

Møteprotokoll formannskapsmøte 12. februar 2025

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- INGER DAGMAR MONSEN, signert 13.02.2025 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet innholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autenticiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Skriftlig saksbehandling
Dato: 12.02.2025
Tid:

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Inger Dagmar Monsen	Ordfører	AP/KRF
Kjell Setvik	Medlem	AP/KRF
Siv Tove Hansen	Medlem	RFL
Frank Kristiansen Heimdal	Medlem	RFL

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Sara Lorentzen	Varaordfører	AP/KRF

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Henriette B. Blix	Sara Lorentzen	AP/KRF

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Ragnhild Aakre Seljevoll	Sekretær

Merknader:

Innkalling godkjent. Saksliste godkjent.

Følgende sak ble behandlet:

Sak 15/2025



Saksliste

Saksnr	Innhold
15/2025	Rødøy kommune: Høringsinnspill til nye ruter for 18-412 Rødøybassenget, 18-414 Jektvik-Kilboghamn og 18-421 Forøy-Ågskardet

Dokumentet er signert digitalt av:

- INGER DAGMAR MONSEN, 13.02.2025

Forseglet av



Posten Norge

15/2025 Rødøy kommune: Høringsinnspill til nye ruter for 18-412 Rødøybassenget, 18-414 Jektvik-Kilboghamn og 18-421 Forøy-Ågskardet

Formannskapets behandling i møte den 12.02.2025:

Fellesforslag:

Rødøy kommune har hatt nye fergeruter for Rødøybassenget, Jektvik-Kilboghamn og Forøy-Ågskardet på høring hos lokalforeningene i kommunen. Rutene er også sendt til kommuneadministrasjonen for innspill i forhold til å kunne levere tjenester i hele kommunen ut fra de nye ruteforslagene. Det har kommet inn mange innspill, men det er vanskelig å få til gode løsninger når rutestrukturen allerede er satt i forbindelse med anbud. Formannskapet er samferdselsnemnd og har samlet alle innspillene til et helhetlig innspill fra Rødøy kommune:

18-412 Rødøybassenget:

Det er utfordrende å få til en hensiktsmessig rute for alle kretser i Rødøybassenget, med 1 ferje og 8 anløpssteder, der en rundtur i ruta tar ca. 6,5 timer. Storselsøy og Nordnesøy har best effekt av ny fergerute, men har veldig tidlig avreise på morgen og sen hjemkomst på kveld, noe som fører til lange dager hvis du skal på dagstur til Mo i Rana. Det er også utfordrende for Storselsøy og Nordnesøy å kunne bruke ferje for reise innad i egen kommune, for eksempel for å benytte helsetjenester. For Gjerøy, Selsøyvik og Rødøy starter reisen senere på dagen, men har tidlig hjemreise på kveld – noe som gir kort tid på Mo i Rana for ærender, sykehustimer m.m.

Kanskje kan en løsning være at ferga ligger i Jektvik eller på Rødøya minimum en dag i uka, og starter turen fra nord mot sør slik at alle innbyggere kan få reelle langdager for tjenester og handel i Mo i Rana.

Lørdagsrute: Vi er fornøyde med at det er satt inn lørdagsrute.

Men – denne ruten er ikke hensiktsmessig for Selsøyvik, Gjerøy og Rødøy slik den foreligger, da disse kretsene ikke får mulighet til å reise på dagstur til Mo i Rana.

Forslag: Hvis øyferga går senere fra Jektvik på ettermiddag – ca. kl. 18.20 (med korrespondanse med fv 17-ferga) på lørdag, vil det kunne gi alle øykretsene en reell handle- og besøksdag. Det vil også gi innbyggerne en mulighet til å møtes fra alle kretser til kultur- og idrettsarrangement på fastlandet i Rødøy.

Liggetid: Det kreves at ferga flytter liggetid fra Tonnes til Nordnesøy på formiddag minst 3 dager i uka, spesielt viktig med liggetid på torsdager, på grunn av varetransport. Liggetid i Nordnesøy er også viktig for å kunne levere tekniske tjenester, helse- og omsorgstjenester og kirketjenester til Storselsøy og Nordnesøy. Det bes også om liggetid en formiddag i uka i Jektvik, fortrinnsvis onsdag fra ankomst 08.40 – 10.40. Dette for å kunne benytte ferje til helsetjenester på Rødøya og Jektvik.

Korrespondanse med Fv17: Det er et sterkt ønske om at Fv17-sambandet må korrespondere med øyferga på kveldene – onsdag og fredag. Dette er mulig med små justeringer. Enten korrespondanse kl. 20.05 eller kl. 20.30. Dette vil gi Rødøy, Gjerøy og Selsøyvik lengre tid i Mo i Rana.

Signalanløp: Krav om faste anløp for Storselsøy og Selsøyvik på tidlig og seintur. Dette skaper forutsigbarhet for besøkende, turister og fastboende (signalanløp henger igjen etter gammelt rutemønster).

NB! Rødøy kommune har fått autorisasjon for Rødøyløva som Nasjonal turiststi. Dette vil medføre stor trafikkøkning og flere reisende. Det må tas høyde for økt antall reisende med ekstraturer allerede i årets sommersesong.

18-414 Jektvik-Kilboghamn:

Rødøy kommune stiller spørsmål ved at det ikke er sammenheng mellom åpningstid for sambandet Jektvik-Kilboghamn og avgangshyppighet på Forøy-Ågskardet.

Det synes underlig at NFK ønsker å stenge Fv17 stor deler av døgnet gjennom å begrense antall turer på dette sambandet. Spesielt gjelder dette mellom kl. 09.00 og kl. 13.05 på hverdager, og færre avganger lørdag og søndag.



Vi er fornøyde med at første tur søndag fra Kilboghamn er betydelig tidligere enn i inneværende rute. Lørdag derimot er det vanskelig å reise nordover da det ikke er avganger fra Kilboghamn mellom kl. 07.35 og kl. 14.35 – et opphold på hele 7 timer! NFK bør prioritere å få trafikken til å flyte bedre gjennom de to fergesambandene på Fv17, også nordover.

Buss og ferje må korrespondere:

- Det er positivt at førsteturen mandag-lørdag starter tidligere og korresponderer med buss linje 100 med avgang kl. 07.06 fra Kilboghamn. Dette gjør at man kan reise på dagskonsultasjoner til sykehus Mo i Rana og Sandnessjøen, og studier på Nesna m.m.
- MEN retur fra Mo i Rana, Nesna og Sandnessjøen er utfordrende da ventetid i Kilboghamn nå er på 2 timer. Buss linje 100 korresponderer ikke med ferje Jektvik-Kilboghamn. Fredager vinterstid kan dette løses ved at Melfjordruta 18-413 anløper Jektvik på tur fra Kilboghamn til Telnes. Det vil gi skoleungdom fra Tjongsfjord/Jektvik mulighet til å komme seg hjem uten lengre ventetid. For innbyggere på øyene er korrespondansen fredag via hurtigbåt på Tonnes.
- Buss til Mo i Rana på ettermiddag
Ferga ankommer Kilboghamn kl. 17.00, mens bussen går kl. 16.35 fra samme sted. Evt. kan bussen starte senere fra Tonnes, f.eks. kl. 16.20 (da denne bussen ikke korresponderer med hurtigbåt på Tonnes) og likevel nå busskorrespondanse i Stokkvågen kl. 17.35. En annen mulighet er bestillingsdrosje fra Kilboghamn (likt tilbud som på morgenen) for å nå buss fra Stokkvågen til Mo i Rana. Denne bussruten gir også mulighet for reise videre med tog fra Mo i Rana.
- Det er et sterkt ønske om at Fv17-sambandet korresponderer med øyferga på kveldene. Det burde være mer sammenheng i trafikken i Jektvik der to samband møtes. Det mangler kun noen få minutters justering for at fergene skal korrespondere. Forslag: Korrespondanse kl. 20.05 eller kl. 20.30.

Sørfjorden: Sterkt ønske om behovsanløp av Sørfjorden onsdag og fredag kveld med ferga som går kl. 21.45 fra Kilboghamn. Det gir mulighet for dagstur til Bodø (Nex) og lengre turer til Mo i Rana.

18-421 Forøy-Ågskardet:

Positivt at det blir flere avganger morgen og kveld, og at ferga nå korresponderer med buss linje 200 kl. 21.03 fra Bodø.

Buss 200/432 fra Ørnes/Glomfjord til Forøy kl. 16.10 – brukes av skoleelever som pendler. Denne turen korresponderer ikke i ny fergerute. Etter ny rute har ferga liggetid på Ågskardet mellom kl. 16.05 og kl. 16.40. Det vil bli lang ventetid på Forøy for de som kommer med bussen, og skal ta ferga over. Forslag: Avgang kl. 15.55 fra Forøy utsettes til kl. 16.10.

Rødøy kommune henstiller til Nordland fylkeskommune å ha rutene på offentlig høring i forbindelse med større endringer, før anbud sendes ut. Kun da vil det være en reell mulighet for at endringer faktisk kan tas inn før ruteproduksjonen starter, og ikke som nå at det kun er mindre muligheter til endringer.

Rødøy kommune ber Nordland fylkeskommune hensynta innspillene over, og ber om et møte så snart som mulig for å diskutere endringer i rutene.

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

Møtet slutt.

