

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
16/2024	Formannskapet	13.02.2024
	Kommunestyret	21.02.2024

Saksbehandler: Steinar Stien
Hjemmel:

Status Kommunale veger 2024

Rødøy kommune mangler en oppdatert formell vegliste som viser kommunal, private og fylkesveger. Det er brukt mye tid på å skaffe oversikt over dette, og hvor mye vedlikehold tildelte ressurser har de foregående årene.

I dag er det registrert 67 km med kommunal veg i kommunens egne lister basert på vedlagte veglister fra 1978 frem til i dag. Noen av de kommunale vegene er kun til eiere av fritidshus, og samtidig er det fastboende som bor i klynger uten at det er tatt opp til kommunale veger, og derfor er det i dette saksfremlegget foreslått nedlagte kommunale veger, og opptak av en kommunal veg.

Saksopplysninger

Rødøy kommune har en god del kommunale veger som må vedlikeholdes årlig.

Totalt har kommunen nesten 70 km med veg, noe som er formidabelt med tanke på hvor få innbyggere det bor i kommunen. For å samle sammen data på kommunale veger er det benyttet gamle håndskrevne veglister som er vedlagt samt den nasjonale vegbasen som finnes her: <https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@432206,7385903,9>

Totalt fremkommer det i veglistene at det er 58,4 eller 59,5 km kommunal veg, litt avhengig av hvilken vegliste man ser på:



Figur 1 visuell lokasjon av kommunale veger i vegportalen(SSV.no)

Vegliste Rødøy kommune

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)
Kv. 36008	Vågaholmen—Moan	2,231	BkT8/40
Kv. 36008	Moan—Sleipnesodden	3,411	BkT8/40
Kv. 36010	Moan—Bekknes	4,601	BkT8/40
Kv. 36010	Arm til Seines	0,426	BkT8/40
Kv. 36053	x fv. 7412—Kvalvikv.	2,477	BkT8/50
Kv. 36352	x fv. 7418—Rangsund (Rangsundv.)	1,095	BkT8/50
K	Øvrige veger	45,258	Bk10/50
Total lengde kommunal veg		59,499	

Figur 2 Ofisielle veglister fra Kostra

Nordland, Rødøy kommune, Kommunale veger		
Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)
Kv. 46	Gatenavn: Navnløs	0,020
Kv. 36001	Gatenavn: Tjongsveien	0,337
Kv. 36003	Gatenavn: Kilaveien	1,155
Kv. 36004	Gatenavn: Vågaveien	0,368

Kv. 36005	Gatenavn: Segelforveien	1,789
Kv. 36006	Gatenavn: Kilamyran	1,488
Kv. 36007	Gatenavn: Gjeddveien	1,456
Kv. 36008	Vågaholmen - Moan	2,231
Kv. 36008	Moan - Sleipnesodden	3,411
Kv. 36009	Gatenavn: Husåsveien	0,511
Kv. 36010	Moan - Bekknes	4,601
Kv. 36010	Arm til Seines	0,426
Kv. 36012	Gatenavn: Skolebakken	1,273
Kv. 36015	Gatenavn: Hamnveien	0,297
Kv. 36050	Gatenavn: Jektvikveien	0,266
Kv. 36053	x fv. 7412 - Kvalvikv.	2,477
Kv. 36053	Gatenavn: Kvalvikveien	0,189
Kv. 36054	Gatenavn: Jektvikøya	0,788
Kv. 36055	Gatenavn: Kistaveien	2,435
Kv. 36058	Gatenavn: Sperstadveien	8,759
Kv. 36100	Gatenavn: Sørfjordveien	0,273
Kv. 36101	Gatenavn: Sætervikveien	2,248
Kv. 36102	Gatenavn: Oldervikveien	0,323
Kv. 36151	Gatenavn: Dalaveien	1,844
Kv. 36152	Gatenavn: Bryggeveien	0,346
Kv. 36153	Gatenavn: Venesveien	0,135

Kv. 36154	Gatenavn: Snedveien	0,262
Kv. 36156	Gatenavn: Steinslandsveien	0,159
Kv. 36250	Gatenavn: Gjerøyveien	1,328
Kv. 36251	Gatenavn: Øyraveien	2,046
Kv. 36252	Gatenavn: Haugenveien	0,570
Kv. 36253	Gatenavn: Esvågveien	1,001
Kv. 36300	Gatenavn: Røddøyveien	0,491
Kv. 36301	Gatenavn: Buøyveien	0,609
Kv. 36302	Gatenavn: Skålnesveien	0,512
Kv. 36303	Gatenavn: Badstummyra	0,193
Kv. 36304	Gatenavn: Høyvågveien	0,458
Kv. 36306	Gatenavn: Hagevikveien	0,340
Kv. 36350	Gatenavn: Selsøyvikveien	0,963
Kv. 36351	Gatenavn: Rangsundveien	1,396
Kv. 36352	x fv. 7418 - Rangsund (Rangsundv.)	1,095
Kv. 36354	Gatenavn: Sundøyveien	1,376
Kv. 36355	Gatenavn: Øvre Sundøya	0,705
Kv. 36401	Gatenavn: Grønnavikveien	1,557
Kv. 36402	Gatenavn: Nordmarkveien	2,455
Kv. 36450	Gatenavn: Nesøyveien	0,228
Kv. 36452	Gatenavn: Sandvikveien	0,387
Kv. 36500	Gatenavn: Mykenveien	0,977

	Summerte vegliste fra vegportalen	58,554
--	--	---------------

Figur 3 offisielle veglister i veg portalen på www.vegvesten.no

Den totale mengden med kommunal veg som driftes som kommunal veg er i realiteten 67,2 km.

I denne saksutredningen er det tatt høyde for at en del veger ikke nødvendigvis er naturlige kommunale veger, men at de heller fremstår som private veger. Andre veger har et typisk kommunalt bruksformål, men har i alle år vært betraktet som private veger, etter som at de ikke er tatt opp til vurdering av kommunestyret.

For å kunne komme med klare forslag til endringer i den kommunale vegstrukturen har man sett på ulike kriterier som må være på plass i vurderingene.

Etter vegloven **§ 1.** heter det:

Offentlig veg er veg eller gate som er open for allmenn ferdsel og som blir halden ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglane i kap. IV. Alle andre vegar eller gater blir i denne lova å rekne for private.

Etter Vegloven **§7, 3. ledd** heter det:

Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggest ned.

Videre fremkommer det i **§ 8.**

Blir offentlig veg nedlagt, kan vedkomande styremakt gjere vedtak om at veggrunnen heilt ut eller delvis skal nyttast til anna offentlig vegføremål eller til føremon for ferdsla eller dei vegfarande. Som føremon for ferdsla eller dei vegfarande vert òg rekna at bruer, murar, vegstykke eller andre delar av vegen etter vegstyremakta sitt skjønn er verneverdig slik at den bør haldast ved like for komande slekter.

Nedlagd offentlig veg som ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, kan vedkomande styremakt legge ut til bruk som privat veg etter denne lova.

Blir offentlig veg nedlagt, og veggrunnen ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, og vegen heller ikkje blir utlagt til privat veg, har eigar av eigedom som støyter til vegen rett til å krevje veggrunnen lagt til eigedomen sin mot vederlag etter skjønn, eller dersom ny veg skal byggast over eigedomen hans, mot frådrag etter skjønn i vederlaget for eigedomsinngrep til slik veg. Støyter fleire eigedomar til vegen, skal moglig tvist om fordelinga avgjerast ved skjønn.

Kommunale veger som skal overføres til private veger settes i passende stand før de overleveres til grunneiere. Videre håndtering av rettigheter til bruk av private veger er ikke en kommunal oppgave, men det er opp til hver enkelt hjemmelshaver å tegne kontrakt med grunneier av vegen for å ivareta sine behov.

Vedlikeholdskostnader

Vi har tatt en gjennomgang av alle kommunale veger og sette på dagens standard.

På mange vegstrekninger er det tilfredsstillende standard, og kommunen har bevilget 3,75 MNOK over flere år for å asfaltere grusveger på ulike lokasjoner i kommunen. Dette er viktige tiltak for å heve standarden på vegnettet, men det er samtidig viktig å tenke igjennom at disse veiene også må reasfalteres etter anslagsvis 15-20 år.

Tar vi utgangspunkt i faktiske veglister på de vegene kommunen drifter i deg er det 66413 meter kommunal veg, hvorav 2900 meter har asfaltdekke. Tar vi utgangspunkt i at vegene trenger oppgrusing og grøfterens hvert 5. år trengs det 2,9 MNOK årlig til dette vedlikeholdet, men hvis vi tenker at det trengs opprusting hvert 10. år, er det tilstrekkelig med anslagsvis 1,5 MNOK til denne vedlikeholdsoppgaven årlig.

Vurderinger

Etter nøye gjennomgang av alle kommunale veger i kommunen er det en del veger som utpeker seg til å typisk være private veger, mens andre er helt klart kommunale veger, men har vært i privat drift fra de ble etablert.

Det er viktig at det vedtas kriterier for hva som skal ligge til grunn for at vegene skal tas opp til vurdering som kommunal veg. Administrasjonen har sammenlignet med andre kommuner, og flere har følgende retningslinjer:

1. En kommunal veg må ha til hensikt at den skal serve personer som trenger å benytte vegen.
2. For at en kommunal veg skal ha betegnelsen kommunal veg må det minst være 3 fastboende tilsluttet vegen, eller det må være andre samfunnsnyttige oppgaver som trenger en kommunal veg for å fungere.
3. Veger som kun har fritidshus tilknyttet skal ha status som private veger, men vedtak skal behandles politisk.

Konklusjon og anbefaling

Etter gjennomgang av administrasjonen er følgende veger foreslått nedlagt som kommunale veger og overført til private:

Sted	Sted_Fra	Sted_Til	Lengde i m
Tjongsfjorden	Fv.7406	Kv 36007 Gjeddveien	1450
Tjongsfjorden	Rv.831	Gullstad	595
Jektvik	Fv.17	Kisten	2420
Sørfjorden	Fv.7402	Sætervikveien	2230 red. til 200
Sørfjorden	Fv.7402	Skivik	3200
Øresvik	Fv.443	Venesvegen	450
Rødøy	Fv. 7404	Posten	100
Rødøy	Fv. 7404	Losvik/legebolig	150
Gjerøy	Fv. 7414	Kv36253 O.Storhaug	970 red til 450 m
Gjerøy	Fv. 7414	Kv36250 Sandvika	1000

Gjerøy	Fv. 7414	Kv36256 Langvågveien	800
Rangsund	Fv. 7418	Breivikveien	500
Storselsøy	Kryss Kv.36402	Nyheim	490
Storselsøy	Kryss Kv.36402	Sandmo	120
Storselsøy	Kryss Kv.36402	Håmannsvik	460
Storselsøy	Kryss Kv.36402	Sandvik	470
Nordnesøy	Fv. 7394	Nesøyveien 206	125
Myken	Kv36500 D/S kai	Skolen	380

Figur 4 Kommunale vegger uten fastboende

Ved nedleggelse av disse vegene fra kommunal til privat sparer kommunen ca kr 500 000,- årlig (ved 5 års intervall) på vedlikehold.

Opptak fra privat til kommunal veg:

Tjongsfjorden	Rv.832	Myrvold	230
---------------	--------	---------	-----

Figur 5 Veg med 5 boenheter som er bebodd.

Kommunedirektørens innstilling

- Kommunestyret fatter følgende retningslinjer for opptak/nedleggelse av kommunal veg:
 - En kommunal veg må ha samfunnsnyttig hensikt før den kan betraktes som kommunal veg. Kommunale vegger uten fastboende legges ned etter politisk behandling.
 - For at en veg skal vurderes tatt opp som kommunal veg skal det minst være 3 fastboende tilsluttet vegen, eller det må være andre samfunnsnyttige oppgaver som trenger en kommunal veg.
 - Vegger som kun har fritidshus kan ikke tas opp til kommunal veg.
- Følgende vegger legges ned og overføres til private grunneiere:

Sted	Sted_Fra	Sted_Til	Lengde i m
Tjongsfjorden	Fv.7406	Kv 36007 Gjeddveien	1450
Tjongsfjorden	Rv.831	Gullstad	595
Jektvik	Fv.17	Kisten	2420
Sørfjorden	Fv.7402	Skivik	3200
Øresvik	Fv.443	Venesvegen	450
Rødøy	Fv. 7404	Posten	100
Rødøy	Fv. 7404	Losvik/legebolig	150
Gjerøy	Fv. 7414	Kv36250 Sandvika	1000
Gjerøy	Fv. 7414	Kv36256 Langvågveien	800
Rangsund	Fv. 7418	Breivikveien	500

Storselsøy	Kryss Kv.36402	Nyheim	490
Storselsøy	Kryss Kv.36402	Sandmo	120
Storselsøy	Kryss Kv.36402	Håmannsvik	460
Storselsøy	Kryss Kv.36402	Sandvik	470
Nordnesøy	Fv. 7394	Nesøyveien 206	125
Myken	Kv36500 D/S kai	Skolen	380

3. Videre reduseres omfanget av følgende veger:

Sted	Sted_Fra	Sted_Til	Lengde i m	Kommentar
Sørfjorden	Fv.7402	Sætervikveien	2230	Reduseres til 200 meter, til siste fastboende
Øresvik	KV36151	Tømmerdal	400	Reduseres fra 1800 til 1400 meter, til siste fastboende
Gjerøy	Fv. 7414	Kv36253 O.Storhaug	970	Legges ned etter 450 m, etter siste fastboende

4. Opptak fra privat til kommunal veg:

Tjongsfjorden	Rv.832	Myrvold	230
---------------	--------	---------	-----

Rødøy kommune, 06.02.2024

Ragnhild Aakre Seljevoll
for kommunedirektør e.f.





Steinar Stien
Kommunalsjef teknisk

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg:

- 1 Liste over kommunale veier 1978
- 2 Liste over kommunale veier justert 1990 tallet
- 3 Liste over kommunale veier 1995
- 4 Liste over kommunale veier justert på 2000 tallet
- 5 Regler for etablering kommunal veg_landbruksveg

Bærekraftsmål

<p>10 MINNRE ULIKHET</p> 	<p>For å kunne skape en bærekraftig utvikling må vi redusere ulikheter mellom land, og innad i land. En rettferdig fordeling av et lands ressurser er nødvendig for å redusere fattigdom og skape stabile samfunn. Samtidig øker forskjellene mellom dagens befolkning både gjennom ulikhet i inntekt og formue, og i tilgang til skole, helsehjelp og muligheter.</p>
<p>15 LIVET PÅ LAND</p> 	<p>Over 80 prosent av alle dyr, planter og insekter som lever på land, bor i skogen. Målets hovedfokus er å bevare klodens biologiske mangfold, fremme bærekraftig bruk av ressursene og dele godene av genetiske ressurser rettferdig.</p>
<p>16 FRED, RETTFERDIGHET OG VELFUNGERENDE INSTITUSJONER</p> 	<p>Oppnå en betydelig reduksjon i alle former for vold, stanse overgrep og utnyttning, samt fremme rettsstaten. Utvikle velfungerende, ansvarlige og åpne institusjoner på alle nivåer som gir lydhøre, inkluderende, med-bestemmende og representative beslutningsprosesser. Målet skal også fremme og håndheve ikke-diskriminerende lover og politikk for bærekraftig utvikling.</p>
<p>17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE</p> 	<p>For å lykkes med bærekraftsmålene trengs det nye og sterke partnerskap. Myndigheter, næringslivet og sivilsamfunnet må samarbeide for å oppnå bærekraftig utvikling. Å gjøre tilgjengelig informasjon og kommunikasjon til innbyggerne i et land er også et viktig punkt på dette målet.</p>

<Vennligst ikke slett noe etter denne linjen>

Utskrift av møtebok

Hovert! 1/9-87
Dette er den oversikten
som står på gulvet
inne hos meg

for Rødøy formannskap

i møte den 20.01.1978

Av 5 medlemmer var 5 tilstede (medregnet møtende varamenn).

Sak 24/78: Prioritering av brøyting i kommunen.
Kommuneingeniøren har utarbeidet liste over veier som kan være aktuelle.

Enstemmig vedtak:

Formannskapet har gått gjennom listen og foretatt visse revideringer som foreløbig rettledning for ingeniøren.

Rett utskrift.

RØDØY FORMANNSKAPSKONTOR, 8195 GJERØY den 24.01.1978

Rut Schulzki

RØDØY KOMMUNE

KOMMUNEINGENIØREN

8180 RØDØY

den 16/1-78.



Rødøy formannskap,

Gjerøy.

Oversikt over kommunale veger.

Vedlegger en oversikt over kommunale veger. Her er også tatt med noen private veger hvor det er en viss mulighet for at kommunen blir å overta vedlikeholdet. Jeg vil be om at formannskapet fastsetter status for vegtypene og vedlikeholdet. Korrigert skjema vil så bli åjourført her.

R. Ingebrigtsen
R. Ingebrigtsen.

VEGSIREKNING	VEGNUMMER	HELRÅS BILVEG	ANDRE BILVEG	TBRKTORVEGER	DYBKINGSVEG	PRIVATE Plasser	BRØYTES VEGER	BRØYTES DELVIS	KØMT. VEDTAKHOLD	PRIVAT VEDTAKHOLD	VEGLENGDE	ANMERKNINGER
VÅGA - VEDDEN	X					X	X	X			1400	
SLEIPNES - SLEIPNESODDEN	X					X	X	X			3275	
VEGDELE F. VEG - SEINÆS	X					X	X	X			588	
" RV - VÅGA	X					X	X	X			500	
" " - SVENDALSVIK	X					X	X	X			200 (Åsometer)	
DUUPDAL - ME LØY GRENSE											3200	Privat ca. 300 m
SLEIPNESODDEN - M. ANTONSEN											2800	Privat ca. 300 m
" " - G. HANSEN	X					X	X	X			2800	2 (ca. 1000 åsometer)
RV KILAMYR - RV KILA	X					X	X	X			500	
RV - SENTRALSKOLEN	X					X	X	X			185	
SENTRALSKOLEN - IDR. Plassen											150	
IDR. Plassen - SØPPELTIPP											250	Privat
RV - DYRÅSMO						X	X	X			200	Privat
RV - TJONG KAI											200	Privat
RV - GAMLE KIRKEGÅRD						X	X	X			250	overkjøring og parkering
RV - KAPPELLET						X	X	X			250	Privat + Leasemuligheter
RV - ØVRE TJONG											1100	
REPPEN KAI - ØYDORD							X					
NORDYERNES - KVALVIK	X					X	X	X			2860	
VEGDELE - RØNVIK	X					X	X	X			600	Omkl. kost. til privat 1/5-89
ARM TIL RØNVIK											185	Privat
SØRVERNES - ÅIKVIK											1913	omkl. 1/5-89 til privat
VEGDELE - FORRETN. HEEN			X			X	X	X			50	
KISTEN - STRØMDAL/KAI											1040	
STRØMDAL - UTMARK											1114	
JEKTVIK - SJÅVIK			X					X			1550	
KOLVIK - UTMARK											620	
VEGDELE - STRØMDAL MEK.			X					X			270	
SPEERSTAD - ODDVANG											1990	

TJONGSFJORD

JEKTVIK

VEGSTREKNING	VEGNUMMER	HELRS. BILVEG	ANDRE BILVEG	TRAKTORVEGER	DYRKNINGSVEG	PRIVATE PLASSER	BRØYTES VEGER	BRØYTES DELVIS	KOMM. VEDLIKEHOLD	BRIV. VEDLIKEHOLD	VEGLENGDE	ANMERKNINGER
MELFJORDBOTN												
Hovedveg MELFJORDBOTN		X					X	X	X	1800		
" BJRKENESJET		X					X	X	X	400		i Nei
ANDRE GÅRDSVEGER			X							200		
SØRFJORDEN												
OLDERVIK - SÆTERVIK	X					X		X	X	2000		
" - STEINREM												
STRAND - SKOGAN		X				X		X	X	839		
ØRESVIK												
FYLKESVEG - KAI HILSTAD					X		X					
" - MEK.VERK. HILSTAD					X							
" - LEIF ABELSEN					X							
SKOLEVEG M/SKOLEPLASS						X						
SELSØYVIK												
ALF GJERSVIK - LANGNES			X							3120		
VEGELE - KAI GJERSVIK										150		
HAUGLY - MØLVIK												
SOLVANG - NORDSETT		X					X		X	1600		
RANGSUND - BREIVIK			X					X	X	2250		
VEGER SUNDØY	X						X		X	2500		komplettert byggd
GJERØR												
FYLKESVEG - LYNGVÅG	X						X		X	1480		
ARM TIL ØYRA	X						X		X	530		
ØYRA MEK. - KAI												
FYLKESVEG - S. KARLSEN							X		X	570		
" - K. KRISTIANSEN							X		X	160		
" - ESVÅGEN	X						X		X	300		
O.SVENNING-LORENTZEN	X						X		X	900		
FYLKESVEG - N. RAKRE												

OPPFØRT LENING

KOMMUNALE VEIER I RØDØY
 NAVN OG ANTALL METER.

STED	DISTANSE	ANTALL METER
Nordnesøy ✓	Fra FV 405 - Skolen	180 m
"	Fra FV 405 - Sandvikv.	350 m
"	" FV. 405 - K.Olsen (privat)	125 m 125 m
Storselsøy ✓	Fra FV 404 - Utnes	1620 m
"	" Kom.veg - Nyheim	490 m
"	" Kom.veg - Sandmo	120 m
"	" Kom.vei - Sandvik	470 m
"	" FV.404 - Grønnvik	1550 m
Sundøy ✓	Fra D/S kai - T.Danielsen	1540 m
"	" Kom.vei - E.Kalås	300 m
"	" Kom. vei - privat vei	300 m
Selsøyvik ✓	Fra Jensen - Nordslett	1510 m
Rangsund ✓	Rangsund - Breivik	2350 m
Gjerøy ✓	Fra FV.441 - J. ZakariASSEN	280 m
"	" Fv.441 - Butikk	630 m
"	" FV.441 - Skolen	40 m
"	" FV.441 - Gjerøyhamn	1450 m
"	" Lyngvåg.v. - Øyra Mek.	500 m
"	" FV. 441 - O. Storhaug	970 m
"	" FV. 441 - L.Lorentsen	1000 m
	FV. 441 - H. Hansen (Langvågvn.)	800 m
		4370
		<u>15.775</u>

KOMMUNALE VEIER I RØDØY
 NAVN OG ANTALL METER

STED	DISTANSE	ANTALL METER
Nordvernes ✓	Fra FV.440- Kvalvik	2850 m
"	" Sørvernes - Åkvik	1913 m
"	" Vegdele - Rønvik	600 m
Jektvik ✓	Fra FV. 440 - Kisten	2420 m
"	" FV. 440 - I. Sjøvik	600 m
"	" FV. 440 - B. Konradsen	5350 m
"	" Kom.vei - A. Pedersen	130 m
"	" FV. 440 - Rotnes	200 m
"	" Kom.vei - Oddvang	380 m
Sørfjorden ✓	Fra FV. 431 - Edv. Sætervik	2230 m
"	" FV. 431 - K. Einvik	300 m
"	" FV. 431 - Skivik	3200 m
Øresvik ✓	Fra FV. 443 - Øresvik kai	300 m
"	" RV. 17 - Øresvik skole	220 m
"	" RV. 17 - Tømmerdal	1800 m
"	" FV. 443 - L. Abelsen	450 m
"	" FV. 442 - Hilstad kai	175 m
Myken	Fra FV. - skolen	125 m
"	" FV. - H.Eriksen	175 m
"	" FV. 438 veg på Myken	680 m
Gjersvik ✓	Fra Gjersvik - Langnes	3260 m

2945

14.11.1970

KOMMUNALE VEIER I RØDØY


NAVN OG ANTALL METER

STED	DISTANSE	ANTALL METER
Vågaholmen ✓	fra FV. 434 - Oddveien	2580 m •
"	" FV. 434 - Gjedden	1390 m •
"	" FV. 434 - Våga	510 m •
"	" RV. 17 - FV. 434	1335 m •
"	" kom.vei - Havsmo	280 m
"	" RV. 17 - Djupdal	4690 m •
"	" kom.vei - Butikk(våga)	490 m
"	" Vei til Sleipnes	820 m •
"	" Djupdal - Meløy grense	3200 m • z 18295
Tjongsfjorden ✓	fra RV. ⁸³¹ 17 - slip (kai 880m)	400 m •
"	" RV. ⁸³¹ 17 - skolen	1140 m •
"	" RV. ⁸³¹ 17 - RV. 17	2920 m •
"	" RV. ⁸³¹ 17 - H. Taraldsen	300 m •
"	" RV. ⁸³¹ 17 - Fjellheim/Åsheim	450 m • z 5210 m
Reppen ✓	Fra RV. ⁸³¹ 17 - Øyjord	980 m z 920 m
		21475 m

KOMMUNALE VEIER I RØDØY

NAVN OG ANTALL METER.

STED	DISTANSE	ANTALL METER
Rødøy ✓	Fra FV. 432 - Rishågen	200 m •
"	" FV. 432 - Sjøpeltippen	840 m •
"	" Kom.veg - Hagavik	350 m •
"	" FV. 432 - skolen	220 m •
"	" FV. 432 - skårneset	550 m •
"	" FV. 432 - gj.boliger	100 m •
"	" FV. 432 - fiskebruket	350 m •
"	" FV. 432 - post	100 m •
"	" FV. 432 - Losvik / legebolig	150 m •
"	" FV. 432 - Telev. Nilsen	235 m •
"	" FV, 432 - J.Jørgensens fjøs	300 m • = 3395

 Rødøy Kommune <i>Teknisk etat</i>	Kapittel: 9.0 VEGANLEGG	Utarbeidet av: OPM	Rev. nr: 01.95
	Virksomhetsområde: OVERSIKT KOMM. VEGER	Godkjent:	Dato: 21.11.95 Side: 1 av: 5

VEG KAT./NR.	STEDSNAVN /VEG FRA.	STEDSNAVN/VEG TIL.	LENGDE M.	FAST D. M.	GRUS D. M.	BRUKSKLASSE (BK).
--------------	---------------------	--------------------	-----------	------------	------------	-------------------

TJONGSFJORDEN

Kv.	Fv.435	- Kryss Sleipnes	2176 m	0	2176 m	BKII/T8/12
Kv.	Kryss Sleipnes	- Odden	3272 m	0	3272 m	BKII/T8/12
Kv.	Kryss Sleipnes	- Kryss Seines	1014 m	0	1014 m	BKII/T8/12
Kv.	Kryss Seines	- Djupdal	759 m	0	759 m	BKII/T8/12
Kv.	Djupdal	- Meløy grense	2905 m	0	2905 m	BKIII/T6/12
Kv.	Veg til Odden	- Kilavikveien	300 m	0	300 m	BKIII/T6/6
Kv.	Kryss Seines	- Seines	466 m	0	466 m	BKIII/T6/6

Kv.	Fv.435	- Våga	510 m	0	510 m	BKII/T8/12
Kv.	Fv.435	- Gjedden	1417 m	0	1417 m	BKIII/T6/12

Kv.	Rv.831	- Vågengveien	1266 m	0	1266 m	BKII/T8/18
Kv.	Vågengveien	- Hafsmo	300 m	0	300 m	BKIII/T6/6

Kv.	Rv.831	- Kilamyran (R.Mikalsen)	910 m	0	910 m	BKII/T6/12
Kv.	R.Mikalsen	- Vannverket	522 m	0	522 m	BKIII/T6/6

Kv.	Rv.831	- Skolebakken	350 m	300 m	50 m	BKI/T10/18
Kv.	Skolebakken	- Komm.tomannsb.	200 m	0	250 m	BKII/T6/6
Kv.	Skolebakken	- Komm.b.m.sokkell.	40 m	0	40 m	BKII/T6/6
Kv.	Skole	- Alderstun	250 m	0	250 m	BKII/T8/12


Kv.	Rv.831	- Gullstad				BKIII/T6/6
Kv.	Rv.831	- Hamn				BKII/T8/6

Kv.	Rv.831	- H.Taraldsen				BKIII/T6/6
Kv.	Rv.17	- Åsheim/J.Mathisen				BKII/T8/12

Kv.	Rv.17	- H.Olufsen	980 m			BKII/T8/12
-----	-------	-------------	-------	--	--	------------

Grusdekke	6500 m./ 97%	Asfaltdekke	300 m./3%	Totalt ant.m.Kv.	6200 m
-----------	--------------	-------------	-----------	------------------	--------

Bruksklasse I	1320 m	Bruksklasse II	355 m	Bruksklasse III	890 m
---------------	--------	----------------	-------	-----------------	-------

 Rødøy Kommune Teknisk etat	Kapittel: 9.0 VEGANLEGG Virksomhetsområde: OVERSIKT KOMM.VEGER	Utarbeidet av: OPM	Rev. nr: 01.95 Dato: 21.11.95
		Godkjent:	Side: 2 av: 5

VEG KAT./NR.	STEDSNAVN/VEG FRA	STEDSNAVN/VEG TIL	LENGDE M	FAST D. M	GRUS D. M	BRUKSKLA- SSE (BK)
-----------------	----------------------	----------------------	-------------	--------------	--------------	-----------------------

JEKTVIK

Kv.	Rv.17	- Kisten	2420 m	0	2420 m	BKIII/T6/12
Kv.	Rv.17	- B.Sjåvik	870 m	0	870 m	BKII/T8/12
Kv.	B.Sjåvik	- Sperstad	3740 m	0	3740 m	BKII/T8/12
Kv.	Sperstad	- Buvik	1765 m	0	1765 m	BKIII/T6/12
Kv.	Buvika	- Einvika	1490 m	0	1490 m	BKIII/T6/6
Kv.	Kv. til Sperstad	- R.Pedersen	150 m	0	150 m	BKII/T8/12
Kv.	Rv.17	- Rotnes	150 m	0	150 m	BKII/T8/12
Kv.	Kv. til Sperstad	- Oddvang	380 m	0	380 m	BKIII/T6/6
Kv.	Rv.17	- Butikk/Fiskemottak	265 m	265 m	265 m	BKI/T10/18
Kv.	Butikk	- Eldrebolig	370 m	0	370 m	BKII/T8/6
Kv.	Eldrebolig	- Grønnskjærvika	260 m	0	260 m	BKII/T8/6
Kv.	T.Strømdal	- H.Bakkeland	100 m	0	100 m	BKII/T8/6

Grusdekke	11695 m./98 %	Asfaltdekke	265 m	Totalt ant.m Kv	11960 m
-----------	---------------	-------------	-------	-----------------	---------

Bruksklasse I	265 m	Bruksklasse II	5640 m	Bruksklasse III	6055 m
---------------	-------	----------------	--------	-----------------	--------

NORDVERNES

Kv.	Fv.440	- Kvalvik	2850 m	0	2850 m	BKII/T8/12
-----	--------	-----------	--------	---	--------	------------

Grusdekke	2850 m./ 100%	Asfaltdekke	0	Totalt ant.m Kv	2850 m
-----------	---------------	-------------	---	-----------------	--------


Bruksklasse I	0	Bruksklasse II	2850 m	Bruksklasse III	0
---------------	---	----------------	--------	-----------------	---

SØRFJORDEN

Kv.	Fv.431	- Edv. Sætervik	2230 m	0	2230 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.431	- K. Einvik	300 m	0	300 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.431	- Skivik	3200 m	0	3200 m	BKIII/T6/6

Grusdekke	5730 m./ 100%	Asfaltdekke		Totalt ant.m Kv	5730 m
-----------	---------------	-------------	--	-----------------	--------

Bruksklasse I		Bruksklasse II		Bruksklasse III	
---------------	--	----------------	--	-----------------	--

 Rødøy Kommune <i>Teknisk etat</i>	Kapittel: 9.0 VEGANLEGG Virksomhetsområde: OVERSIKT KOMM.VEGER	Utarbeidet av: OPM	Rev. nr: 01.95 Dato: 21.11.95
		Godkjent:	Side: 3 av: 5

VEG KAT./NR.	STEDSNAVN FRA	STEDSNAVN TIL	LENGDE M	FAST D. M	GRUS D. M	BRUKSKLA- SSE (BK)
-----------------	------------------	------------------	-------------	--------------	--------------	-----------------------

ØRESVIK

Kv.	Fv.443	- Øresvik kai	300 m	0	300 m	BKIII/T6/6
Kv.	Rv.17	- Øresvik skole	220 m	0	220 m	BKIII/T6/6
Kv.	Rv.17	- Tømmerdalen	1800 m	0	1800 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.443	- L. Abelsen	450 m	0	450 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.442	- Hillstad kai	175 m	0	175 m	BKIII/T6/6

Grusdekke	2945 m./ 100%	Asfaltdekke		Totalt ant.m.Kv	2945 m
-----------	---------------	-------------	--	-----------------	--------

Bruksklasse I		Bruksklasse II		Bruksklasse III	
---------------	--	----------------	--	-----------------	--

GJERSVIK

Kv.	Gjersvik	- Langnes	3260 m	0	3260 m	BKIII/6/6
-----	----------	-----------	--------	---	--------	-----------

Grusdekke	3260 m./ 100%	Asfaltdekke	0	Totalt ant.m.Kv	3260 m
-----------	---------------	-------------	---	-----------------	--------


Bruksklasse I	0	Bruksklasse II	0	Bruksklasse III	3260 m
---------------	---	----------------	---	-----------------	--------

RØDØY

Kv.	Fv.432	- Rishågen	200 m	0	200 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.432	- Sjøpeltippen	840 m	0	840 m	BKIII/T6/6
Kv.	Kv.	- Hagavik	350 m	0	350 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.432	- Skole/Barnehage	220 m	0	220 m	BKII/T8/12
Kv.	Fv.432	- Skårneset	550 m	0	550 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.432	- Gj.boliger	100 m	0	100 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.432	- Fiskebruket	350 m	0	350 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.432	- Posten	100 m	0	100 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.432	- Losvik/legebolig	150 m	0	150 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.432	- Komm.bolig	235 m	0	235 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.432	- J.Jørgensen	300 m	0	300 m	BKIII/T6/6

Grusdekke	3395 m./ 100%	Asfaltdekke		Totalt ant.m.Kv	3395
-----------	---------------	-------------	--	-----------------	------

Bruksklasse I		Bruksklasse II		Bruksklasse III	
---------------	--	----------------	--	-----------------	--

 Rødøy Kommune Teknisk etat	Kapittel: 9.0 VEGANLEGG Virksomhetsområde: OVERSIKT KOMM. VEGER	Utarbeidet av: OPM	Rev. nr: 01.95 Dato: 21.11.95 Side: 4 av: 5
		Godkjent:	

VEG KAT./NR.	STEDSNAVN/VEG FRA	STEDSNAVN/VEG TIL	LENGDE M	FAST D. M	GRUS D. M	BRUKSKLA- SSE (BK)
-----------------	----------------------	----------------------	-------------	--------------	--------------	-----------------------

GJERØY

Kv.	Fv.441	- J.Zakariassen	280 m	0	280 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.441	ASBJØRN - Butikk KARLSEN	630 m	0	630 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.441	- Skolen	40 m	0	40 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.441	- Gjerøyhamn	1450 m	0	1450 m	BKII/T8/12
Kv.	Lyngvågvn.	- Øyra Mek	500 m	0	500 m	BKII/T8/12
Kv.	Fv.441	- O.Storhaug	970 m	0	970 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.441	- L.Lorentsen	1000 m	0	1000 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.441	- Langvågveien	800 m	0	800 m	BKIII/T6/6

Grusdekke	5670 m./ 100%	Asfaltdekke		Totalt ant.m.Kv	5670 m
-----------	---------------	-------------	--	-----------------	--------

Bruksklasse I		Bruksklasse II		Bruksklasse III	
---------------	--	----------------	--	-----------------	--

SELSØYVIK

Kv.	Fv.	- Nordslett	1510 m	0	1510 m	BKI/T6/12
Kv.	Fv.	- K.Setvik	350 m	0	350 m	BKII/T8/18

Grusdekke	1860 m./ 100%	Asfaltdekke		Totalt ant.m.Kv	1860 m
-----------	---------------	-------------	--	-----------------	--------


Bruksklasse I	0	Bruksklasse II	350 m/23%	Bruksklasse III	1510 m/77%
---------------	---	----------------	-----------	-----------------	------------

RANGSUND

Kv.	Fv.	- Tinghågen	2200 m	0	2200 m	BKII/T10/18
Kv.	Fv.	- Breivika	500 m	0	500 m	BKIII/T6/6

Grusdekke	2200 m./ 100%	Asfaltdekke	0	Totalt ant.m.Kv	2700 m
-----------	---------------	-------------	---	-----------------	--------

Bruksklasse I	0	Bruksklasse II	2200 m/100%	Bruksklasse III	500 m
---------------	---	----------------	-------------	-----------------	-------

 Rødøy Kommune <i>Teknisk etat</i>	Kapittel: 9.0 VEGANLEGG Virksomhetsområde: OVERSIKT KOMM.VEGER	Utarbeidet av: OPM	Rev. nr: 01.95 Dato: 21.11.95 Side: 5 av: 5
	Godkjent:		

VEG KAT./NR.	STEDSNAVN/VEG FRA	STEDSNAVN/VEG TIL	LENGDE M	FAST D. M	GRUS D. M	BRUKSKLA- SSE (BK)
-----------------	----------------------	----------------------	-------------	--------------	--------------	-----------------------

SUNDØY

Kv.	D/S kai	- T.Danielsen	1540 m	0	1540 m	BKIII/T6/6
Kv.	Kv.	- E. Kalås	300 m	0	300 m	BKIII/T6/6

Grusdekke	2140 m./ 100%	Asfaltdekke		Totalt ant.m.Kv	2140 m
-----------	---------------	-------------	--	-----------------	--------

Bruksklasse I		Bruksklasse II	2140 m/100%	Bruksklasse III	
---------------	--	----------------	-------------	-----------------	--

STORSELØY

Kv.	Fv.404	- Utnes	1620 m	0	1620 m	BKIII/T8/12
Kv.	Kv.	- Nyheim	490 m	0	490 m	BKIII/T6/6
Kv.	Kv.	- Sandmo	120 m	0	120 m	BKIII/T6/6
Kv.	Kv.	- Sandvik	470 m	0	470 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.404	- Grønnvik	1550 m	0	1550 m	BKII/T8/12

Grusdekke	4250 m./ 100%	Asfaltdekke		Totalt ant m Kv	4250 m
-----------	---------------	-------------	--	-----------------	--------

Bruksklasse I		Bruksklasse II	1550 m/	Bruksklasse III	2700 m/
---------------	--	----------------	---------	-----------------	---------

NORDNESØY

Kv.	Fv.405	- Skolen	180 m	0	180 m	BKII/T8/12
Kv.	Fv.405	- Sandvika	350 m	0	350 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.405	- K. Olsen	125 m	0	125 m	BKIII/T6/6

Grusdekke	655 m./ 100%	Asfaltdekke		Totalt ant.m.Kv	655 m
-----------	--------------	-------------	--	-----------------	-------

Bruksklasse I		Bruksklasse II		Bruksklasse III	
---------------	--	----------------	--	-----------------	--

MYKEN

Kv.	Fv.438	- Skolen	125 m	0	125 m	BKIII/T6/6
Kv.	Fv.438	- H. Eriksen	175 m	0	175 m	BKIII/T6/6

Grusdekke	300 m./ 100%	Asfaltdekke		Totalt ant.m.Kv	300 m
-----------	--------------	-------------	--	-----------------	-------

Bruksklasse I		Bruksklasse II		Bruksklasse III	300 m
---------------	--	----------------	--	-----------------	-------



OVERSIKT KOMMUNALE VEGER

RØDØY KOMMUNE TEKNISK ETAT

VEG KAT./NR.	STEDSNAVN FRA.	STEDSNAVN TIL.	LENGDE M.	FAST D. M.	GRUS D. M.	BRUKSKLASSE (BK).	
<i>Rådhuset</i>			<i>50m</i>				
Kv.	Fv.435	- Kryss Sleipnes	2176 m	0	2176 m	BKII/T8/12	
Kv.	Kryss Sleipnes	- Odden	3272 m	<i>3400</i>	0	3272 m	BKII/T8/12
Kv.	Kryss Sleipnes	- Kryss Seines	1014 m	0	1014 m	BKII/T8/12	
Kv.	Kryss Seines	- Djupdal	759 m	0	759 m	BKII/T8/12	
Kv.	Djupdal	- Meløy grense	2905 m	0	2905 m	BKIII/T6/12	
Kv.	Veg til Odden	Kilavikveien	300 m	0	300 m	BKIII/T6/6	
Kv.	Kryss Seines	- Seines	466 m	<i>350m</i>	0	466 m	BKIII/T6/6
<i>outen - kai</i>			<i>100m</i>				
Kv.	Fv.435	- Våga	510 m	0	510 m	BKII/T8/12	
Kv.	Fv.435	- Gjedden	1417 m	0	1417 m	BKIII/T6/12	
Kv.	Rv.831	- Vågengveien	1266 m	0	1266 m	BKII/T8/18	
Kv.	Vågengveien	- Hafsmo	300 m	0	300 m	BKIII/T6/6	
Kv.	Rv.831	- Kilamyran (R.Mikalsen)	910 m	0	910 m	BKII/T6/12	
Kv.	R.Mikalsen	- Vannverket	522 m	0	522 m	BKIII/T6/6	
<i>bak samfunnshus</i>			<i>100</i>				
Kv.	Rv.831	- Skolebakken	510 m	<i>350</i> m	300 m	50 m	BKI/T10/18
Kv.	Skolebakken	- Komm.tomannsb.	200 m	0	250 m	BKII/T6/6	
Kv.	Skolebakken	- Komm.b.m.sokkell.	60 m	<i>40</i> m	0	40 m	BKII/T6/6
Kv.	Skole	- Alderstun	235 m	<i>250</i> m	0	250 m	BKII/T8/12
<i>Kirken</i>			<i>300</i>				
Kv.	Rv.831	- Gullstad	595 m	<i>(100)</i>		BKIII/T6/6	
Kv.	Rv.831	- Hamn	300 m			BKII/T8/6	
Kv.	Rv.831	- H.Taraldsen	230 m			BKIII/T6/6	
Kv.	Rv.17	- Åsheim/J.Mathisen	330 m			BKII/T8/12	
<i>lensman</i>			<i>50</i>				
Kv.	Rv.17	- H.Olufsen	980 m			BKII/T8/12	
Grusdekke	6500 m./ 97%	Asfaltdekke	300 m./3%	Totalt ant.m.Kv.		6200 m	
Bruksklasse I	1320 m	Bruksklasse II	355 m	Bruksklasse III		890 m	

*14247
(4300)*

*4342
(4400)*

Kryss Alderheim =

OVERSIKT KOMMUNALE VEGER
RØDDØY KOMMUNE TEKNISK ETAT

VEG KAT./NR.	STEDSNAVN FRA.	STEDSNAVN TIL.	LENGDE M.	FAST D. M.	GRUS D. M.	BRUKSKLASSSE (BK).
Kv.	Fv.434 FV 433	- Kryss Sleipnes	820 m	✓	0	BKII/8/12
Kv.	Kryss Sleipnes	- Odden		✓	0	BKII/8/12
Kv.	Kryss Sleipnes	- Djupdal k. Seines	1014	✓	0	BKII/8/12
Kv.	Djupdal k. Seines	- Meløy grense	3200 m	✓	0	BKII/8/12
Kv.	Veg til Djupdal	- Veg til Seines	466	✓	0	BKIII/6/12
Kv.	Veg til Odden	- Kilavikveien	300 m	✓	0	BKIII/6/6
Kv.	Fv.434	- Våga	510 m	✓	0	BKII/8/12
Kv.	Fv.434	- Gjedden	1390 m	✓	0	BKIII/6/12
Kv.	Rv.831 - FV	- Vågengveien	1266		0	BKII/8/18
Kv.	Vågengveien	- Hafsmo	280 m		0	BKIII/6/6
Kv.	Rv.831	- Kilamyran (P. Mihalke)	910		0	BKII/6/12
Kv.	R. M. - Vaumban		522			
Kv.	Rv.831	- Skolebakken	510 250 m	300 m	50 m	BKI/10/18
Kv.	Skolebakken	- Komm.tomannsb.	200 m	✓	0	250 m BKII/6/6
Kv.	Skolebakken	- Komm.b.m.sokkell.	60 60 m		0	40 m BKII/6/6
Kv.	Skole	- Alderstun	235 250 m		0	250 m BKII/8/12
Kv.	Rv.831	- Gullstad	595 600			BKIII/6/6
Kv.	Rv.831	- Hamn	300			BKII/8/6
Kv.	Rv.831	- H. Taraldsen	230			BKIII/6/6
Kv.	Rv.17	- Åsheim/J.Mathisen	330			BKII/8/12
Kv.	Rv.17	- H.Olufsen	980 m			BKII/8/12
Grusdekke	6500 m./ 97%	Asfaltdekke	300 m./3%	Totalt ant.m.Kv.		6200 m
Bruksklasse I	1320 m	Bruksklasse II	355 m	Bruksklasse III		890 m

Kila

4292

~~Bru - kryss Sleipnes 1302 m + 874 m → 2176 m~~
~~kryss Seines - Djupdal 759 m~~
~~Djupdal - Ferist m. 2729 m + (tunest - M. Grense 2965)~~
~~kryss Sleipnes - Odden 3272 m~~



OVERSIKT KOMMUNALE VEGER

RØDDØY KOMMUNE TEKNISK ETAT

VEG KAT./NR.	STEDSNAVN FRA.	STEDSNAVN TIL.	LENGDE M.	FAST D. M.	GRUS D. M.	BRUKSKLASSE (BK).
<i>Rødøy</i>			<i>50m</i>			
Kv.	Fv.435	- Kryss Sleipnes	2176 m	✓ 0	2176 m	BKII/T8/12
Kv.	Kryss Sleipnes	- Odden	3272 m	3400 0	3272 m	BKII/T8/12
Kv.	Kryss Sleipnes	- Kryss Seines	1014 m	✓ 0	1014 m	BKII/T8/12
Kv.	Kryss Seines	- Djupdal	759 m	✓ 0	759 m	BKII/T8/12
Kv.	Djupdal	- Meløy grense	2905 m	✓ 0	2905 m	BKIII/T6/12
Kv.	Veg til Odden	Kilavikveien	300 m	0	300 m	BKIII/T6/6
Kv.	Kryss Seines	- Seines <i>420 350</i>	<i>466 m</i>	0	466 m	BKIII/T6/6
<i>outen - kai</i>			<i>100m</i>			
Kv.	Fv.435	- Våga	510 m	0	510 m	BKII/T8/12
Kv.	Fv.435	- Gjedden	1417 m	0	1417 m	BKIII/T6/12
<i>Øst til Vågveien</i>			<i>100m</i>			
Kv.	Rv.831	- Vågengveien	1266 m	0	1266 m	BKII/T8/18
Kv.	Vågengveien	- Hafsmo	300 m	0	300 m	BKIII/T6/6
Kv.	Rv.831	- Kilamyran (R.Mikalsen)	910 m	✓ 0	910 m	BKII/T6/12
Kv.	R.Mikalsen	- Vannverket	522 m	✓ 0	522 m	BKIII/T6/6
<i>ban Samfunnsstus</i>			<i>100</i>			
Kv.	Rv.831	- Skolebakken	350 m	300 m	50 m	BKI/T10/18
Kv.	Skolebakken	- Komm.tomannsb.	200 m	0	250 m	BKII/T6/6
Kv.	Skolebakken	- Komm.b.m.sokkell.	40 m	0	40 m	BKII/T6/6
Kv.	Skole	- Alderstun	250 m	0	250 m	BKII/T8/12
<i>Kirken</i>			<i>100 + (100-200)</i>			
Kv.	Rv.831	- Gullstad				BKIII/T6/6
Kv.	Rv.831	- Hamn				BKII/T8/6
Kv.	Rv.831	- H.Taraldsen				BKIII/T6/6
Kv.	Rv.17	- Åsheim/J.Mathisen				BKII/T8/12
Kv.	Rv.17	- H.Olufsen	980 m			BKII/T8/12
Grusdekke	6500 m./ 97%	Asfaltdekke	300 m./3%	Totalt ant.m.Kv.		6200 m
Bruksklasse I	1320 m	Bruksklasse II	355 m	Bruksklasse III		890 m

14247 m

Utskrift av møtebok

for Rødøy

i møte den 19. nov. 1966.

Av 5 medlemmer var 5 tilstede (medregnet møtende varamenn).

Sak 45/66. Rødøy jordstyre anbefaler følgende veger i Rødøy blir opptatt til bevilgning som jordbruksveger:

Langnes - Gjersvik. 1,120m

Kostnadsoverslag kr. 45.400.-

Sundøy. 1,830m.

Kostnadsoverslag kr. 78.500.-

Storselsøy m/arm. 3,360m.

Kostnadsoverslag kr. 90.600.-

Rett avskrift bekreftes:

Konsvikosen den, 26/11 1966.

Rødøy Jordstyre

Ludv. Pedersen

Jordstyreassistent

rialer, vegens bredde og byggemåte for øvrig, dersom det ikke går tydelig fram av andre vedlegg.

- c. Kostnadsoverslag oppsatt på Landbruksdepartementets eller Vegdirektoratets skjema. Kostnadsoverslag og terrengbeskrivelse skal referere seg til forholdene på det tidspunkt planleggingen foregår. Tidligere utført vegarbeid tas ikke med i overslaget uten spesiell begrunnelse og må i tilfelle føres som egen post. Kostnadsoverslag og beskrivelse må for øvrig være i samsvar med forskrifter for vegplan, utarbeidet av Landbruksdepartementet.
- d. Interesseoppgave, utarbeidet av fylkesagronom, herredssagronom eller annen sakkyndig på området.

Beskrivelsen og interesseoppgaven må så langt det er mulig knyttes til de opplysninger som er gitt på kart, flyfoto eller skisse. Den skal gi opplysning om hvilke interesser vegen skal tjene og om forhold av betydning for spørsmålet om statstilskott skal gis og om størrelsen av dette. For turistveger må det gjøres rede for eiendomsforhold, byggeplan, omfanget av tiltaket og hvordan det skal drives. Plan for tiltaket må dessuten være godkjent av landbruks- og reguleringsmyndighetene, jfr. regler for tilskott til utnyttning av utmarksnæring, pkt. 2.

Tjener vegen også skoginteresser, må det oppgis hvor store disse interesser er i forhold til jordbruksinteressene.

Til samlet oversikt over interessene brukes godkjent skjema så langt det høver. Det må påses at navn i beskrivelse, i skjema og på kart er i samsvar med hverandre.

- e. Finansieringsplan, der det foruten lån, arbeidsinnsats og pengeytelser fra de tilskottsberettigede interessenter er tatt med alle tilskott og/eller erstatninger som påregnes fra det offentlige eller andre interessenter som ikke er tilskottsberettigede.

4. Tilskott

Tilskott kan gis med inntil 50 % av godkjent kostnadsoverslag. Tilskottet er avgrenset til kr. 35 pr. m veg for bilveger som brukes hele året. For andre bilveger avgrenses tilskottet til kr. 25 pr. m og for traktorveger til kr. 15 pr. m veg. Unntak fra avgrensingene pr. m veg kan gjøres etter godkjenning fra departementet (jfr. pkt. 7), for særlig kostbare vegparseller (kostbare bruere, store fjellsprenninger o. l.).

Tilskottsgrunnlaget fastsettes etter hva det antas å ville koste å bygge vegen tilfredsstillende for de tilskottsberettigede interesser (jfr. pkt. 1).

Tilskottsgrunnlaget kan for øvrig avgrenses til det som svarer til rimelig kostnad for de tilskottsberettigede interesser.

I tilskottsgrunnlaget for dyrkingsveg kan som regel bare tas med kostnad for veg fra den dyrka jorda som vedkommende areal skal drives sammen med, eller fra eksisterende veg, og fram til dyrkingsfeltet.

Tjener vegen også skogbruksinteresser gis det ikke tilskott med mindre jordbruksinteressene utgjør minst 1/10 av de totale interesser. Utgjør jordbruksinteressene mer enn 1/10 skal den del av kostnadsoverslaget som svarer til jordbruksinteressene legges til grunn for tilskottsberegningen. Landbruksdepartementet og fylkesskogkontoret avgjør i fellesskap hvordan interessene skal deles. Oppnås ikke enighet, avgjøres spørsmålet av departementet.

Til særlig lange og kostbare veger som ikke påregnes fullført i løpet av 3 år kan tilskott innvilges parsellvis. Plan og overslag må foreligge for hele vegen ved søknad om tilskott til første parsell. Tilskott til ny parsell gis som regel ikke før foregående parsell er ferdig.

5. Særlige vilkår

Bruk som ikke er holdt i hevd og bruk der dyrka og dyrkbar jord uten løyve er omdisponert til annet enn jordbruksformål, kan nektes tatt med blant de tilskottsberettigede interesser, jfr. pkt. 4, og tilskott kan nektes innvilget dersom vegen har interesse bare for slike bruk.

Landbruksselskapet skal i så fall gi vedkommende interessent underretning om hva som må gjøres for at bruket skal kunne betraktes som tilskottsberettiget.

Landbruksselskapet kan kreve at andre investeringer blir utført før tilskott innvilges, dersom dette anses nødvendig for å få god effekt av tiltaket, eller anses riktig, driftsøkonomisk sett.

Det er et vilkår for tilskottet at vegen blir vedlikeholdt, at formålene den er bygd for blir realisert og utnyttet, at vedkommende bruk som vegen skal tjene blir nytt til landbruksformål og holdt i hevd, og at de ikke blir forringet eller ødelagt som driftsenheter ved fradeling, salg, ekspropriasjon eller ved omdisponering av arealer til annet enn jordbruksformål.

6. Søknad — saksbehandling

Søknaden skrives på godkjent skjema og sendes med de nødvendige vedlegg, jfr. pkt. 3, om jordstyret til landbruksselskapet. Søknader der tilskottet skal godkjennes av departementet (jfr. pkt. 7) videresendes til Landbruksdepartementet med forslag fra selskapet. Gjelder søknaden kombinert skogs- og jordbruksveg, skal landbruksselskapet og fylkesskogkontoret i fellesskap avgjøre hvordan interessene skal deles, jfr. pkt. 4, 5. avsnitt.

Landbruksselskapet og fylkesskogkontoret avgjør også i fellesskap i hvilken rekkefølge slike søknader skal behandles, og hvem som skal gi melding til søkerne om tilskott og vilkår.

7. Innvilgningsmyndighet

Søknadene avgjøres av landbruksselskapet, men tilskott utover de angitte maksimalgrenser pr. m veg, må godkjennes av Landbruksdepartementet.

Selskapet kan ikke innvilge tilskott utover den tildelte tilsagnsfullmakt, selv om det foreligger godkjenning av tilskottsbeløpet fra departementet.

8. Tilsyn — kontroll

Arbeidet skal som regel foregå under tilsyn av den som har planlagt vegen. Landbruksselskapet påser at det treffes avtale om hvem som skal føre tilsyn. Ferdiggodkjenning skal som regel gis av planleggeren. Ferdiggodkjenning av arbeider som er planlagt av vegvesenet bør gis av vegvesenet, eventuelt må det godtgjøres at vegkontoret godtar en annen ordning.

9. Regnskap

Det skal føres regnskap for veganlegget. Utgiftspostene i regnskapet må kunne dokumenteres ved bilag. Interessentenes arbeidsinnsats dokumenteres med timelister. Regnskapet skal som regel revideres av kommunerevisor.

Et bekreftet utdrag av regnskapet som viser anleggsgiftene og hvordan disse dekkes, sendes inn sammen med ferdigattesten og siste utbetalingsanmodning.

Regnskapsutdraget bør så langt det høver føres i samsvar med det mønster som følger innvilgningsbrevet. I regnskapsutdraget eller i eget vedlegg redigjøres for mulige tilskott og erstatninger av den art som er nevnt under pkt. 3 e. Merverdiavgift eller investeringsavgift føres som egen post.

Landbruksselskapet kan dispensere fra kravet om regnskap når det gjelder veg til enkeltbruk som ikke får andre tilskott.

Tilskottet kan reduseres dersom anlegget er blitt vesentlig rimeligere enn overslaget, eller dersom det viser seg at tilskottet er gitt på grunnlag av mangelfulle opplysninger. Søknad om tilleggstilskott kan ikke påregnes innvilget med mindre merkostnaden skyldes forhold som interessentene ikke er herre over.

Blir arbeidet vesentlig kostbarere enn antatt, f. eks. p.g.a. planendringer, og når anbud innhentet ved vanlig anbudsinnbydelse ligger vesentlig høyere enn overslaget, skal muligheten for oppnåelse av tilleggstilskott undersøkes før arbeidet settes i gang.

10. Frist — fornying

Fristen for arbeidet er 3 år, regnet fra utgangen av det kvartal søknaden innvilges.

Søknaden kan fornyes, (jfr. generelle regler for investeringstilskott til bruksutbygging, pkt. 10) dersom årsaken til at arbeidet ikke er ferdig skyldes forhold som interessentene ikke har vært herre over. Søknad om fornying bør være innsendt før utløpet av den gjeldende frist.

11. Utbetaling

Landbruksselskapet betaler ut tilskottet etter anmodning fra tilsynsmannen når ferdigattest og regnskap foreligger. Det kan etter anmodning fra

tilsynsmannen utbetales ett forskott på inntil 75 % av innvilget tilskott når minst tilsvarende del av arbeidet er utført.

Utbetalingsanmodning må ikke skrives ut med mindre det foreligger skriftlig henstilling om dette fra den som tilskottet er innvilget til.

Blir arbeidet avsluttet uten at vegen er ferdig etter planen, skal tilskottsgrunnlaget justeres i forhold til kostnaden og nytten ved det utførte arbeidet.

12. Tilbakebetaling

Viser det seg ved justering som nevnt i pkt. 11 at det er betalt ut for mye tilskott, skal den overskytende del tilbakebetales.

Tilskottet kan kreves tilbakebetalt, helt eller delvis, dersom det oppstår forhold som er i strid med forutsetningene som er nevnt i pkt. 5.

Krav om tilbakebetaling ved salg må settes fram av landbruksselskapet innen 6 måneder etter at fylkeslandbruksstyret har fått melding om salget (jfr. det som er sagt i søknadsskjemaet om tilskottsmot-takerens plikt til å gjøre nåværende og eventuelt ny eier kjent med forutsetningen for tilskottet).

Er tilbakebetalingskravet grunnet i andre forhold, må det settes fram innen 6 måneder etter at landbruksselskapet har fått melding om forholdet fra jorddyrkingsinspeksjonen eller landbruksselskapets fagfunksjonærer.

Er tilskottet innvilget til en kommune, skal det bare kreves tilbakebetalt dersom vegen utelukkende blir nytt til annet enn landbruksformål, og heller ikke kan nyttes for almen trafikk. Tilbakebetalingskravet skal da rettes mot kommunen. Er tilskottet innvilget til en enkeltperson, skal det rettes mot han eller hans etterfølger som eier av vegen.

Når krav om tilbakebetaling er framsatt, kan det motregnes i andre investeringstilskott og i driftstilskott som vedkommende har krav på, eller inn-drives etter vanlige rettsregler.

Krav om tilbakebetaling kan ikke settes fram senere enn 10 år etter at sluttutbetaling av tilskottet er foretatt.

13. Dispensasjon

Landbruksdepartementet kan i særlige tilfelle fra-vike bestemmelsene i disse regler så fremt de ikke er fastsatt ved stortingsvedtak.

14. Klage

Vedtak som er truffet i medhold av disse regler gir klagerett etter lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) kap. VI.

REGLER FOR TILSKOTT TIL BYGGING AV JORDBRUKSVEGER

(Gitt av Landbruksdepartementet juli 1972 med endringer april 1974. Se også generelle regler for investeringstilskott til bruksutbygging, gitt av Landbruksdepartementet mai 1971).

1. Definisjon

Disse regler gjelder for tilskott til bygging og utbedring av grende- og gardsveger, seterveger, dyrkingsveger, reindriftsveger og turistveger. Tilskott kan også gis til enkle taubaner i stedet for veg.

Til veger som er kortere enn 1 km gis det ikke tilskott med mindre det er minst 200 m veg i gjennomsnitt pr. interessent (tilskottsberettiget). Unntak kan gjøres der arbeidet er særlig kostbart (bruer, fjellsprengninger o.l.).

Veger som bygges som erstatning for ødelagt veg, f. eks. ved kraftutbygging, er ikke tilskottsberettigede, med mindre den nye vegen bygges med en nødvendig bedre standard (jfr. pkt. 2, 1. avsn.).

Grende- og gardsveger er veger til grender eller behodde bruk der jordbruk utgjør en vesentlig del av næringsgrunlaget, eller der jordbruk er nødvendig for å sikre bosettingen på stedet.

Seterveger er veger som bygges eller utbedres for transport av melk fra setrer eller fra fellesbeiter.

Dyrkingsveger er traktorveger fram til dyrkingsfelt eller dyrka jord som er atskilt fra annen dyrka jord arealet skal drives sammen med, og som ligger slik til at vegen er nødvendig for oppdyrking og/eller drift av arealene som dyrka jord.

Reindriftsveger er atkomstveger til bosteder der interessentene har reindrift som hovednæring, veger til slakteplasser for transport av reinsdyrkjøtt m. v. Som reindriftsveger regnes også anlegg (bruer) som letter framkomsten til reinbeite.

Turistveger er veger som fører fram til planlagte hyttefelt eller rekreasjonsområder hvor utleie av hytter eller hyttetomter eller annen turistnæring skal drives som supplement til den øvrige jordbruksdrift på bruket og der denne virksomhet er nødvendig for å gi vedkommende bruk et rimelig inntektsgrunnlag.

2. Krav til tiltaket og brukene

Vegen må ha en standard som er tilfredsstillende for den aktuelle bruk, og må planlegges slik at den går naturlig inn i det lokale vegnett. Om nødvendig må vegbehovet ses i sammenheng for et større område enn det som søkerne representerer.

Materialer som nyttes til anlegget, må tilfredsstillende kravene i Norsk Standard der slik standard er utarbeidet. Ikke standardiserte materialer må tilfredsstillende krav som settes i det aktuelle tilfelle.

Betongprodukter som nyttes til anlegget må være framstilt ved bedrift som er godkjent av Kontrollrådet for betongprodukter. Unntak kan gjøres der

det er vanskelig eller svært kostbart å skaffe produkter fra slik produsent, og dersom det kan føres en tilfredsstillende kontroll med produksjonen eller produktet.

Har vegen interesse for flere bruk, må kommunestyret søke om tilskott og garantere for vedlikeholdet. Kommunen kan på sin side kreve undergaranti hos veginteressentene for både anleggs- og vedlikeholdskostnaden.

Har vegen bare interesse for ett bruk, kan vedkommende eier stå som søker og garantere for vedlikeholdet.

Dersom søkeren ikke eier veggrunnen, må søkeren ha skriftlig tillatelse fra grunneierne til å bygge vegen.

Når det gjelder hvilke bruk som er tilskottsberettigede, vises til pkt. 2 i generelle regler for investeringstilskott til bruksutbygging.

3. Planlegging

Vegplan med kostnadsoverslag og beskrivelse av vegen skal være utarbeidet av vegingeniør, fylkesagronom eller annen planlegger som landbruksseksjonen kan godkjenne.

Vegplaner som har betydning for andre etater (veg-, vassdrags-, skogetat o.l.) må forelegges vedkommende myndighet. Plan for veg som går ut fra offentlig veg må således forelegges vegvesenet for godkjenning. Veger som seinere kan antas å gå inn i det offentlige vegnett må planlegges av eller i samarbeid med vegvesenet. Plan for veg som også kan tjene skogbruksinteresser må forelegges vedkommende lokale skogbruksmyndighet til uttalelse.

En vegplan bør som regel bestå av:

- Detaljkart og oversiktskart. Der det foreligger kart fra Økonomisk kartverk (M = 1 : 5000/ 1 : 10 000) skal disse nyttes som detaljkart. På kartet skal vegen og interessert areal, dyrka og dyrkbar jord, produktiv skog, bebyggelse m. v. avmerkes tydelig. Foreligger det ikke kart fra Økonomisk kartverk, kan andre karter i høvelig målestokk, skisse eller flyfoto nyttes. Kartet, skissen eller flyfotoet må da være forsynt med de nødvendige opplysninger (navnsetting, nordpil etc.). Som oversiktskart skal nyttes gradteigs- eller rektangelkart der slike kart foreligger. På oversiktskartet skal vegen og det interesserte området (bruk, seter, dyrkingsfelt etc.) være avmerket.
- Kort beskrivelse av linjeføring, stigningsforhold, terreng og grunnforhold, tilgang på byggemate-



DET KONGELIGE LANDBRUKSDEPARTEMENT

KONTOR: AKERSGT. 42 - TLF. 11 90 90 - RIKSTELEFONER OG FJERNVALG TLF.(02) 41 79 00
POSTADRESSE: POSTBOKS 8007, OSLO-DEP., OSLO 1

Til landbruksselskapene
og jordstyrene

Rundskriv M - 101/74

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)

Dato

J.nr. 2321/74 JA/TK/MH/IN

20. september 1974

REGLER FOR TILSKOTT TIL BYGGING AV JORDBRUKSVEGER

Landbruksdepartementet har, etter at spørsmålet var nevnt i St.prp. nr. 1 (1973-74), vedtatt å føre administrasjonen av tilskott til bygging av jordbruksveger over fra departementet til landbruksselskapene fra 1. januar 1974. Med bakgrunn i dette har Landbruksdepartementet i april 1974 endret reglene for tilskott til bygging av jordbruksveger.

Tidligere gitte regler og bestemmelser for overnevnte tilskottsordning blir med dette satt ut av kraft.

Til de nye reglene skal bemerkes:

Pkt. 1. Definisjon

Kravet til minstelengde kan fravikes etter godkjenning fra departementet når arbeidet er særlig kostbart (bruer, fjellsprenninger o.l.). Det vil da samtidig være aktuelt med unntak fra maksimalgrensen for tilskott pr. m veg. Jfr. reglenes pkt. 4.

I de nye reglene er inntatt bestemmelse om at et bruk skal være bebodd for å kunne innvilges gårdsvegtilskott. Bruket bør være bebodd av brukeren.

Pkt. 4. Tilskott

Maksimalgrensene for tilskott pr. m veg kan fravikes bare etter forhåndsgodkjenning fra departementet for særlige kostbare vegparseller (kostbare bruer, fjellsprenninger o.l.). Jfr. reglenes pkt. 7.

50- prosentregelen kan heller ikke departementet fravike.

Pkt. 6. Søknad - saksbehandling

For veger der kommunen søker om tilskott skal det ligge ved søknaden utskrift fra kommunestyrets vedtak om å søke om tilskott til bygging av jordbruksveg og om å garantere for vedlikeholdet. Vedtaket om å garantere for vegens vedlikehold

må stadfestes av fylkesmannen før tilskottet utbetales.

Har vegen interesse for bare ett bruk og eieren står som søker, må "Erklæring om plikt til tilbakebetaling av statstilskott m.v." ligge ved søknaden. Dersom søkeren ikke eier veggrunn må søkeren legge ved skriftlig tillatelse fra grunneierne til å bygge vegen. Jfr. reglens pkt. 2.

Pkt. 7. Innvilgningsmyndighet

Søknadene skal nå avgjøres av landbruksselskapet, men tilskott utover de angitte maksimalgrenser pr. m veg (for særlige kostbare vegparseller) må godkjennes av Landbruksdepartementet. Slike saker skal landbruksselskapet videresende til departementet med forslag fra selskapet.

Selskapet kan ikke innvilge tilskott utover den tildelte tilsagnsfullmakt, selv om det foreligger godkjenning av tilskottsbeløpet fra departementet.

Pkt. 9. Regnskap

Generelt kreves det regnskap for veganlegg som det ytes tilskott til, men landbruksselskapet kan dispensere fra dette kravet når det gjelder veg til enkeltbruk og veganlegget ikke rår andre tilskott.

Pkt. 11. Utbetaling

All utbetaling skal nå foretas av landbruksselskapet uten forhåndsgodkjenning fra departementet men innenfor de utbetalingsrammer som departementet fastsetter. Anmodning om utbetaling av statstilskott skal sendes direkte til landbruksselskapet.

Tilskottet utbetales i inntil 2 terminer. Det kan utbetales ett forskott på inntil 75 % av innvilget tilskott når minst tilsvarende del av arbeidet er utført.

"

Overgang til EDB har ført til at en har utsatt omarbeidelsen av søknadsskjemaet. De regler som er trykt på selve søknadsskjemaet er derfor foreldet og satt ut av kraft.

Vedrørende landbruksselskapenes fullmakt til å innvilge søknader og til å utbetale tilskott i 1974 viser en til departementets brev til landbruksselskapene datert 13. mars 1974.

Et tilstrekkelig antall eksemplarer av ovennevnte regler er sendt landbruksselskapene til fordeling på jordstyrekontorene. Departementet vil be om at de nye reglene gjøres kjent for andre organer som arbeider med jordbruksveger, formannskapskontor, kommuneingeniørkontor o.l.

Etter fullmakt

Ottar Fjærvoll
Ottar Fjærvoll

Gunnar Solberg
Gunnar Solberg