

KOPI

Ordføreren i Rødøy kommune
Inger Monsen

Deres ref.:

Deres dato:

Vår ref.:

21/25111-3

23/58608

Vår dato:

16.05.2023

Høring - Drift av fergesambandet 18-412 Rødøybassenget

I forbindelse med anbudsutlysning av fergesambandet i Rødøybassenget gjennomføres det høring av rutetilbudet. Høringen tar høyde for etablering av den nye fergekaien på Tonnes.

Utgangspunktet for høringen er dagens fergesamband 18–412 Nordnesøy – Storselsøy – Selsøyvik – Gjerøy – Rødøy – Jektvik (– Kilboghamn). Dagens tilbud gis ved to avganger i hver retning hverdager, hvorav en avgang til/fra Kilboghamn (vinterruten). Sambandets primære rolle er å binde øyene i Rødøy sammen med fastlandet, for reisende med kjøretøy. Brukerne er ikke daglige reisende, men tilbudet bør likevel være tilpasset tur/retur-reiser samme dag, både fra øyene til fastlandet, og fra fastlandet til øyene. Ruten betjenes i tett samspill med fv.17-sambandene, fordi en betydelig andel av trafikantene har reiseforbindelser i sør (ferge Kilboghamn) eller nord (ferge Ågskaret – Forøy).

Det meste av persontrafikken i bassenget går med hurtigbåt, herunder all skoleskyss og korrespondanse til Nordlandsekspressen (NEX). Det er noe, men høyest begrenset, internttrafikk mellom øyene.

Rutetabeller er tilgjengelig her: <https://www.reisnordland.no/rutetabeller-ferge>



Adresse:
Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodø

Besøksadresse:
Moloveien 16
Org.nr.:
964 982 953

Telefon:
75650000
E-post:
post@nfk.no

Transport og infrastruktur
Rutetilbud og drift
Jens Morten Nystad
Tlf.: 75650865

Etablering av fergekai på Tonnes i Lurøy kommune følger av fylkesting sak 143/2017 Framtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland. Tonnes skal betjenes av fergene i Rødøy. Herunder inngår betjening av Indre Kvarøy, som i dag har anløp med fergene mellom Stokkvågen – Træna/Lovund tre dager pr uke. Tonnes kai planlegges ferdigstilt sommeren 2024. For status og nærmere informasjon vises til fylkeskommunens nettside: <https://www.nfk.no/tjenester/kollektiv-og-veg/fylkesveg/vegprosjekter/fv-7410-tonnes-ferjeleie/>

Transportbehov

Dagens trafikkvolum legges til grunn for behovsvurderingene.

Grunnlaget for analysene er trafikkmengden siste 12 måneder i perioden mars 2022-februar 2023.

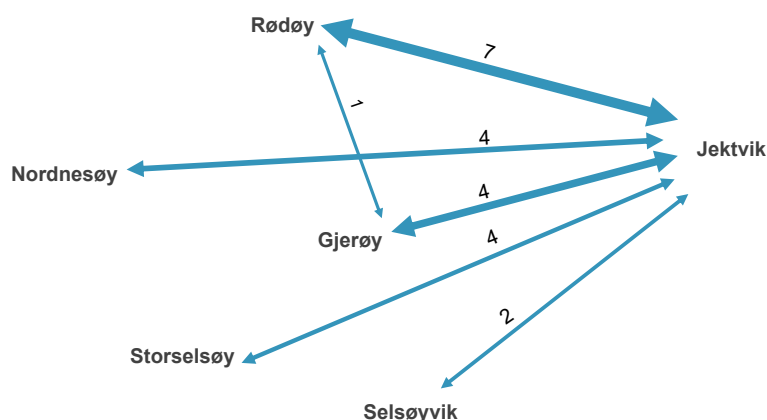
Kjøretøyskategoriene Autopass AP1-AP8 er omregnet til antall personbilenheter (PBE) i Fergedatabanken. Nedenfor framgår gjennomsnittlig antall PBE pr delstrekning for strekninger > 0,5 PBE pr tur:

Antall PBE mellom hvert anløpssted

Gjennomsnitt pr tur, perioden mars 2022-februar 2023.

Omregnet fra kjøretøyskategorier AP1-AP8 til personbilenheter av Ferjedatabanken.

Begrenset til strekninger >0,5 PBE pr tur.



Kilde: Ferjedatabanken



En detaljert oversikt over trafikkvolumet på alle delstrekninger følger på neste side.

Trafikkvolumet har holdt seg relativt stabilt over de siste årene, så langt man klarer å gå tilbake i tidsseriene. Det er noe sammenligningsproblemer da statistikken også inneholder tall fra rv. 17 sambandet Jektvik - Kilboghavn. Sambandet ble gratis å benytte f.o.m. juli 2022. Foreløpig er det ingen tegn til «overforbruk» av tjenesten pga. lav pris.

Sambandet har en del fritidstrafikk, som bidrar til sesongvariasjon i etterspørsel, med en topp i sommermånedene. Mange tilreisende og turister ankommer dessuten øyriket uten bil, med hurtigbåt fra Bodø eller Sandnessjøen.

Det finnes faste næringstransporter som må håndteres i ny ruteplan. Dette gjelder:

- *Melketransport* fra gårdsbruk på Storselsøy. Hentefrekvensen er tre dager/uke (mandag, onsdag og fredag). Operatøren oppgir at tidsbruken på Storselsøy er maks. en time fra fergeankomst til avgang.
- *Renovasjonsordningen* som er organisert med containere plassert ved fergekaiene ved samtlige anløpssteder. Disse tømmes raskt med komprimatorbil. Lastebilen kjører i land ved hvert anløp. Hentefrekvens: Ukentlig (mandager), der type avfallsfraksjoner kan variere noe for hver tur.

Andre næringstransporter er f.eks. utstyrsleveranser til fiskeindustri (Rødøy og Nordnesøy), leveranser til jordbruk (Storselsøy), massetransport med tippbil og transportert tilknyttet anleggsvirksomhet (alle anløp). Slike transportert følger i mindre grad faste ruter. Det avgjørende er å kunne reise tur/retur samme dag. Dette er forhold som må håndteres i nytt rutetilbud. Transport av sjømat synes i liten grad å gå med bilfergen, men med Kystgodsruta og selskapenes egentransport.

Antall PBE pr kjøretøyskategori, 12-månedersperioden mars 22-febr. 23. Kilde: Ferjedatabanken.

Til/fra Jektvik									
	AP1	AP2	AP3	AP4	AP5	AP6	AP7	AP8	Totalsum
	2792	59	380	411	18	8	139	22	3829
Jektvik-Rødøy	1423	32	188	216	6	8	65		1938
Rødøy-Jektvik	1369	27	192	195	12		74	22	1891
	1627	25	172	283	12	24	28		2171
Jektvik-Gjerøy	817	3	84	160	12	16	19		1111
Gjerøy-Jektvik	810	22	88	123		8	9		1060
	552	3	64	72		16	110		817
Jektvik-Selsøyvik	294	3	36	36		16	83		468
Selsøyvik-Jektvik	258	0	28	36			27		349
	747	6	416	508	18	8	716	44	2463
Jektvik-Storseløy	382	3	224	213	12		345	33	1212
Storseløy-Jektvik	365	3	192	295	6	8	371	11	1251
	1229	29	388	257	6		232	22	2163
Jektvik-Nordnesøy	582	18	136	113			112	11	972
Nordnesøy-Jektvik	647	11	252	144	6		120	11	1191

Gj.nitt
pr tur

6,9

3,9

1,5

4,4

3,9

Intertrafikken mellom øyene									
	AP1	AP2	AP3	AP4	AP5	AP6	AP7	AP8	Totalsum
	281	3	36	71					391
Rødøy-Gjerøy	138		20	36					194
Gjerøy-Rødøy	143	3	16	35					197
	40	6	4				45		95
Rødøy-Selsøyvik	18								18
Selsøyvik-Rødøy	22	6	4				45		77
	25								25
Rødøy-Storseløy	12								12
Storseløy-Rødøy	13								13
	48	3	16	5					72
Rødøy-Nordnesøy	25	3	4						32
Nordnesøy-Rødøy	23		12	5					40
	91	8	12	25	6		9		151
Gjerøy-Selsøyvik	43	5	8	10					66
Selsøyvik-Gjerøy	48	3	4	15	6		9		85
	38		16	46			54		154
Gjerøy-Storseløy	14		4	31			45		94
Storseløy-Gjerøy	24		12	15			9		60
	72	3	8	25			36	11	155
Gjerøy-Nordnesøy	30			5					35
Nordnesøy-Gjerøy	42	3	8	20			36	11	120
	34		16						50
Selsøyvik-Storseløy	21		4						25
Storseløy-Selsøyvik	13		12						25
	7		8						15
Selsøyvik-Nordnesøy	2		4						6
Nordnesøy-Selsøyvik	5		4						9
	101		16	10	12				139
Storseløy-Nordnesøy	44		12		6				62
Nordnesøy-Storseløy	57		4	10	6				77

0,7

0,2

0,0

0,1

0,3

0,3

0,3

0,1

0,0

0,3

Til/fra Kilboghamn (kun når direkteferje og gjennomgående billettering)									
	AP1	AP2	AP3	AP4	AP5	AP6	AP7	AP8	Totalsum
	176	13	100	0			18		307
Rødøy-Kilboghamn	156	13	72	0			18		259
Kilboghamn-Rødøy	20		28						48
	101		28						129
Gjerøy-Kilboghamn	88		20						108
Kilboghamn-Gjerøy	13		8						21
	35	3	24	5		8	27	11	113
Selsøyvik-Kilboghamn	30	3	24	5		8	18	11	99
Kilboghamn-Selsøyvik	5						9		14
	71		64	25			157		317
Kilboghamn-Storseløy	19		16	15			37		87
Storseløy-Kilboghamn	52		48	10			120		230
	16		36	20					72
Nordnesøy-Kilboghamn	1								1
Kilboghamn-Nordnesøy	15		36	20					71

0,6

0,2

0,2

0,6

0,1

Tonnes fergekai

Tonnes fergekai vil bli det 2. anløpsstedet på fastlandet pr tur i Rødøybassenget.

Fordelene ved Tonnes er knyttet til at det kan tilbys raskere reiser på svært mange reiserelasjoner, og denne tidsbesparelsen bør ny ruteplan forsøke å ta ut.

Erfaringstall tilsier at ca. 6 av 10 kjøretøy ved ankomst Jektvik har videre forbindelse mot sør (Kilboghavn). Denne rollen overtas i stor grad av nye Tonnes kai. Nordnesøy og Storselsøy får størst tidsbesparelse på reiser til/fra sør. Fra Rødøy, Gjerøy og Selsøyvik «endres reiseretningen», fordi trafikantene fra øyene vil oppnå tidsfordel ved å reise via Tonnes.

Samtidig har ca. 3 av 10 trafikanter videre forbindelse mot nord (Ågskaret-Forøy). Jektvik vil derfor stadig være et viktig anløp for fergen i Rødøy. Betydningen av korrespondanse mot Kilboghavn i Jektvik antas å være lavere.

Også med tanke på kapasitetsutnyttelse, gir Tonnes kai et nyttig bidrag. Man unngår å transportere kjøretøy lengre distanse enn nødvendig, og kan i prinsippet fylle den samme kapasiteten på bildekket to ganger på samme tur.

Forslag til nytt rutetilbud

I høringsforslaget anløpes Tonnes på hver tur. Dette øker utseilt distanse, og utvider arbeidsdagen til mannskapet, på en slik måte at dagens anløp av Kilboghavn (vinterruten) flyttes over på A-fartøyet på rv.17. sambandet.

Det legges opp til tidligere oppstart fra Nordnesøy på morgenen, for å opprettholde ankomsttiden i Jektvik (08:55 mot dagens 08:50, men stadig med robust forbindelse til fergen i Ågskaret og mot Kilboghavn). Tidligere start medfører tidligere kveldsavgang, for å opprettholde hviletid for mannskapet. Dette medfører også at avganger på fv-17-sambandet legges 10 minutter tidligere pga. korrespondanse og kapasiteten ved Jektvik fergekai.

Korrespondansen i Jektvik prioriteres i størst mulig grad opprettholdt. Korrespondanse fra Rødøy til Kilboghavn (morgen) gir noen flere reisealternativer for reisende fra Rødøy/Gjerøy, som kan ankomme reisemål som Nesna og Mo noe tidligere enn å reise via Tonnes. Korrespondanse fra Kilboghavn til Rødøy gir på sin side korrespondanse fra Sandnessjøen hver morgen, via Levang-Nesna og Jektvik til øyene.

Avgangen Kilboghavn-Sørfjorden flyttes fra 07:50 til 10:10, for å gi korrespondansen i Jektvik hver morgen. Det er ikke skoleskyss eller faste næringstransporter med denne avgangen. Alternativt kan man opprettholde 07:50-avgangen til Sørfjorden, i så fall brytes forbindelsen fra Sandnessjøen til Rødøy hver morgen.

Indre Kvarøy får mer effektiv betjening enn i dag. Det legges opp til anløp alle hverdager (mandag-fredag), som er en økning fra tre anløp/uke i dag. Ruteforslaget viser to varianter:

- En tur/retur-avgang til/fra Tonnes, der man kan tillate seg å vente inntil 15 minutter ved behov (en tilsvarende løsning som på Selvær).

- En variant der Storselsøy inngår på dager med melketransport, som samtidig innebærer noe lengre tid på Indre Kvarøy til f.eks. lasting/lossing av lastebil.

Det legges ellers opp til få endringer fra dagens tilbud. Det videreføres avvikende avgangstider onsdager, tilpasset foreningsliv, kinodag, mv. i Jektvik. Dette kan eventuelt løses ved at mannskapsskift legges til onsdager, men konsekvensen av dette er at kveldsavgangene torsdag og fredag senere legges for å ivareta hviletidsbestemmelsene.

Korrespondansen i Jektvik prioriteres opprettholdt mot sør om morgnen og på ettermiddagen mot Rødøy. Dette gir noen flere avganger for reisende fra Gjerøy og Rødøy, og kan bidra til at reisende kan ankomme Nesna og Mo noe tidligere. Korrespondanse i motsatt retning anses som mindre relevant, sammenlignet med betjening via Tonnes.

Nedenfor framkommer forslag til nytt rutetilbud, hhv. vinterrute som omfatter perioden fra 1.9-31.5, og sommerrute. Grå skrift viser korrespondanser:

18-412 Rødøybassenget

VINTER 1.9-31.5

		Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Fra	Nordnesøy	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00 H	
	Storselsøy	06:30 X	06:30 X	06:30 X	06:30 X	06:30 X	06:30 HX	
	Tonnes	07:05	07:05	07:05	07:05	07:05	07:05 H	
	Selsøyvik	07:35 X	07:35 X	07:35 X	07:35 X	07:35 X	07:35 HX	
	Gjerøy	07:55	07:55	07:55	07:55	07:55	07:55 H	
	Rødøy	08:25	08:25	08:25	08:25	08:25	08:25 H	
Til	Jektvik	08:55	08:55	08:55	08:55	08:55	08:55 H	
Avg	mot Kilbogharm	09:05	09:05	09:05	09:05	09:05	/	/
Ank	fra Kilbogharm	08:50	08:50	08:50	08:50	08:50	/	/
Fra	Jektvik	09:00	09:00	09:00	09:00	09:00	09:00 H	
	Rødøy	09:35	09:35	09:35	09:35	09:35	09:35 H	
	Gjerøy	10:05	10:05	10:05	10:05	10:05	10:05 H	
	Selsøyvik	10:25	10:25	10:25	10:25	10:25	10:25 H	
	Tonnes	10:55	10:55	10:55	10:55	10:55	10:55 H	
	Indre Kvarøy	11:05 X	11:05A	11:05 X	11:05A	11:05 X	11:05 HXA	
	Tonnes		11:20		11:20		11:20 H	
	Storselsøy	11:45 m	11:55 X	11:45 m	11:55 X	11:45 m	11:55 HX	
Til	Nordnesøy	12:15	12:25	12:15	12:25	12:15	12:25 H	
Fra	Nordnesøy	12:20	15:00	12:20	17:05	12:20		15:00
	Storselsøy	12:50 m	15:30	12:50 m	17:35	12:50 m		15:30
	Indre Kvarøy	13:30 X		13:30 X		13:30 X		
Til	Tonnes	13:40		13:40		13:40		
Fra	Tonnes	16:05	16:05	15:50	18:10	18:10		16:05
	Selsøyvik	16:35	16:35	16:20	18:40	18:40		16:35
	Gjerøy	16:55	16:55	16:40	19:00	19:00		16:55
	Rødøy	17:25	17:25	17:10	19:30	19:30		17:25
Til	Jektvik	17:55	17:55	17:40	20:05	20:05		17:55
Avg	mot Kilbogharm	/	/	17:50	/	/	/	18:05
Ank	fra Kilbogharm	17:45	17:45	20:05	20:05	20:05	/	17:50
Fra	Jektvik	18:00	18:00	20:10	20:10	20:10		18:00
	Rødøy	18:35	18:35	20:40	20:40	20:40		18:35
	Gjerøy	19:05	19:05	21:10	21:10	21:10		19:05
	Selsøyvik	19:25 X	19:25 X	X	X	X		19:25 X
	Tonnes	19:55	19:55	22:00 X	22:00 X	22:00 X		19:55
	Storselsøy	20:30 X	20:30 X	X	X	X		20:30 X
Til	Nordnesøy	21:00	21:00	23:00	23:00	23:00		21:00

A= Fartøyet kan på forespørsel vente inntil 15 min. mellom ankomst og avgang

H= Ruten gjennomføres kun på utvalgte helligdager.

X= Ved behov

m = Melketransport

18-412 Rødøybassenget

SOMMER 1.6-31.8

		Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Fra	Nordnesøy	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	08:05	
	Storselsøy	06:30 X	06:30 X	06:30 X	06:30 X	06:30 X	08:35	
	Tonnes	07:05	07:05	07:05	07:05	07:05	09:10	
	Selsøyvik	07:35 X	07:35 X	07:35 X	07:35 X	07:35 X	09:40	
	Gjerøy	07:55	07:55	07:55	07:55	07:55	10:00	
	Rødøy	08:25	08:25	08:25	08:25	08:25	10:30	
Til	Jektvik	08:55	08:55	08:55	08:55	08:55	11:05	
Avg	mot Kilboghavn	09:05	09:05	09:05	09:05	09:05	/	/
Ank	fra Kilboghavn	08:50	08:50	08:50	08:50	08:50	/	/
Fra	Jektvik	09:00	09:00	09:00	09:00	09:00	11:15	
	Rødøy	09:35	09:35	09:35	09:35	09:35	11:40	
srundt	Gjerøy	10:05	10:05	10:05	10:05	10:05	12:10	
	Selsøyvik	10:25	10:25	10:25	10:25	10:25	12:30	
	Tonnes	10:55	10:55	10:55	10:55	10:55	13:30	
	Indre Kvarøy	11:05 X	11:05A	11:05 X	11:05A	11:05 X		
	Tonnes		11:20		11:20			
	Storselsøy	11:45 m	11:55 X	11:45 m	11:55 X	11:45 m	14:05	
Til	Nordnesøy	12:15	12:25	12:15	12:25	12:15	14:35	
Fra	Nordnesøy	12:20	15:00	12:20	16:15	12:20		14:15
	Storselsøy	12:50 m	15:30	12:50 m	16:45	12:50 m		14:50
	Indre Kvarøy	13:30 X		13:30 X		13:30 X		
Til	Tonnes	13:40		13:40		13:40		
Fra	Tonnes	16:05	16:05	15:50	17:20	17:20		15:20
	Selsøyvik	16:35	16:35	16:20	17:50	17:50		15:50
	Gjerøy	16:55	16:55	16:40	18:10	18:10		16:10
	Rødøy	17:25	17:25	17:10	18:40	18:40		16:40
Til	Jektvik	17:55	17:55	17:40	19:15	19:15		17:10
Avg	mot Kilboghavn	18:20	18:20	18:20	/	/	/	18:00
Ank	fra Kilboghavn					19:00		16:40
Fra	Jektvik					19:20		17:15
	Rødøy					19:55		17:50
Til	Jektvik					20:25		18:20
Avg	mot Kilboghavn					21:20		19:30
Ank	fra Kilboghavn	16:30	16:30	19:00	19:00	20:05	/	17:50
Fra	Jektvik	18:00	18:00	20:10	19:20	20:30		18:30
	Rødøy	18:35	18:35	20:40	19:50	21:00		19:05
	Gjerøy	19:05	19:05	21:10	20:20	21:30		19:35
	Selsøyvik	19:25 X	19:25 X	X	X	21:50		19:55
	Tonnes	19:55	19:55	22:00 X	21:10 X	22:20		20:25
	Storselsøy	20:30 X	20:30 X	X	X	22:55 X		21:00 X
Til	Nordnesøy	21:00	21:00	23:00	22:10	23:25		21:30

Materiell og kaier

Sambandet tilhører fartsområde D iht. Sjøfartsdirektoratets kategorisering. Dagens hovedfartøy (M/F Vågan) er et lukket fartøy, sertifisert for fartsområde C (dvs. mer værutsatte havområder enn D). Dagens fartøy har en kapasitet på 35 PBE og sertifikat for 101 passasjerer. Reservefartøyet er et åpent fartøy godkjent for fartsområde D.

Dagens type materiell vurderes godt egnet, og kapasiteten vurderes å stå godt til behovet.

Forhold ved de enkelte kaiene, slik som dybdeforhold og lengde på fendervegger, må eventuelt undersøkes nærmere før man kan anbefale økt fartøystørrelse på utvalgte turer, f.eks. ved å utnytte synergier mot fv.17-sambandet.

Tilgangen til liggekaier er en annen utfordring som begrenser mulighetsrommet. Nattstopp på Nordnesøy vurderes som det mest logiske, gitt både markedsbetjening og at kaien er egnet for det. Rødøy vurderes mindre egnet som liggekai.

Korresponderende rutetilbud

Ruteforslaget innebærer endringer for fv.17-sambandet Jektvik-Kilboghhamn. Den største endringen er at formiddagsturen overføres fra fergen i Rødøybassenget til A-fartøyet på rv-17-sambandet. Det vil også bli minuttjusteringer maksimalt 10 minutter på fv-17.sambandet for å tilpasse fergen i Rødøy.

Justerte tider i Jektvik forutsetter tilpasninger av rutetider i sambandet Forøy-Ågskaret for å sikre robuste og sammenhengende reiser.

Også korresponderende busstilbud vil bli justert (bl.a. Kilboghhamn – Stokkvågen - Nesna/Mo).

Det vil også lyses ut anbud for hurtigbåtrutene Rødøy og Rødøy/Melfjordbotn. Det legges ikke opp til nevneverdige endringer i ruteplan for disse. Ruteplan kan ses på nettsiden; reisnordland.no

Høringsfrist

Frist for høringsinnspill settes til 3. juli 2023. Kommunen bes gi en samlet tilbakemelding, samt prioritere eventuelle interessekonflikter internt i kommunen.

Innspillene vil bli vurdert i forbindelse med den politiske behandlingen av anbudsutlysningen.

Med vennlig hilsen
Tone Øverli
seksjonsleder for mobilitet

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Hovedmottakere

Lurøy kommune
Rødøy kommune

Rådhuset
Rådhuset

8766
8185

LURØY
VÅGAHOLMEN

Kopi til

Ordføreren i Lurøy
kommune
Ordføreren i Rødøy
kommune

KOPPI