



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
095/2022	Kommunestyret	16.12.2022

Saksbehandler: Kjetil Hansen
Hjemmel:

Plan for asfaltering av kommunale veger i Rødøy 2023-2025.

Med dette fremlegges: *Asfaltprogram kommunale veger i Rødøy 2023-2025*, for godkjenning.

Bakgrunn

Kommunestyret i Rødøy har i forbindelse med budsjettbehandling bedt om at det utarbeides en plan for asfaltering av kommunale veger i Rødøy.

Administrasjonen har etterspurt hvilket omfang etc. et slikt asfaltprogram skal ha.

I økonomiplan har det tidligere vært satt av kr. 3 mill. over 3 år til formålet, dvs. totalt kr. 9 mill.

Ordføreren har signalisert at det er ønskelig at administrasjonen utarbeider et forslag til en prioritering av veger for asfaltering innenfor denne kostnadsrammen.

Det er ellers ikke gitt spesielle føringer for arbeidet fra politisk hold, i forhold til hva en ønsker å oppnå etc.(komfort, besparelser i fremtidig drift/vedlikehold, etc.)

Kommunale veger i Rødøy

Rødøy kommune har ca. 65 km kommunale veger totalt. Det er stort sett grusveger, med varierende standard.

En del av disse er i områder der det ikke lenger bor fastboende, men kun er bolighus som er i bruk til fritidsformål, og hytter etc. I disse områdene prioriteres vedlikehold lavt.

Vintervedlikehold(brøyting) gjennomføres stort sett kun langs de vegstrekninger der det bor fastboende, eller er næringsinteresser av noe betydning.

Med den spredte strukturen en har i Rødøy, er det kostnadskrevenne å drifte og vedlikeholde vegene.

De to siste årene har det vært satt av ekstra midler til sommervedlikehold av de kommunale vegene(1,5 mill ekstra pr. år), og dette har gjort at en har fått tatt etter en god del etterslep på vedlikehold, og at standarden på mange av vegene er blitt bedre.

I 2022 er det disponibelt kr. 2,85 mill. til sommervedlikehold av de kommunale vegene, og kr. 1,60 mill. til vintervedlikehold.

Asfaltprogram kommunale veger i Rødøy 2023-2025

Det vises til det vedlagte dokumentet *Asfaltprogram for kommunale veger i Rødøy 2023-2025*, datert 13.12.2022, når det gjelder utførelsesmetode, kalkulasjoner/kostnader, prioritering av veger, fremdrift/rekkefølge, etc. etc.

Når det gjelder forslag til hvilke veger som bør prioriteres for asfaltering, har en foretatt en gjennomgang av alle veger, og lagt vekt på forhold som trafikkmengde, trafikktype, gjennomgangstrafikk, offentlig trafikk og transporter, etc.

Det må ellers være mulig å få frem asfalten (kai som kan ta i mot standard asfaltbåter og lastebiler).

Det er også begrensninger i forhold til minimumsstørrelse på båtlast, og hvor lenge en båt kan være i drift før asfalten må være losset i forhold til fare for avkjøling etc.

Når det gjelder den skisserte rammen på kr. 9 mill (eks. mva.), ser en at dette vil kunne rekke til asfaltering av ca. 5,35 km kommunal veg, i henhold til de arbeider og kalkyler som legges til grunn.

Vedr. rekkefølge på gjennomføringen, foreslås det at en avventer med å fastsette dette til ca. april/mai 2023.

Dette grunnet at Nordland Fylkeskommune og Statens vegvesen normalt fastsetter sitt asfaltprogram for fylkesveger og riksveger for kommende sesong i løpet av vinter/vår, og ca. like etter påske blir det klart hvor de skal foreta asfaltering, og hvilke entreprenører som skal utføre disse arbeidene.

Det kan da være fordelaktig å koble seg på med anbudsrunde mot disse når en har mer oversikt over hvor det vil foregå asfaltarbeider i nærområdet.

Oppsummering/tilrådning

Det anbefales at kommunestyret legger det vedlagte program datert 13.12.2022 til grunn for asfaltering av kommunale veger for perioden 2023-2025.

Kommunedirektørens innstilling

1. Kommunestyret i Rødøy godkjenner det fremlagte forslag til *Asfaltprogram for kommunale veger i Rødøy 2023-2025*, datert 13.12.2022.
2. Arbeidene gjennomføres i tråd med det oppsatte programmet, og i forhold til de bevilgninger som kommunestyret til enhver tid vedtar i økonomiplan/budsjett.

Rødøy kommune, 14.12.2022

Einar Arild Hauge
Kommunedirektør

Kjetil Hansen
Teknisk sjef

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.

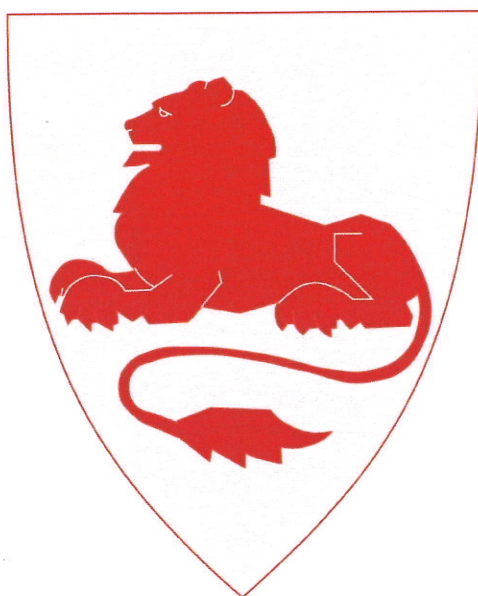
Vedlegg:

- 1 Asfaltprogram kommunale veger i Rødøy 2023-2025



Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Infrastruktur er en forutsetning for økning i vekst og produktivitet, og for forbedringer i utdannings- og helsetilbud. Teknologi og innovasjon anses som drivere til å løse miljømessige utfordringer.

RØDØY KOMMUNE



Kommunale veger i Rødøy

Asfaltprogram 2023-2025

Desember 2022
Rødøy kommune, Vågaveien 100
8185 VÅGAHOLMEN



Bakgrunn

Kommunestyret i Rødøy har i forbindelse med budsjettbehandling bedt om at det utarbeides en plan for asfaltering av kommunale veger i Rødøy.

Administrasjonen har etterspurt hvilket omfang etc. et slikt asfaltprogram skal ha.

I økonomiplan har det tidligere vært satt av kr. 3 mill. over 3 år til formålet, dvs. totalt kr. 9 mill.

Ordføreren har signalisert at det er ønskelig at administrasjonen utarbeider et forslag til en prioritering av veger for asfaltering innenfor denne kostnadsrammen.

Det er ellers ikke gitt spesielle føringer for arbeidet fra politisk hold, i forhold til hva en ønsker å oppnå etc.(komfort, besparelser i fremtidig drift/vedlikehold, etc.)

De kommunale vegene i Rødøy

Rødøy kommune har ca. 65 km kommunale veger totalt. Det er stort sett grusveger, med varierende standard.

En del av disse er i områder der det ikke lenger bor fastboende, men kun er bolighus som er i bruk til fritidsformål, og hytter etc. I disse områdene prioriteres vedlikehold lavt.

Vintervedlikehold(brøyting) gjennomføres stort sett kun langs de vegstrekninger der det bor fastboende, eller er næringsinteresser av noe betydning.

Med den spredte strukturen en har i Rødøy, er det kostnadskrevende å drifte og vedlikeholde vegene.

De to siste årene har det vært satt av ekstra midler til sommervedlikehold av de kommunale vegene(1,5 mill ekstra pr. år), og dette har gjort at en har fått tatt etter en god del etterslep på vedlikehold, og at standarden på mange av vegene er blitt bedre.

I 2022 er det disponibelt kr. 2,85 mill. til sommervedlikehold av de kommunale vegene, og kr. 1,60 mill. til vintervedlikehold.

Forutsetninger for asfaltering, grunnforsterkning, priser etc.

Mange av vegene i Rødøy er historisk kjerreveger/jordbruksveger som er bygd på en svært enkel måte og ikke i henhold til dagens trafikkgrunnlag og belastninger. Vegene er delvis utbedret og noe forsterket opp gjennom årene.

Det er imidlertid på det rene at det bør utføres en del forsterkninger/grunnarbeider før en slik typisk grusveg kan asfalteres.

Utbedringsarbeider/grunnarbeider som er aktuelle er:

- Utskiftning av stikkrenner
- Utbedring av grøfter langs vegene



- Forsterkning av overbygning, herunder eventuelt pukk 22-64 mm, geonett, grus gabbro 0-16 mm, masseutskiftning, etc.
- For de vegene som i dag har en god overbygning fra før(steinfylling etc.) kan det klare seg med kun forsterkning med gabbro 0-16 mm. Slikt må undersøkes nærmere og avklares ved detaljprosjektering for de enkelte strekninger.

Når det gjelder valg av type asfalt, er det normalt Agb 11 som er aktuelt for legging direkte på grus. Dette er *asfaltgrusbetong* med steinstørrelse maks 11 mm.

Når det gjelder legging direkte på grus, og på veger med varierende standard på overbygning, bør en ellers gå for minimum 5 cm asfalttykkelse, dvs. et 120-kgs-dekke.

Vedr. prisnivå for asfalt, har en sjekket med aktuelle asfaltentreprenører.

Det er på det rene at også pris på asfalt har steget kraftig de senere år. Pris pr. m2 vil også variere sterkt med mengde asfalt som skal legges i et område, samt også avhenge av hvor det skal legges(tilkomst, riggekostnader for utstyr og mannskap, etc.)

Det må ellers være mulig å få frem asfalten(kai som kan ta i mot standard asfaltbåter og lastebiler.

Det er også begrensninger i forhold til minimumsstørrelse på båtlaster, og hvor lenge en båt kan være i drift før asfalten må være losset i forhold til fare for avkjøling etc.

Gjennomsnittspris for legging av selve asfalten på veger i Rødøy har en på bakgrunn av ovenstående stipulert til en gjennomsnittlig pris på ca. kr. 280,-/m2 eks. mva., for et 120-kgs dekke.

Utskiftning av stikkrenner, utbedring av grøfter, og forsterkning av overbygning før asfaltering, som beskrevet over her, er kalkulert til ca. kr. 140,-/m2 eks. mva. i *gjennomsnitt*.

I sum gir dette en gjennomsnittlig kostnad på ca. kr. 420,-/m2, som med en gjennomsnittlig vegbredde på ca. 4 meter tilsvarer en kostnad på **ca. kr. 1.680,- eks. mva. pr. løpemeter veg**(grunnarbeider og asfaltering).

Dette er den kostnaden en bør ta høyde for dersom det skal utføres en noenlunde forsvarlig forsterkning av overbygningen før asfaltering, slik at asfaltdekket kan vare i rimelig tid.

Med kr. 9 mill(eks. mva.?) disponibelt for arbeidene, vil en i så fall ha mulighet for å asfaltere: $9\,000\,000\text{ kr} : 1680\text{ kr./m} = \text{ca. } 5350\text{ meter veg} = \text{ca. } 5,35\text{ km}$.

Det er på det rene at dette ikke er en stor andel av den totale mengden av kommunale veger, og det vil dermed bli kun en begrenset andel som vil kunne bli asfaltert med den aktuelle økonomiske rammen.

Slik sett vil ikke besparelse i fremtidig vedlikehold bli stor, da en fortsatt vil ha en god del grusveg å drifte.



Prioritering/valg av veger for asfaltering

Når det gjelder forslag til hvilke veger som bør prioriteres for asfaltering, har en foretatt en gjennomgang av alle veger, og lagt vekt på forhold som trafikkmengde, trafikktype, gjennomgangstrafikk, offentlig trafikk og transporter, etc.

I forhold til dette tilrås at følgende veger prioriteres for asfaltering i denne omgang(se vedlagte kartutsnitt, 7 stk., med inntegning/markering):

Værangfjorden:

- Jektvikøya, fra butikken og utover til kryss til bhg.: 400 m
- Sperstadveien, fra kryss Fv.17 til Sperstadvn. 58: 900 m

Tjongsfjorden:

- Reasfaltering av Skolebakken(eksist. asf. utslitt, 2004): 630 m
- Segelforveien, fra kryss Fv. 831 til Fv. 7408: 1350 m

Rødøy:

- Høyvågveien(fra Fv. 7404 til kryss Hagevik): 360 m
- Badstummyra(fra Fv. 7404 til skole og barnehage): 220 m

Gjerøy:

- Øyraveien(fra Fv. 7414 til kryss Øyra/Lyngvågen): 930 m

Selsøyvik/Rangsund:

- Rang Sundveien, fra Fv. 7418 til kommunalt vannverk: 900 m

Sum = 5.690 m

Ovennevnte oppsett gir med de enhetsprisene en har kalkulert foran her, en total kostnad på: 5.690 m x kr. 1.680,-/ m = kr. 9.559.200,- eks. mva.

Dersom prosjektet skal utføres i den utstrekning som oppsettet over viser, må det settes av ca. kr. 9,5 mill eks. mva., fordelt på de 3 årene.

**Fremdrift, rekkefølge for arbeidene, etc.**

Når det gjelder fremdrift, foreslås utførelse over ca. 3 år, slik kommunestyret tidligere har skissert gjennom oppsett i økonomiplanen, oppstart i 2023 og ferdigstilling i 2025.

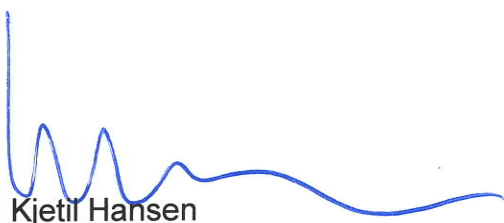
Vedr. rekkefølge på gjennomføringen, foreslås det at en avventer med å fastsette dette til ca. april/mai 2023.

Dette grunnet at Nordland Fylkeskommune og Statens vegvesen normalt fastsetter sitt asfaltprogram for fylkesveger og riksveger for kommende sesong i løpet av vinter/vår, og ca. like etter påske blir det klart hvor de skal foreta asfaltering, og hvilke entreprenører som skal utføre disse arbeidene.

Det kan da være fordelaktig å koble seg på med anbudsrunde mot disse når en har mer oversikt over hvor det vil foregå asfaltarbeider i nærområdet.

Det er ellers på det rene at kommunen nok burde foreta en skikkelig gjennomgang av de kommunale vegene i de ulike kretsene, og vurdere omklassifisering til privat veg av en del av disse, etter nærmere fastsatte kriterier.

Rødøy kommune, den 13. desember 2022



Kjetil Hansen

teknisk sjef

Vedlegg: Kartutsnitt datert 13.12.2022, 7 stk.



Jektvik

Dato: 13.12.2022

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 33N

1/7





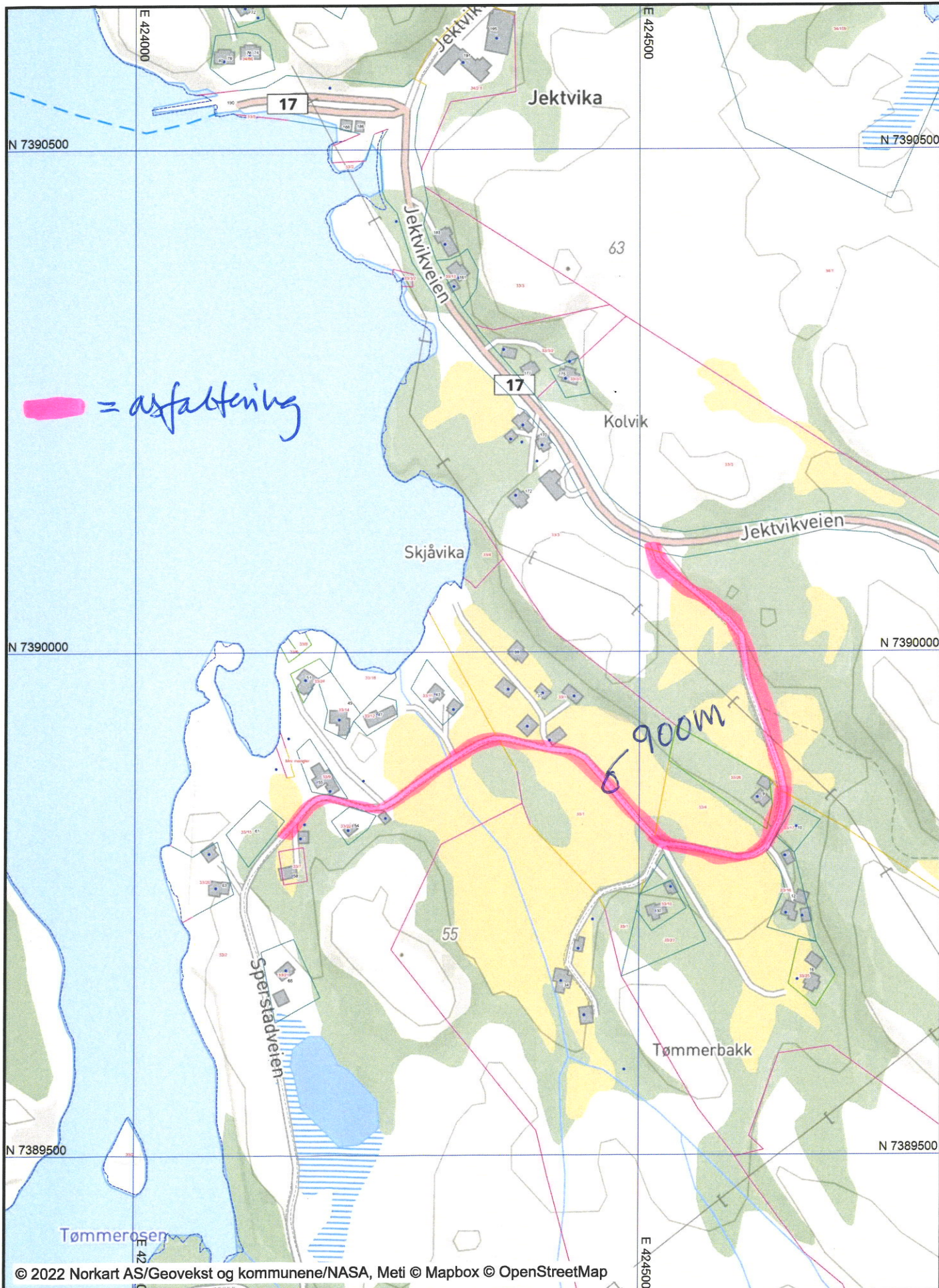
Jektvik

Dato: 13.12.2022

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 33N

2/7





Tjongsfjorden

Dato: 13.12.2022

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 33N

3/7





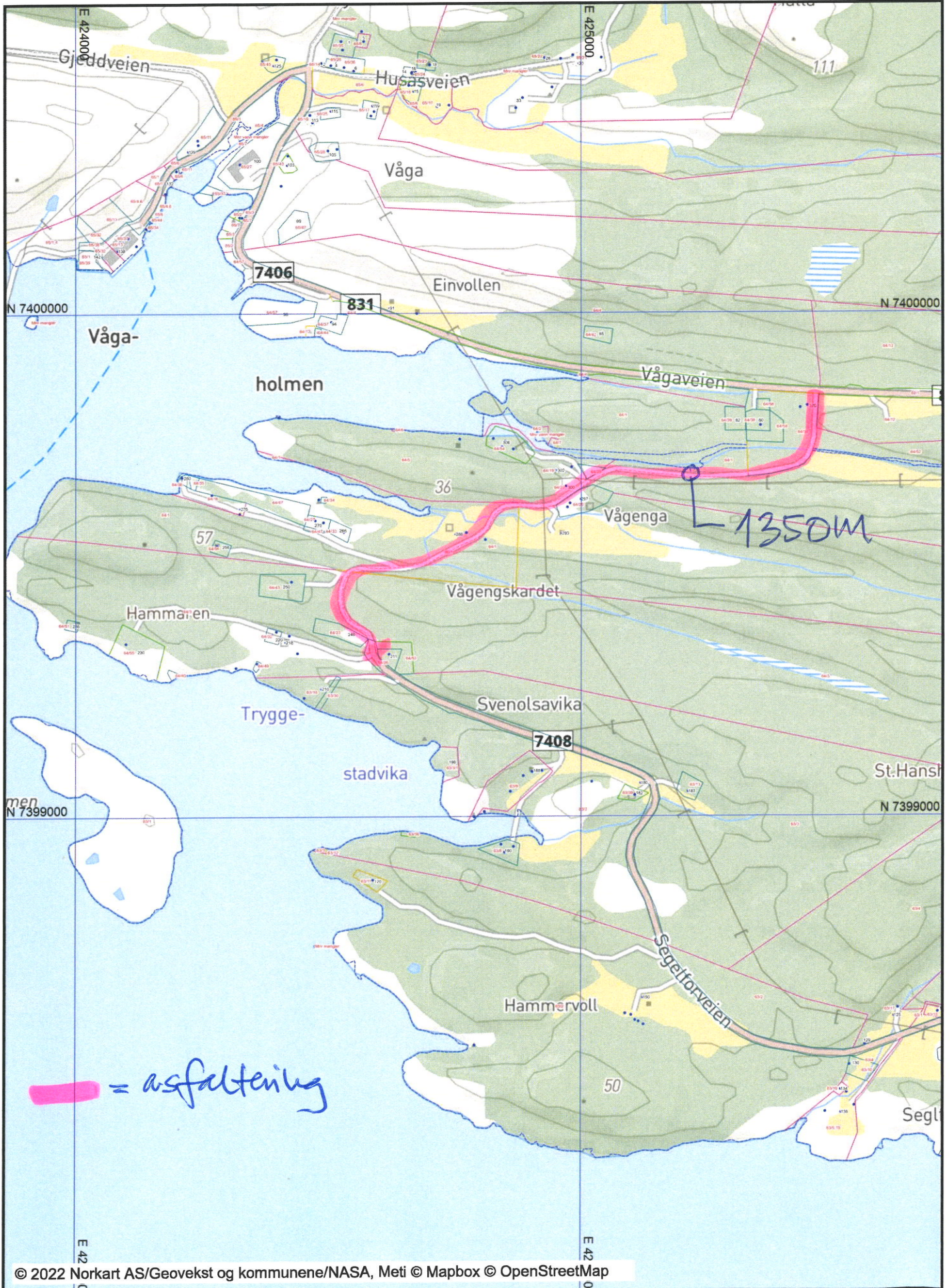
Tjongsfjorden

Dato: 13.12.2022

Målestokk: 1:10000

Koordinatsystem: UTM 33N

4/7





Rødøy

Dato: 13.12.2022

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 33N

5/7



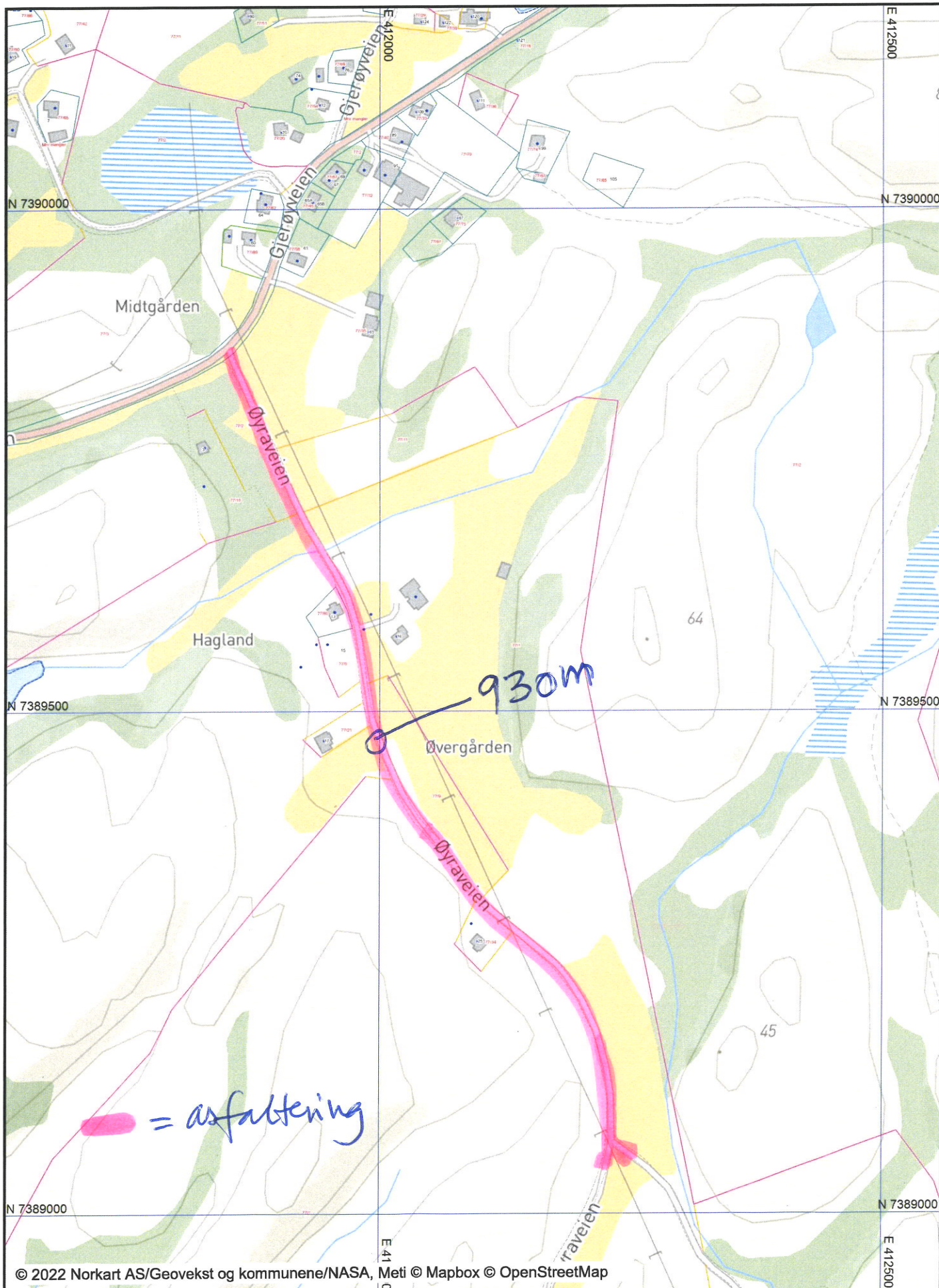
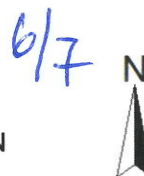


Gjerøy

Dato: 13.12.2022

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 33N





Rangund

Dato: 13.12.2022

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 33N

7/7

