBÅT.** Størrelse: 29' lang 10' bred 3' 7" dybde. Båten ble bygget i Nordfjord 1910. Den var en åpen gavelbåt med 4 par årer og seil. Gavelbåten ble brukt til sildnotfiske og de tilhørte en notbåt. Eier: Olaf Bjørnø, Otelius Olsen, Nils Breivik og Knut Breivik, alle poststed Selsøyvik. Båten ble i 1925 solgt til Danker Jensen, Bjarkøy.

**N. 77. R. SPEKULANTEN.** Størrelse: 24' lang 8' bred 3' 6" dybde. SPEKULANTEN ble bygget i Rana i 1920. Motor: Populær 4 hk. (1919). Eier: Hans N. Aakvik. Båten forliste og ble i 1927 utslettet av merkeregistret.

**N. 78. R. FORSØG.** Størrelse: 26' lang 9' 2" bred 3' 9" dybde. FORSØG, en motorskøyte, ble bygget i Rødøy i 1913. Motor: Tendfjord. 5 hk. Petroleumsmotor (1916). Eier: Helmer Hanssen, Grindvær. Båten ble utmeldt fra merkeregistret i 1934 ettersom den var "ubrukelig" i fiskeribedriften.

**N. 79. R. MIDNATSOL.** Størrelse: 23' lang 7' bred 3' dybde. MIDNATSOL var en spisstevnet åpen båt bygget i Rana i 1910. Motor: Midnatsol Råolje og petroleumsmotor 6 hk. (1921). Eier: Olaf Branum, Gjesøy. Båten ble strøket av merkeregistret i 1940, og eieren meddelte at båten var kondemnert.

**N. 80. R. GAVELBÅT.** Størrelse: 34' lang 10' bred 3' 8" dybde. Farkosten ble bygget i Aafjorden i 1914. Den var en åpen gavelbåt med 4 par årer. Eier: Ole Kristoffersen, Kristian Olsen, Peder Olsen og Wilhelm Olsen - alle Melfjordbotn. Båten ble utmeldt av merkeregistret i Rødøy i 1927 ettersom den var solgt til Isak Olsen, Sjonen.

**N. 81. R. ROALD.** Størrelse: 24' lang 5' 10" bred 2' 5" dybde. ROALD var en åpen Nordlandsbåt - bygget i Rana i 1919. Motor: Roald (magnet) Petroleumsmotor 4 1/2 hk. (1921). ROALD ble i 1922 meldt ut av merkeregistret i og med at båten var solgt til Hanssen, telegrafbud på Tonnes.

**N. 82. R. NORDLYS.** Størrelse: 39' lang 13' bred 7' dybde. M/K NORDLYS ble bygget i Rana i 1921. Motor: Bolinder 10 hk. Petroleumsmotor (1912). Båten ble brukt til skreifiske og til bankfiske. Det tilhørte båten 2 doryer. Eier: Martin Lydersen, Nordnesøy, Lyder Olsen, Nordnesøy og Møller Lydersen, Nesøy. Bolinderen ble i 1923 utskiftet med en 22 hk. Rap motor. Båten ble solgt til Vidar Fallmyr, Grindvær i 1956. Han melder at farkosten ble kondemnert i 1961.

**N. 83. R. ROAL.** Størrelse: 24' lang 9' 4" bred 7' 5" dybde. ROAL, en hekkbygget åpenbåt, ble bygget på Lovunden i 1911. Motor: Egersunds Roal motor 4 1/2 hk. Petroleumsmotor (1921). Eier:

Edvard Pedersen, Gjesøy. Båten forliste i februar 1928.

**N. 84. R. OVED.** Størrelse: 25' lang 8' bred 4' dybde. M/K OVED ble bygget på Kilholmen i Rødøy i 1920. Motor: Midnatsol 6 hk. Petroleums motor (1921). Eier: Sigvald Johansen, Kilholm. Båten ble i 1935 solgt til Ragnar og Marius Gundersen, Hestøy. Senere i 1940 ble den strøket av merkeregistret ettersom den var kondemnert.

**N. 85. R. BRØDRENE.** Størrelse: 38' lang 13' bred 6' dybde. M/K BRØDRENE ble bygget i Saltdalen i 1916. Motor: 12 hk. Rap Petroleums motor (1919). Eiere: Martin Langvik, Emil Langvik og Olav Bjørnø - alle poststed Selsøyvik. Farkosten ble solgt til Salangen i 1925.

**N. 86. R. PRØVEN.** Størrelse: 23' lang 7' bred 3' dybde. PRØVEN var en åpen Nordlandsbåt (treroring) som ble bygget i Rana i 1921. Motor: Rap 4 hk. Petroleums motor (1921). Eier: Kornelius Gjersvik. Båten ble i 1924 solgt til Enevold Olsen, Engøy. I 1952 var Aksel Engø eier av båten.

**N. 87. R. MIDNATSOL.** Størrelse: 30' 6" lang 10' 8" bred 5' dybde. MIDNATSOL var opprinnelig en seilkutter, bygget i Lovunden i 1912. I 1922 ble det innsatt en Dan motor på 12 hk. (1917). Eiere: Gustav Eliassen, Bjørnø, Jens Bjørnø og Edvard Rang Sund. MIDNATSOL ble utmeldt av merkeregistret i 1942. Båten var da forlist og opphugget.

**N. 88. R. HEIMDAL.** Størrelse: 40' 6" lang 13' 6" bred 7' dybde. M/K HEIMDAL ble bygget på Hemnesberget i 1921. Motor: Heimdal 12 hk. Petroleum og råoljemotor (1922). Eier: Johan Andersen, Oldervik. Båten ble solgt til Ørlandet i 1927.

**N. 89. R. PIIL.** Størrelse: 16' lang 6' bred 2' 4" dybde. PIIL var en spisstevnet motorbåt bygget i Rana i 1915. Motor: 3 1/2 FM bensin og petroleums motor (1917). Eiere: Albert Eliassen, Værnes og Gisle Johansen, Værnes. PIIL ble utslettet av merkeregistret i 1937 ettersom den var kondemnert.

**N. 90. R. FRITHJOF.** Størrelse: 38' lang 12' bred 5' dybde. FRITHJOF var en åpen spisstevnet seilbåt (listerbåt ?) bygget i Hardanger i 1895. Eiere: Nils Hanssen, Breivik og Knut Hanssen, Breivik. Båten ble kondemnert i 1928.

**N. 91. R. TENNA.** Størrelse: 21' lang 8' bred 4' dybde, TENNA, en spisstevnet åpen motorbåt, ble bygget i Rana. Motor: Midnatsol 4 hk. (Andresens verksted i Tromsø 1921). Eier: Karlot Arntsen, Korsvold. Båten ble utmeldt av merkeregistret i 1937.

**N. 92. R. PRØVEN.** Størrelse: 24' lang 6' 6" bred 3' 4" dybde. Lasteevne 20 mål sild. PRØVEN var en spisstevnet åpen seilbåt, bygget i Rana i 1904. Eier: Haakon Kaspersen, Stensland. Fører: Alf Olsen, Rang Sund. Båten ble i 1935 solgt til Alf Johansen, Oldervik. PRØVEN ble kondemnert i 1955.

**N. 93. R. FISKEGUTTEN.** Størrelse: 18' lang 5' bred 2' 3" dybde. FISKEGUTTEN var en spisstevnet åpen båt, bygget i Rana i 1914. Motor: Roal 3/4 hk. Petroleums og bensinmotor (1921). Eier: Haakon Kaspersen, Stensland. Båten ble i 1922 solgt til Nesna.

**N. 94. R. TELMA.** Størrelse: 45' lang 14' bred 9' dybde. M/S TELMA ble bygget i Gravfjord, Ibestad i 1912. Motor: Bolinder 15 hk. (1913). Eier: Peder Danielsen Melfjordbotn. Båten ble i 1922 solgt til Kristian Johnsen Kvinen i Lurøy.

**N. 95. R. KOBHEN.** Størrelse: 22' lang 6' 20" bred 3' 2" dybde. KOBHEN ble bygget i Grindvær i 1905. Den ble senere oppbygget i 1919. Motor: Tendfjord 5 hk, Petroleums motor (1922). KOBHEN var en åpen spisstevnet båt. Eiere: Johan Larsen, Gjesøy og Martin Johansen, Gjesøy. Båten ble strøket av merkeregistret i 1937.

**N. 96. R. FORSØK.** Størrelse: 39' 4" lang 13' 5" bred 6' 5" dybde. M/S FORSØK ble bygget på Hemnesberget i 1922. Motor: 10 hk. Alpha Petroleums motor. I merkeregistret står det at motoren utviklet 15 hk. Denne motoren hadde sannsynligvis tidligere stått i M/S VEGA (N. 40. R.). FORSØK lastet 170 sekker mel. I 1926 ble det installert ny motor - 20 hk. Rap (1924). Denne motoren har Aldor Olsen, Rødøy tatt vare på, og fungerer utmerket den dag i dag. Eiere: Ole Didriksen, Rødøy, Sigurd Olsen, Nordfjord, D. H. Runwum. Merkeregistret forteller at Aldor Olsen på Rødøy overtok båten i 1940, medeier var Signe Didriksen, Rødøy. FORSØK ble strøket av merkeregistret i 1963, da den ble



kondemnert.

**N. 97. R. SNØG.** Størrelse: 17' 10" lang 5' bred 1' 10" dybde. SNØG ble bygget i Rødøy i 1914. Motor: Amerikan Bensin og petroleumsmotor 4 hk. (1919). Eier: Albert Ringø, Storø. Båten ble strøket av merkeregistret i 1939 da den var kondemnert.

**N.98. R. SJØFUGLEN.** Størrelse: 27' lang 9' bred 3' 6" dybde, M/S SJØFUGLEN ble bygget på Hemnesberget i 1922. Motor: Populær 5 hk. (1911). Eier: Gustav Hoff, Jektvik og Kristian Hoff, Blomsøy. Båten ble i 1932 overtatt av Kristian Hoff, Blomsøy i Alstadhaug som eneeier og dermed strøket av merkeregistret i Rødøy.

**N. 99. R. OLGA.** Størrelse: 36' 5" lang 12' 7" bred 6' 7" dybde. M/S OLGA ble bygget på Hemnesberget i 1922. Motor: Original Hein Petroleumsmotor (1917). Motoren var på 10 hk. Eier: Sivert Hansen, Myken og Hans Johansen, Myken. Båten ble slettet av registret i Rødøy ettersom den ble solgt til Lurøy.

**N 100. R. SJØFUGLEN.** Størrelse: 22' lang 6' 9" bred 3' 3" dybde. Båten ble bygget på Hemnes i 1922. Motor: Heimdal 3 1/2 hk. Petroleumsmotor (1921). Eier: Olaf Jensen, Nordvernes. SJØFUGLEN som var en åpen Nordlandsbåt, ble i 1928 solgt til Lars Larsen, Napp i Flakstad, og dermed utmeldt av merkeregistret i Rødøy.

Oversikt over motortypene i de 100 første båtene i merkeregistret: (Motor: Antall)

Bolinder: 14.

Rap: 15.

Dan: 8.

Alpha: 7.

Populær: 6.

Levahn: 4.

Gideon: 6.

Favoritt: 2.

Amerikan: 3.

Skandia/Lysekil: 3.

Heimdal: 2.

Hein: 3.

Roald: 3.

Midnatsol: 3.

Kampen: 1.

Tenfjord: 2.

Atlanta: 1.

Perfekt: 1.

FM: 1.

Penta: 1.

14 båter var uten motor.

(Artikkelen tidligere publisert i Årbok for Rødøy nr. 2 1982)