



Rødøy kommune
Formannskapet

Hovedutskrift fra møte

Møtedato: Tirsdag 7. desember 2021 **Fra kl.:** 10:00 **Til kl.:** 16:50

Møtested: Rødøy rådhus

Møteleder: Ordfører

Skriftlig innkalling datert: 2. desember 2021

Kunngjøring: Kommunens nettside

Møtende medlemmer:

Inger Monsen, ordfører
Sara Jørgine Lorentzen, varaordfører
Jimmy Engen Krogh
Lars Petter Abelsen

Møtende varamedlemmer:

Fraværende medlemmer: Arne Tore Bang

Administrasjonen:

Behandlede saker: 078/2021 og 084/2021

Følgende saker oversendes kommunestyret for endelig behandling:

Merknader: Innkalling godkjent. Sakliste godkjent med tilleggsak 084/2021.

Habilitetsvurderinger:

Rett utskrift bekreftes: Rødøy kommune, formannskapskontoret, den 08.12.2021 *Ann-Kristin Dagfinnsen* Ann-Kristin Dagfinnsen

Hovedutskrift sendes: Kommunestyrets medlemmer, Etatene, Økonomiavdelingen, Revisjon, Kontrollutvalget

Sak 078/2021: KOMMUNAL KOMPENSASJONSORDNING – SØKNADER HØST 2021
Jf. saksutredning 18721

Rådmannens innstilling:

1. Kommunal kompensasjonsordning fordeler 577 000 kroner slik:
 - a. Skolen Seng og Suppe AS tildeles 82 039 kroner
 - b. Terje Abelsen tildeles 60 162 kroner
 - c. Basecamp Helgeland AS tildeles 5 948 kroner
 - d. Øyra slip & mek verksted AS tildeles 728 kroner
 - e. Polarsirkelen fysioterapi ved Thomas Hoff tildeles 13 150 kroner
 - f. Myken apartments AS tildeles 124 145 kroner
 - g. Fiskebruket AS tildeles 159 566 kroner
 - h. Rødøy kro & bar Richard Sittlinger tildeles 49 223 kroner
 - i. Angellbruket AS tildeles 82 039 kroner
2. Øvrige søknader avslås.
3. Midlene tildeles i tråd med den nasjonalt notifiserte ordningen og vilkårene for kommunal kompensasjonsordning, samt reglene om utlysning, saksbehandling, klage og kontroll med mer i forskrift om distrikts- og regionalpolitiske virkemiddel.

Fellesforslag:

1. Kommunal kompensasjonsordning fordeler 577 000 kroner slik:

Søker	Skjønnsmessig vurdering	Utbetales
Skolen Seng og Suppe AS	Kr 150 000	Kr 46 600
Terje Abelsen	Kr 220 000	Kr 68 346
Torleif Benjaminsen Båttransport	Kr 131 932	Kr 40 987
Basecamp Helgeland AS	Kr 21 571	Kr 6 701
Polarsirkelen fysioterapi ved Thomas Hoff	Kr 108 086	Kr 33 578
Myken apartments AS	Kr 453 872	Kr 141 033
Fiskebruket AS	Kr 291 750	Kr 90 636
Rødøy kro & bar Richard Sittlinger	Kr 180 000	Kr 55 920
Angellbruket AS	Kr 300 000	Kr 93 199
Sum	Kr 1 857 311	Kr 577 000

Søknader på kommunal kompensasjonsordning er skjønnsmessig vurdert i forhold til tap og urealisert inntekt. Beløpene er forholdsmessig redusert i henhold til punkt 2g i vilkårene

2. Øvrige søknader avslås på grunn av manglende dokumentasjon, eller at vilkårene ikke oppfylles.
3. Som innstillingen.

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

Sak 084/2021: ENDRINGER I KOLLEKTIVTILBUDET I KOMMUNENE TRÆNA, LURØY, RØDØY, NESNA OG ALSTAHAUG: HØRINGSUTTALELSE

Fellesforslag:

Høringsuttalelse fra Rødøy kommune: Endringer i kollektivtilbudet i kommunene Træna, Lurøy, Rødøy, Nesna, Rana og Alstahaug

I forbindelse med fylkestingsak 117/2021 – Korrespondansepunkt for hurtigbåter på Helgeland har Rødøy kommune mottatt forslag på nye ruter for følgende samband:

- NEX1
- rute 18-411 Rødøy
- rute 18-191 Helgelandspendelen
- rute 18-193 Lurøy
- rute 18-195 Træna lokal
- buss linje 100 Mo i Rana-Utskarpen -Tonnes/Nesna
- buss linje 100 Tonnes/Nesna- Utskarpen - Mo i Rana.

Rødøy kommune har følgende hørings svar:

Endringer i NEX1 ruta

Ingen merknader.

Endringer i rute 18-411 Rødøy, M/S Gjerøy

For pendlere internt i kommunen er det positivt at det nå er planlagt tidligere avgang fra Tonnes på morgenen. Dette vil gjøre at pendlere til ulike steder langs ruten vil komme tidligere på jobb og få en fullverdig arbeidsdag.

Avgang Myken hverdager kl 04.55, dette er 25 minutter tidligere enn i dagens ruteoppsett. Er det mulig å utsette denne noe? Forslaget om tidligere avgang fra Myken vil også gi økt ventetid på Vågaholmen med overgang til NEX1, selv om ankomst Bodø er uendret.

Endringer i rute 18-191 Helgelandspendelen (og endring av korrespondansepunkt fra Stokkvågen til Onøy)

Det er positivt at det igjen vil bli mulighet for innbyggerne på alle øyene i Rødøy å komme seg tur/retur Sandnessjøen på en dagstur (via M/S Gjerøy til Tonnes, M/S Nesøy til Stokkvågen – og videre korrespondanse med Helgelandspendelen).

Om Helgelandspendelen hadde hatt avgang noen minutter senere fra Stokkvågen kunne man benyttet buss linje 100 fra Kilboghavn. Da ville også innbyggerne på fastlandet i nord; Tjongsfjord – Værangfjord, og Sørfjorden krets som kommer via fergesambandet Jektvik-Kilboghavn fått mulighet til å reise på dagstur til Sandnessjøen. I dag har Rødøy foretakstilknøyning til Helgelandssykehuset og det er naturlig at samferdselen legges opp slik at man kan reise på dagstur til blant annet sykehus i Sandnessjøen.

Endringer i rute 18-193 Lurøy

Om denne ruta har avgang noen minutter senere fra Tonnes kan korresponderende rute 18-411 i Rødøy ha noe senere avgang fra Myken (i nytt forslag er avgang satt til kl 04.55) – det vil også gi mindre ventetid for reisende fra Myken som skal videre med NEX.

Endringer i rute 18-195 Træna lokal

Ingen merknader.

Endringer i buss linje 100: Tonnes/Nesna- Utskarpen - Mo i Rana

I nytt ruteforslag når ikke buss linje 100 Tonnes- Mo i Rana, Helgelandspendelen i Stokkvågen om morgenen. Det er synd at bussrutene fra Mo i Rana og Tonnes ikke korresponderer med Helgelandspendelen til Sandnessjøen. Dette var mulig før endring av knutepunkt til Stokkvågen.

Endringer i buss linje 100: Mo i Rana-Utskarpen -Tonnes/Nesna

Ingen merknader.

Rødøy kommune ber om at høringsinnspillene ovenfor hensyntas.

Andre merknader som ikke går direkte på høringsendringene:

- **18-411 Rødøy:** Når det gjelder onsdagsturen fra Vågaholmen kl 08.45, er det ønskelig å få inn igjen at alle øyene på tur utover fra Vågaholmen 08.45 til Myken kan anløpes på signal. Da kan denne turen benyttes av kommunen til oppdrag på øyene. Dette var mulig tidligere, og var svært gunstig for mindre arbeidsoppdrag og inspeksjoner. Onsdag er blitt en innarbeidet dag, spesielt for helsetjenesten med legedag på Rødøya. Det er behov og ønske om «onsdagsrute» flere dager i uken. Innbyggerne på Myken ønsker fortsatt formiddagsanløp på mandager. Dette er begrunnet i at håndverkere og næringsaktører skal kunne komme og jobbe hele uker. Det er svært ønskelig å få inn formiddagsanløp mandag i tillegg til onsdag.
- **18-411 Rødøy:** Rødøy produkter – kommunens egen VTA-bedrift ber om at lokalruten M/S Gjerøy som går fra Myken alle hverdager på morgenen og anløper alle øyer i Rødøy og Tonnes, må anløpe Jektvik etter Vågaholmen kl 08.00. I den forbindelse også med avgang fra Jektvik – før Vågaholmen kl 15.45. Ved å forlenge eksisterende kollektivtilbud til Jektvik vil dette gjøre kommunens bedrift tilgjengelig for VTA-brukere som ikke bor på fastlandet. Det vil ha stor betydning at tilgjengeligheten til bedriften for en stor del av kommunens innbyggere bedres, og det vil ha betydning for videreutvikling av bedriften. Ved en evt endring er det viktig at det tas hensyn i ruteplan at alle anløp har tilstrekkelig tid til godshåndtering.
- **18-411 Rødøy: Innspill fra Gjersvikgrenda:** Ønsker signalanløp av Gjersvikgrenda med M/S Gjerøy etter korrespondanse med sørgående NEX1 på Rødøya fredager. I dag må man ha skysstbåt for å komme seg hjem etter å ha vært i Bodø, noe som er veldig dyrt.

- **Buss linje 100: Mo i Rana-Utskarpen -Tonnes/Nesna:**
Det er også ønskelig med tidligere avgang på buss linje 100 Tonnes- Mo i Rana søndager fra Tonnes/Kilboghamn – mer lik avgangstidene på hverdager. Dette med tanke på at det er mange skoleungdommer som benytter ruta. I dag (og i nytt ruteforslag) er ikke bussen på Mo i Rana før kl 22.30 søndag kveld. Dette er så sent at det ikke går interne bussruter for å komme seg videre til hybel.
- **NEX1:** For innbyggerne i Sørfjorden krets har det vært ønske om å kunne nå NEX1 på Tonnes (dvs. ferge Sørfjorden- Kilboghamn, og bil til Tonnes). Dette er fremdeles ikke mulig i nytt ruteforslag.
- **NEX1:** Det er ønskelig at det settes opp korrespondanse til NEX1 fra Jektvik/Nordvernes - krets. NEX1-anløpet av Nordvernes ble fjernet i 2019, men det ble ikke sett på mulighet for korrespondanse til nytt anløpssted. Det bør ses på muligheten med hurtigbåt (skoleskyss/rute18-411) til Rødøya eller buss til Vågaholmen.

Listen med merknader er ikke uttømmende, da ikke alle lokalforeningene har kommet med innspill. Bedre internkommunikasjon er både et sterkt ønske og et økende behov. Det er store næringsetableringer på gang i kommunen og det vil bli nødvendig med mer pendling innad i kommunen for å kunne skaffe nok arbeidskraft. Rødøy kommune ber om et snarlig møte med fylkesråd for transport og infrastruktur angående videreutvikling av internkommunikasjon.

Vågaholmen 07.12.2021
Formannskapet i Rødøy

Vedtak:
Som forslaget. Enstemmig.

Møtet slutt 16:50