




**Rødøy kommune
Formannskapet**

Hovedutskrift fra møte

Møtedato: Onsdag 8. januar 2020	Fra kl.: 09.00	Til kl.: 16.15
Møtested: Rødøy rådhus		
Møteleder: Ordfører		
Skriftlig innkalling datert: 3. januar 2020		
Kunngjøring: Kommunens nettside		
Møtende medlemmer: Inger Monsen, ordfører Bjørn Pedersen, varaordfører Sara Jørgine Lorentzen Arne Tore Bang	Møtende varamedlemmer: Anniken Jensen Heen (fra sak 002 og 007/2020)	
Fraværende medlemmer: Jimmy Engen Krogh		
Administrasjonen: Rådmann		
Behandlede saker: 001/2020 – 006/2020		
Følgende saker utsettes:		
Følgende saker oversendes kommunestyret for endelig behandling: 005/2020		
Merknader:		
Rett utskrift bekreftes: Rødøy kommune, den 08.01.2020		 Kitt Grønningsæter
Hovedutskrift sendes: Kommunestyrets medlemmer, Etatene, Økonomiavdelingen, Revisjon, Kontrollutvalget		

Sak 001/2020: ORIENTERINGER

Orienteringer v/ordføreren:

- Myken – manglende anløp
- Nordlandskonferansen
- LVK – regionmøte og kraftskolen
- Rødøy produkter – eiermøte
- AMU – lavt sykefravær
- FV17 Storvika-Reppen – arbeidsgruppemøte
- Lokalforeninger
- Kontrollutvalget – utredninger
- 10. klasse-lunsj
- Inn på tunet
- Arnulf Hansen & Co. Presentasjon av bedriften og utviklingsplanene.

Orienteringer v/rådmannen:

- Helgeland reiseliv – reiselivsambassadørprisen
- NFK – næringsprisen for kvinner i Nordland
- Helse- og omsorg: rekruttering leder, psykolog, ergoterapeut, helsehus på nett
- Prioriterte investeringer – status
- Forundersøkelse arbeidsmiljø

Vedtak:**De fremlagte saker tas til orientering. Enstemmig.**

Sak 002/2020: NORDLAND FYLKESKOMMUNE – NYE RUTEPLANER FOR SAMBANDENE FORØY-ÅGSKARDET, RØDØYBASSENGET OG JEKTVIK-KILBOGHAVN: HØRINGSUTTALELSE
Jf. saksutredning 24519

Rådmannens innstilling:

Rødøy kommune gir følgende uttalelse til Nordland fylkeskommunes høring om nye ruteplaner for fergesambandene Forøy-Ågskardet, Rødøybassenget, og Jektvik-Kilboghavn:
...
Høringsuttalelser som er innhentet lokalt og mottatt innen fristen legges ved i sin helhet.

Forslag fra Inger Monsen:

Høringsuttalelse: Nye ruteplaner fergesambandene Forøy-Ågskardet, Rødøybassenget og Jektvik-Kilboghavn

Rutetilbudet i disse 3 sambandene er i utgangspunktet i dag minimale. Rødøy kommune understreker at vi ikke har noen turer å miste. Et minimum av rutetilbud burde forventes også i distrikts-Norge. For befolkningen i Rødøy er det spesielt viktig å ha mulighet til å komme seg til nærmeste by for å få utført tjenester vi ikke har i kommunen, som sykehusbesøk, lege/tannlegebesøk, benytte kulturtilbud ol. Dette uten at reisetiden som allerede er lang økes. Bare en krets i kommunen har fastlandsforbindelse. Ferga er for alle de andre kretsene en forlengelse av veien.

Rødøy kommune stiller seg negativ til forslagene til følgende endringer;

Rødøybassenget:Kutt av direkteturer til Kilboghavn 2 dager i uka

Rødøy kommune anser ikke direkteturene til Kilboghavn tirsdag og fredag som parallellkjøring, så lenge fergene kommer fra ulike steder (ulike samband) og ikke anløper til samme tid! Med fergebytte i Jektvik vil en allerede lang reisevei gjøres enda lengre for befolkningen som kommer fra øyene. Reisetiden økes med ca 45 -50 minutter pr strekning, og med det nye forslaget vil da reisende fra øykretsene få enda seinere ankomst Mo i Rana, togstasjon, flyplass og E6 (ca kl 13.00, mot ca kl 10.30 i dag). Dette forkorter tid til lege/sykehusbesøk, og gir også lite mulighet til å benytte andre nødvendige tjenestetilbud. De to morgenturene til Kilboghavn er de turene som i størst grad benyttes av øyfolket i Rødøy.

Rødøy kommune stiller seg også tvilende til om det er mulig å laste og losse to ferger på 5 minutter – når de i tillegg skal til og fra kai. På sommerstid vet vi at det ofte er fullt av biler som skal med B/F Rødøy. Det vil da ta mer enn de avsatte 5 minutter på fergebytte, og dette vil føre til forsinkelser i en rute som allerede er belastet med lengre reisetid i forhold til nytt ruteforslag. Det kan også medføre at B/F Rødøy ikke har plass til bilene fra øyferga (som ikke har forkjøringsrett) og at noen må stå over en tur og byturen i realiteten er bortkastet.

Behovsanløp på morgen Storselsøy og Selsøyvik

Rødøy kommune krever også at faste anløp av Selsøyvik og Storselsøy på morgenturene beholdes som i dag og ikke endres til behovsanløp som i forslaget! Behovsanløp her gir ikke betydelige innsparinger. Ferga er en backup-mulighet hvis ikke hurtigbåten går, og denne muligheten forsvinner pga anløp må bestilles dagen før.

Kutt av tur Kilboghamn søndag kveld

Det er en betydelig forverring av reisetilbudet at avgang på søndag fra Jektvik er flyttet fram til kl 18.05, i stedet for kl 20.45 i dag. Det gjør at reise/helgebepok forkortes betraktelig – og man må sørfra nå kl 16.40- ferga fra Kilboghamn og fra nord må man nå ferga kl 17.15, for å være i Jektvik til kl 18.05. I dag kan man reise hjem fra Kilboghamn kl 19.50 og videre kl 20.45 fra Jektvik. Turen fra Kilboghamn på søndag kveld benyttes også av tankbil som leverer drivstoff til øyene.

Rødøy kommune krever at de to morgenturene til Kilboghamn tirsdag og fredag (evnt onsdag og fredag) beholdes som i dag. Faste anløp av Selsøyvik og Storselsøy på morgenen, og søndagsruten beholdes som i dag.

Forøy-Ågskardet:

Kutt av første tur på morgen Forøy-Ågskardet

Å kutte første tur gjør at befolkningen nord for sambandet ikke kan benytte Fv17 og rekke første ferge fra Jektvik kl 06.25, og i likhet med reisende fra Rødøybassenget kommer man sent til Mo i Rana, togstasjon, flyplass og E6 sørover, hvis første mulighet er ferge kl 10.00 fra Jektvik. Ankomst Mo i Rana vil være ca kl 13.00. Dette går utover mulighetene for å få benyttet nødvendige tjenester. For befolkningen sør for sambandet er det ikke lenger mulig å rekke tidlige møter og fly i Bodø.

Kutt av siste tur på kveld Forøy-Ågskardet

Rødøy kommune påpeker at det er uholdbart med bare en dag i uka der man kan komme seg hjem med buss fra Bodø. Det er fint at fredag er spart, men det burde være mulig å reise med buss-fergekorrespondanse fra Bodø til Forøy-Ågskardet slik som i dagens tilbud. Dette spesielt sett i lys av at regulariteten på NEX er ustabil, og buss har vært eneste alternativ mange ganger den siste tiden. Forslag om at buss linje 200 går litt tidligere fra Bodø de andre dagene, og rekker ferga 23.05 fra Forøy, er et alternativ som kan være avbøtende. Men da ber vi om at det blir sett på løsninger som gjør at linje 200 kan bli et raskere alternativ. Gjennom å begrense denne rutens «bybuss»-funksjon vil ruten mer kunne fremstå som en Express-buss enn i dag, og trolig redusere reisetiden Bodø-Forøy med 20 min.

Når Saltfjellet er stengt er Fv17 eneste omkjøringsvei. Dette er det ikke tatt høyde for ved ruteuttene i sambandet Forøy-Ågskardet.

Rødøy kommune krever at første og siste tur i sambandet beholdes som i dag.

Jektvik-Kilboghamn:

Endring avgang Jektvik fra kl 10.30 hverdager til kl 10.00

Tidligere avgang er bra, men det er negativt at det blir et langt ruteopphold midt på dagen. Mellom fergetidene kl 10.00 og kl 15.20 går det ingen turer sørover. Det er et opphold på 5,2 timer, der Fv17 er stengt for reisende. Her må det ses på mulighetene for at sommerruta kl 12.50 kan settes inn som fast tur hele året. Når Saltfjellet er stengt er Fv17 eneste omkjøringsvei. Dette er det ikke tatt høyde for i forslaget til endring av rutetider Jektvik-Kilboghamn.

Rødøy kommune krever at åpningstiden for Fv17 på dagtid forbedres.

Det er avgjørende at fylkespolitikerne skjønner hvor viktig fergesambandene er for oss. Rødøy kommune er den kommunen i regionen som i utgangspunktet er lengst unna større sentra som Bodø og Mo i Rana, og som derfor har lengst reisevei.

Vi ber avslutningsvis Nordland fylkeskommune om å opprettholde det minimum av rutetilbud som vi har i dag.

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

Sak 003/2020: NOU 2019:18 – SKATTELEGGING AV HAVBRUKSVIRKSOMHET: HØRINGSUTTALELSE

Jf. saksutredning 00120

Rådmannens innstilling:

Rødøy kommune har aktivt tilrettelagt for at havbruksnæringen skal få gode vilkår for vekst og utvikling innenfor kommunens sjøarealer.

Avvikling av ordningen med havbruksfondet, eller innføring av andre mer usikre ordninger, vil kunne gi dramatisk store negative konsekvenser for Rødøy kommune. Rødøy kommune har i dag kr 113 mill. i frie inntekter. En stor del av tjenestetilbudet finansieres med de ekstra inntektene fra havbruksnæringen.

Inntekter fra havbruksfondet har vært på kr 37,6 mill. siste to år, et snitt på kr 18,8 mill. årlig. Å beholde disse eller tilsvarende inntekter er helt kritisk for å opprettholde det kommunale tjenestetilbudet.

Rødøy kommune anser at flertallet i Havbruksskatteutvalget i for liten grad har svart på Stortingets bestilling. Vi oppfordrer rikspolitikere til å se til mindretallets forslag når utredningen skal behandles videre.

Rødøy kommune mener havbruksskatteutvalgets flertall har fremmet en modell som vil medføre at staten vil tappe kommunene for kapital og ressurser gjennom å vri skatteinntekter fra distriktene i favør andre næringer og sentrale områder. Forslaget vil kunne hemme verdiskapingen og utviklingen av bærekraftig norsk sjømatproduksjon langs kysten. Dette innebærer at de nasjonale ambisjonene om en betydelig vekst i sjømatnæringene vil bli vanskeligere å oppnå.

Rødøy kommune mener at skattesystemet for havbruk må utformes slik at det stimulerer til langsiktighet og størst mulig lokal verdiskaping. Bærekraftig utvikling av norsk sjømatproduksjon avhenger av et best mulig samspill mellom vertskapskommunene og næringene.

Sjømatproduksjon trenger kompetente arbeidstakere, og arbeidstakerne trenger gode lokalsamfunn som tilbyr gode skoler, trygge skoleveier, godt barnehagetilbud, et rikt kulturliv, idrettsarenaer og kritisk samfunnsinfrastruktur m.m. Sjømatnæringen må bidra i utviklingen av dette, det er en samfunnskontrakt de har for å kunne drive produksjon av sjømat langs kysten og i det kommunale sjø allmenningen.

Rødøy kommune mener at dagens særskattmodell med auksjoner av ny produksjonskapasitet bør videreføres, og at inntektene må fordeles slik Stortinget har vedtatt. I tillegg bør Havbruksfondet suppleres med en moderat produksjonsavgift som skal gå til vertskommunene. Innføring av en produksjonsavgift vil også stimulere til at

kystkommunene i større grad kan legge til rette for ny næringsutvikling, nye arbeidsplasser og tilflytting. Vi er imidlertid åpen for at auksjonsprinsippene bør forbedres.

Rødøy kommune støtter mindretallet i Havbruksskatteutvalget, og ber om at det gjøres en konkret avklaring og beslutning knyttet til innføringen av «en marginal produksjonsavgift» som går til vertskommunene, og da som supplement til det vedtatte Havbruksfondet. Det vises her til det som har vært framlagt og debattert i Stortinget.

En slik produksjonsavgift forventer Rødøy kommune og NFKK å få avklart med støtte fra næringen. Størrelsen på avgiften som har vært foreslått og debattert er marginal, og den vil gjelde alle, ikke bare dem som frivillig benytter seg av statens salg av flere og utvidede produksjonsrettigheter i den kommunale sjøallmenningen.

Næringens støtte vil også styrke båndene til vertskommunene, og dermed bidra til motivasjon og incitament som medfører tilrettelegging og videreutvikling av oppdrettsnæringen. For staten vil dette være til stor nytte som bidrag til å oppfylle nasjonale målsettinger om bærekraftig vekst i oppdrettsnæringen, og levende lokalsamfunn.

Vedtak:
Som innstillingen. Enstemmig.

Sak 004/2020: MØTEPLAN 2020

Forslag fra Inger Monsen:

8. januar
17. februar
16. mars
21. april
14. mai
2. juni
20. august
15. september
20. oktober
17. november

Vedtak:
Som forslaget. Enstemmig.

Sak 005/2020: INVESTERINGSBUDSJETT 2020

Forslag fra Arne Tore Bang:

Investeringsbudsjett for 2020 reguleres med kr 150.000 som hentes fra 2021 til påbegynt telefonisystem

Vedtak:
Som forslaget. Enstemmig.

Sak 006/2020: UTREDNING

Forslag fra Inger Monsen:

Formannskapet ønsker at administrasjonen utreder sak angående muligheter for å prøve ut

- «Artist in residence» (evt. chefs/business in residence)
- «Prøve-bo i Rødøy»

Vedtak:
Som forslaget. Enstemmig

Sak 007/2020: NASJONAL TILSKUDDSORDNING FOR Å INKLUDERE BARN OG UNGE 2020

Forslag fra Inger Monsen:

Rangering:

1. Oppgradering av utstyr til Camp Gjerøy og andre friluftstiltak for barn og unge (Rødøy kommune)
2. Kultur på hjul (Rødøy kommune)
3. Friluftsskole Rødøy 2020 (Salten Friluftsskole)

Dette er formannskapets innstilling. Rådmannen gis fullmakt til å konkludere etter at ungdomsrådet har gitt sin.

Vedtak:
Som forslaget. Enstemmig

Møtet slutt kl. 16.15