



Rødøy kommune
kystfolket under Polarsirkelen

Kontraktsformular

Rammeavtale for vintervedlikehold 2024-2029

Mellom Rødøy kommune, og xxxxx ENTREPRENØR AS
Kontrakten gjelder brøyting på vegstrekningene og plassene som inngår i brøyterode XX.

1. Kontraktøren forplikter å utføre de arbeider som er beskrevet i denne kontrakt på ovennevnte strekninger i overensstemmelse med vilkårene i kontrakt/instruks og beskrivelse. Kontraktøren plikter videre å rette seg etter de direktiver vedrørende brøyting, rydding, strøing og annet vintervedlikehold som blir gitt fra Rødøy kommune.
Følgende områder skal brøytes og strøs: (eksempelvis)
 - Blåbærveien XXX km
 - Månetoppen XX km
2. Kontraktøren kan ikke overdra forpliktelser etter denne kontrakt til andre. For kortere fravær kan imidlertid kontraktøren stille med vikar som er godkjent av Rødøy kommune.
3. Kontraktøren betales følgende:
Fastgodtgjørelse på kr XXX,- for sesong samt kr XXX,- pr. time.

For påfølgende sesonger vil det bli gjennomført justering i henhold til KPI Transport indeks (1/3 indeks for lønn og 2/3 for drivstoff)

Strøing betales med samme timepris. Strøsand faktureres særskilt til omforent pris om kontraktøren selv leverer dette.
4. Fastgodtgjørelsen for sesongen utbetales etter regning fra kontraktørene.
Regning fra kontraktør skal leveres for hver måned, og skal følges av timeliste.
5. Hvis kontraktøren midlertidig på grunn av bilskade, sykdom eller andre årsaker ikke er i stand til å utføre oppgavene i henhold til denne kontrakt, varsles oppdragsgiver så

snart som mulig. Kontraktør har ansvar for å skaffe vikar. Dersom kontraktøren i særlige tilfeller ikke kan skaffe vikar som nevnt i pkt. 2, kan oppdragsgiver anta en annen kontraktør til å utføre arbeidet eller bruke egne folk og utstyr inntil kontraktøren på nytt kan overta oppgavene. I slike tilfeller har oppdragsgiver rett til å gjøre et fradrag i eventuell fast godtgjørelse som svarer til den tiden den andre har stått for arbeidet.

6. Hvis kontraktøren på grunn av konkurs, eller andre varige årsaker ikke lenger kan utføre sine oppgaver i henhold til denne kontrakt, bortfaller kontrakten. Avregning foregår som etter pkt. 4.
7. Oppdragsgiver er uten ansvar for skader kontraktøren påfører seg selv, sin bil/traktor eller utstyr under brøyting, rydding, strøing og annet vintervedlikeholdsarbeid. Likeledes for skader som skyldes usedvanlige hendelsesforløp eller naturbegivenheter. Kontraktøren er ansvarlig for skader som påføres tredjemann. Kontraktør skal forvente at vegstandarder er slik at normal brøyting kan utføres uten fare for skade på utstyret. Kontraktøren har ansvaret for å se over sin/sine roder før brøytesesongen, dersom kontraktøren finner at standarden er av en slik art at vegen kan påføre utstyret skade, skal oppdragsgiver varsles.
8. Tap som måtte oppstå for kontraktøren ved oppdragsgivers mislighold av kontrakten kan kreves erstattet. Tap som påføres oppdragsgiver på grunn av kontraktøren forsettlig eller uaktsomt misligholder kontrakten, erstattes av kontraktøren. I tilfelle tvist avgjøres erstatningsspørsmål ved voldgift, kfr. punkt 10.
9. Denne kontrakten kan gjensidig oppsies med 6 måneders varsel. Fra oppdragsgiver side kan kontrakten oppsies med 14 dagers varsel dersom kontraktøren forsømmer sitt arbeide eller på annen måte misligholder kontrakten. Tvist avgjøres ved voldgift, kfr. punkt 10. Om ikke kontrakten sies opp fra noen av partene i henhold til denne bestemmelse så videreføres den for 1 brøytesesong av gangen utover den ovenfor nevnte avtaleperiode.
10. I tilfelle tvist om kontraktens forståelse avgjøres denne ved voldgift etter "Forskrifter for kjøp av varer og tjenester til staten" paragraf 43. Selv om en oppstått tvist er undergitt avgjørelse ved voldgift, er kontraktøren ikke berettiget til å avbryte oppdraget.
11. Spesielle forhold.....

Dato/sted:

.....
Rødøy kommune

.....
kontraktør

INSTRUKS

1.

Kontraktøren forutsettes å gjøre seg godt kjent med roden før sesongens begynnelse.

Brøyting skal utføres så ofte det anses nødvendig etter de retningslinjer som fastsettes av oppdragsgiver. Dersom ikke annet er fastsatt i kontrakten, gjelder instruksens pkt. 2-5 som retningslinjer for brøytingen.

Snørydding, sandstrøing, saltstrøing og annet vintervedlikehold utføres etter direktiver gitt av oppdragsgiver..

2.

Vegen skal i det tidsrom den er forutsatt for alminnelig ferdsel være farbar for bilister som er normalt utstyrt for vinterkjøring. (Kl. 07.00 - 23.00). Andre instruksjoner kan bli realisert i brøyteperioden, samt presisering av eksisterende brøyteinstruks.

3.

Som hovedregel skal følgende kriterier følges:

Minimum snømengde før brøyting igangsettes skal være 8cm snø.

Maksimum snømengde før brøyting igangsettes skal ikke overstige 10cm tørr snø, 8cm våt snø

4.

Ved snøfall om natten skal vegen være gjennombrøytet før morgentrafikken setter inn. Ved store snøfall eller føyke må kontraktøren også om natten utføre nødvendig brøyting slik at veien alltid er farbar i henhold til pkt. 2.

5.

Vegbanen ryddes i full bredde. Utbrøyting og rydding av møteplasser og busslommer skal for såvidt mulig gå parallelt med brøyting av selve vegbanen.

6.

Hvis det p.g.a. uvær eller av andre årsaker ikke er mulig å utføre brøyting, rydding, strøing og annet vintervedlikehold i henhold til retningslinjene, må oppdragsgiver snarest mulig underrettes.

7.

Ved vegsperringer på grunn av fonner og ras eller andre årsaker skal kontraktøren straks gi melding til oppdragsgiver..

Hvis det er fare for at det er folk i raset skal dessuten politiet varsles. Oppdragsgiver skal også varsles ved vegskader eller andre forhold som kan være til fare for trafikken.

8.

Dersom kontraktøren anser snømåking, isrydding, fjerning av snøkanter, høvling av vegbanen eller lignende påkrevet, skal han snarest gi melding til oppdragsgiver om når og hvor han mener slike arbeider er nødvendig.

9.

Kontraktøren skal under brøyting vise tilbørlig hensyn til annen trafikk og vegens naboer. Det må om nødvendig ved nedsetting av farten - så vidt mulig - søkes unngått at møtende kjøretøy

får tildekket frontruter med snøføyke fra plogen eller at eiendommer langs vegen påføres skade.

10.

Ved passering av bruer må det iakttas at snøkantene ikke presses så hardt mot rekkverkene at disse blir skadet.

Det må ikke gjøres skade på vegrekkverk, gjerder, trafikkskilt, lysanlegg og lignende. Forsiktighet må utvises ved passering av ferister, brubaner, kumlokk m.m.

11.

Etter trafikkreglens paragraf 2 nr. 4 kan fører av kjøretøy som nyttes til vegarbeid eller lignende arbeid på veg eller ved veg, når det er til vesentlig lette i tjenesten og det vises særlig aktsomhet, fravike vegtrafikklovens paragraf 4,2 2. og 3. ledd og paragraf 5-9 og de bestemmelser i trafikkreglens kapitler 2, 3, 4, 5, 8, og 9 som ikke særlig gjelder for ham. Likevel skal slik fører alltid overholde reglene i trafikkreglens paragrafer 22, 23, 30, 31 og 32.

Blinkende gult varsellys skal alltid benyttes ved brøyting, strøing og snørydding, kfr. trafikkreglens paragraf 18 nr. 5

og kjøretøyforskriftens paragraf 142. Blinkende gult varsellys skal ikke benyttes ved tomkjøring med sand- og saltspreder så fremt bredden ikke overstiger 2,5 meter.

12.

Kjøring på venstre side av vegen må ikke foregå med mindre det enten er sørget for en effektiv sperring av vegen for alminnelig ferdsel eller en omhyggelig og betryggende varsling iverksettes.

13.

Vegtrafikklovens paragraf 3 skal alltid overholdes og kan ikke fravikes, kfr. pkt. 11. Overtredelse av denne bestemmelse stiller føreren i samme strafferettslige stilling som enhver annen trafikant.