

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet	

Saksbehandler: Harald Einar Erichsen
Hjemmel:

Høring - Strategi, servicefasiliteter for kollektivreisende

Kommunedirektørens innstilling:

Saksframstillingen legges til grunn for utarbeidelse av Rødøy kommunes høringsuttalelse vedrørende Høring- Strategi, servicefasiliteter for kollektivreisende.

Sammendrag

Nordland fylkeskommune har sendt på høring et utkast til strategi for etablering av servicefasiliteter for kollektivreisende med høringsfrist 7. februar 2025. Fristen er senere forlenget til 13. februar 2025.

Saksopplysninger

Nordland fylkeskommune ønsker å gi reisende med kollektive transportmidler en god kundeopplevelse slik at miljøvennlige reiser i fremtiden oftere velges fremfor privatbilen. En viktig del av reiseopplevelsen er knyttet til hvilke servicefasiliteter som tilbys publikum. Strategien har til hensikt å gi føringer for hvor det bør etableres venterom, leskur og toalett ved kaianlegg til ferge, hurtigbåt, ved bussterminaler og bussholdeplasser.

Vurderinger

Rødøy kommune ser det som positivt at Nordland fylkeskommune utarbeider en strategi for servicefasiliteter for kollektivreisende med tilhørende mål, vurderingskriterier og strategier. Rødøy kommune har følgende innspill til strategien:

- Vi slutter oss til Nordland fylkeskommune sine intensjoner om å gi reisende med kollektive transportmidler en god kundeopplevelse og at servicefasiliteter er en viktig del av dette.
- Målsettingene ser vi som positive, men vi mener at må inn et tydeligere distriktsperspektiv.
- I de foreslåtte vurderingskriteriene bør det også tas inn hensyn til ventetid og manglende alternativer i nærheten når det gjelder venterom/leskur og toaletter, samt hvor værutsatt stedet er.
- Rødøy kommune ser det som viktig at det ved etablering av leskur også tas hensyn til behovet til elever i grunnskolen og hvor værutsatt bussholdeplassen er.
- Det er positivt at Nordland fylkeskommune ønsker å forbedre informasjonen til reisende i Nordland og etablere informasjonskonsepter for ventearealene. Det er stort behov for god informasjon til reisende med skilting og sanntidsinformasjon på fergekaier og hurtigbåtkaier.

Dagens situasjon i Rødøy

Rødøy er en av de større småkommunene blant distriktskommunene i Nordland, med i underkant av 1200 innbyggere. Kommunen besøkes årlig av mange, og trafikken og antall reisende på ferger og hurtigbåter mangedobles i en lang vår- og sommersesong. Det er store avstander innad i kommunen med bygder fordelt på fastland, i fjordgrender og på øyer. Offentlig kollektivtilbud er svært viktig for kommunikasjon internt i Rødøy, men også helt avgjørende for kommunens befolkning som ofte benytter offentlig kommunikasjon inn mot byene rundt kommunen. Ferge- og hurtigbåtsambandet knytter øyene sammen med fastlandet, og busstilbudet gir muligheter for reisende mellom bygdene og inn mot byene.

Det er et økende antall turister som benytter offentlig kommunikasjon for å oppleve kommunen. Sommerruten med NEX I er et viktig opplevelsesprodukt i hensikt å besøke øyene i kommunen. I tillegg har stien opp på Røddøyløva fra 2025 fått status som Nasjonal Turiststi, noe som vil påvirke turisttransporten med hurtigbåt og ferge ytterligere.

Rødøy har to fergesamband; 18-412 Rødøybassenget og 18-414 Jektvik-Kilboghamn.

Ved Jektvik fergekai er det et særlig behov for bedre skilting av fergeoppstillingsplasser og informasjon om avganger. I sommersesongen er oppstillingsplassen for liten for den reelle trafikkmengden, og det er meget vanskelig å få en oversikt over oppstillingsplass for hhv. reisende med rute 18-412 Rødøybassenget og rute 18-414 Jektvik-Kilboghamn.

I Rødøy er det fire anløpssteder av NEX I; Vågaholmen, Rødøya, Gjerøy og Selsøyvik. På sommeren går NEX I også til Myken.

I tillegg går det lokal hurtigbåt mellom Vågaholmen og Rødøy, Gjerøy, Selsøyvik, Sundøy, Gjersvikgrenda, Storselsøy og Nordnesøy – 18-411 Rødøy – og mellom Kilboghamn, Telnes, Sørfjorden og Melfjordbotn – 18-413 Rødøy-Melfjordbotn.

Kommentarer til de enkelte ferge- og/eller hurtigbåtanløpssteder:

Myken:

Ikke offentlig tilrettelagt venterom eller toalettfasiliteter.
(Privat eiet hurtigbåtkai).

Nordnesøy:

Ikke offentlig tilrettelagt venterom eller toalettfasiliteter på fergekai.
Venterom med varme på kaiskur på hurtigbåtkai, men mangler toalett. Burde vært dette i tilknytning til hurtigbåt- eller fergekai. Kaier ligger ved siden av hverandre.
(Privat eiet hurtigbåtkai).

Storselsøy:

Har venterom og wc.
Fergekai som også anløpes av hurtigbåt.

Sundøy:

Har et lite, enkelt venterom, ingen toalettmulighet.
(Kommunalt eiet hurtigbåtkai).

Selsøyvik:

Ikke offentlig tilrettelagt venterom eller toalettfasiliteter hverken på hurtigbåtkai eller på fergekai.
Kaiene her ligger ca 1 km fra hverandre.
Mulig tilgang på toalettfasiliteter hos privat bedrift ved hurtigbåtkai.
(Privat eiet hurtigbåtkai).

Gjersvikgrenda:

Ikke offentlig tilrettelagt venterom eller toalettfasiliteter.
Pågående dialog ved tidligere kaieier med forsikringsselskap om evt. strøm og kaiskur.
(Kommunalt eiet hurtigbåtkai).

Gjerøy:

Ikke offentlig tilrettelagt venterom eller toalettfasiliteter.

Fergekai anløpes også av hurtigbåter.

Gammel, privat campingvogn fungerer som venterom pt.

Burde vært et venterom m/toalett. Begge anløp samlet på fergekai.

(NFK eier området).

Rødøy:

Ikke offentlig tilrettelagt venterom eller toalettfasiliteter på fergekai, men tilgang til venterom i

«servicebygg» på Smiholmen der det også er toalett.

Hurtigbåtkai har ett enkelt gammeldags venterom uten toalett.

Kaiene her ligger ca 1 km fra hverandre.

(Privat eiet hurtigbåt kai).

Skole/lokalskyssbåt bruker kommunalt eiet kai "Legeskyssbåtkaiet" beliggende ca. 200 meter fra fergekai.

Ingen venterom eller toalettmulighet her, men tilgang til venterom i «servicebygg» på Smiholmen der det også er toalett.

Sørfjorden:

Venterom med toalett på fergekai.

Melfjordbotn:

Har et lite, enkelt ekspedisjons/venterom, ingen toalettmulighet.

(Kommunalt eiet lokalskyssbåtkai).

Kilboghamn:

Har offentlig tilrettelagt venterom og toalettfasiliteter ved fergekai.

Skole/lokalskyssbåt bruker kommunalt eiet kai beliggende ved siden av fergekai.

Jektvik:

Har offentlig tilrettelagt venterom og toalettfasiliteter på fergekai.

Skole/lokalskyssbåt bruker kommunalt kai.

Hurtigbåtkai: Ikke offentlig tilrettelagt venterom eller toalettfasiliteter ved kommunal eiet kai pt. Kaiene her ligger ca 1 km fra hverandre.

Vågaholmen:

Har privat tilrettelagt venterom og toalettfasiliteter ved hurtigbåtkai. Anløpes kun av hurtigbåter.

Kommunal eiet kai driftet av privat aktør.

Oppsummering anløpssteder:

- Venterom tilknyttet ferge-/hurtigbåtkai på Nordnesøy bør få toalettfasiliteter.
- På Gjerøy mangler offentlig tilrettelagt venterom og toalettfasiliteter. Stedet er værutsatt. Her må både venterom og toalettfasiliteter komme på plass.

Mål, vurderingskriteriene og strategier

I målsettingene er de største sambandene og de sentrale trafikknutepunktene fremhevet, og i vurderingskriteriene er antall reisende vurdert som det mest sentrale kriteriet. Det er naturlig at antall reisende har stor betydning, men gode servicefasiliteter er viktig også på steder med færre reisende. For å ivareta et distriktsperspektiv og gi reisende også til mindre steder en god kundeopplevelse bør det også tas inn kriterier som tar andre hensyn enn antall reisende. Dette er viktig også for å ta ut potensiale til en voksende reiselivsnæring langs kysten på Helgeland. Næringen

er avhengig av god offentlig kommunikasjon, gode kundeopplevelser og sømløse reiser også til øysamfunn. Ventetid og manglende alternativer i nærheten med hensyn til venterom/leskur og toaletter, samt hvor værutsatt stedet er, bør tas med i vurderingene både for fergekaier, hurtigbåtkai og bussholdeplasser med mye trafikk. Ved etablering av leskur ved bussholdeplasser er det ønskelig at ikke kun påstigende passasjerantall vektlegges, men at det tas hensyn til om bussholdeplassene benyttes av grunnskoleelever og hvor værutsatte de er.

Behov for servicefasiliteter for kollektivreisende ved fergekaier i Rødøy

Gratis ferger har medført økende trafikk på fergesambandene i Rødøy kommune med økende kødannelse særlig i sommersesongen. Kødannelse og lang ventetid, særlig i sommersesongen gir betydelige utfordringer både for turister og fastboende. Det er særlig mangel på toalett på enkelte fergekai som er problematisk, og det er behov for å få etablert dette i nærheten av alle fergekai uavhengig av antall reisende. Dette vil også gi tilgang til toalett for reisende med den lokale hurtigbåten ettersom hurtigbåtkai og fergekai i de fleste tilfeller er samlokaliserte.

Konklusjon og anbefaling

Rødøy kommune ser det som positivt at Nordland fylkeskommune utarbeider en strategi for servicefasiliteter, og ser fram til samarbeid med Nordland fylkeskommune om etablering av et bedre tilbud for servicefasiliteter for kollektivreisende.

Rødøy kommune, 10.02.2025

Harald Einar Erichsen
Kommunedirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg:

- 1 Høring - Strategi, servicefasiliteter for kollektivreisende.pdf

Bærekraftsmål

<Den veiledende teksten om hvert mål fjernes til fordel for hvordan ditt prosjekt svarer ut minimum ett av bærekraftsmålene. Skriv inn hvordan mål i folkehelseplanen og klima- og energiplanen realiseres i samsvar med bærekraftsmålene. Slett radene som ikke brukes slik at du kun står igjen med bærekraftsmål(ene) som du har svart ut. For mer informasjon: <https://www.fn.no/Om-FN/FNs-baerekraftsmaal> >

1 UTRYDDE
FATTIGDOM



Fattigdom handler om mangel på trygghet, forutsigbarhet, valgmuligheter og innflytelse. For å bekjempe fattigdom må den økonomiske veksten være inkluderende og fordeles jevnere blant land og befolkning. Den må skape bærekraftige jobber, og gi like muligheter til alle.

2 UTRYDDE SULT 	Sult og feilernærning er den største helsetrusselen på verdensbasis. Matsikkerhet er å ha tilgang til nok mat, trygg mat og næringsrik mat, for å kunne leve et aktivt og sunt liv. Matsikkerhet handler både om hvor mye mat som er tilgjengelig i et samfunn og i hvilken grad mennesker har tilgang til den.
3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET 	Gjennom forebygging, behandling og å fremme mental helse og livskvalitet, skal arbeides med å redusere antall mennesker som dør for tidlig med en tredjedel innen 2030 (ikke smittsomme sykdommer og trafikkuhell), samt forebygge psykiske lidelser som angst, depresjon og selvmord.
4 GOD UTDANNING 	En god utdanning er grunnlaget for å forbedre menneskers liv. For å nå bærekraftsmålene trenger vi en skole som viser hvordan verdens utfordringer henger sammen. Bærekraftig utvikling som tverrfaglig tema skal legge til rette for å forstå grunnleggende dilemmaer og utviklingstrekk i samfunnet, samt hvordan de kan håndteres.
5 LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE 	Ulikhet mellom menn og kvinner er spesielt synlig i fremtredende posisjoner. 1 av 3 kvinner rammes av fysisk eller seksuell vold. Seksuell og reproduktiv helse vektlegger muligheten til å leve ut sin seksualitet uten tvang eller diskriminering, samt muligheten for selvbestemmelse innen reproduktivitet.
6 RENT VANN OG GODE SANITÆRFORHOLD 	Fokus på bedre forvaltning av vannressurser lokalt, nasjonalt, regionalt og globalt, ved å måle graden av tilgang til rent vann og gode sanitærforhold. Dette innebærer målingen av hvor mye vann som blir brukt, hvor mye som er vernet og renset og gjenvunnet.
7 REN ENERGI TIL ALLE 	Energi er den største bidragsyteren til klimaendringer, gjennom utslipp av CO2 og andre klimagasser. Tilgang til energi står i sentrum av så nær som alle utfordringer og muligheter vi møter i dag. Det kan dreie seg om jobber, sikkerhet, klimaendringer, matproduksjon eller muligheter for økt inntekt.
8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST 	Å skape økonomisk vekst og nye arbeidsplasser gjennom anstendig arbeid er en forutsetning for bærekraftig utvikling. Anstendig arbeid er i FNs bærekraftsmål beskrevet som: arbeid som er produktivt, arbeid som gir en rettferdig inntekt, sikkerhet på arbeidsplassen og sosial beskyttelse til familier.
9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR 	Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Infrastruktur er en forutsetning for økning i vekst og produktivitet, og for forbedringer i utdannings- og helsetilbud. Teknologi og innovasjon anses som drivere til å løse miljømessige utfordringer.
10 MINDRE ULIKHET 	For å kunne skape en bærekraftig utvikling må vi redusere ulikheter mellom land, og innad i land. En rettferdig fordeling av et lands ressurser er nødvendig for å redusere fattigdom og skape stabile samfunn. Samtidig øker forskjellene mellom dagens befolkning både gjennom ulikhet i inntekt og formue, og i tilgang til skole, helsehjelp og muligheter.
11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN 	Urbanisering kan bringe med seg innovasjon og større effektivitet som igjen skaper økonomisk vekst i et land. Samtidig fører den raske urbaniseringen til at mange kjemper om de samme ressursene. Vanlige utfordringer i byer: for mye trafikk og luftforurensning, for lite penger til offentlige tjenester og mangel på gode boliger.

12 ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON 	Bærekraftig produksjon innebærer å minske ressursbruk, miljøødeleggelse og klimagassutslipp når en lager en vare. I dag forbruker vi mer enn hva som er miljømessig bærekraftig. For å sikre gode levekår for nåværende og fremtidige generasjoner må også hver enkelt forbruker endre livsstil.
13 STOPPE KLIMAENDRINGENE 	Klimaendringer er et globalt spørsmål og kjenner ingen landegrenser. Derfor må vi også finne globale løsninger. I tillegg til å kutte i utslipp og fange og lagre CO₂, må det satses langt mer på annen ren energi. 2 graders temperaturøkning er grensen for hva naturen kan tåle. Stiger temperaturen mer enn det vil klimaendringene bli ukontrollerbare.
14 LIVET I HAVET 	Marine næringer er viktige for å dekke økende etterspørsel etter mat, energi og medisin i framtiden. Slik byr havet også på muligheter for nye arbeidsplasser og økonomisk vekst. Regn, drikkevann, været, klimaet, mye av maten vår og til og med lufta vi puster inn er til syvende og sist regulert av havet.
15 LIVET PÅ LAND 	Over 80 prosent av alle dyr, planter og insekter som lever på land, bor i skogen. Målets hovedfokus er å bevare klodens biologiske mangfold, fremme bærekraftig bruk av ressursene og dele godene av genetiske ressurser rettferdig.
16 FRED, RETTFERDIGHET OG VELFUNDERENDE INSTITUSJONER 	Oppnå en betydelig reduksjon i alle former for vold, stanse overgrep og utnyttning, samt fremme rettsstaten. Utvikle velfungerende, ansvarlige og åpne institusjoner på alle nivåer som gir lydhøre, inkluderende, med-bestemmende og representative beslutningsprosesser. Målet skal også fremme og håndheve ikke-diskriminerende lover og politikk for bærekraftig utvikling.
17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE 	For å lykkes med bærekraftsmålene trengs det nye og sterke partnerskap. Myndigheter, næringslivet og sivilsamfunnet må samarbeide for å oppnå bærekraftig utvikling. Å gjøre tilgjengelig informasjon og kommunikasjon til innbyggerne i et land er også et viktig punkt på dette målet.

<Vennligst ikke slett noe etter denne linjen>

Rødøy kommune
Rådhuset
8185 VÅGAHOLMEN

Deres ref.:

Deres dato:

Vår ref.:

25/53-1

25/311

Vår dato:

03.01.2025

Høring - Strategi, servicefasiliteter for kollektivreisende

Nordland fylkeskommune har utarbeidet utkast til strategi for etablering av servicefasiliteter for kollektivreisende i fylket. En viktig del av reiseopplevelsen er knyttet til hvilke servicefasiliteter som tilbys publikum. Strategien har til hensikt å gi føringer for hvor det bør etableres venterom, leskur og toalett ved kaianlegg til ferge, hurtigbåt og ved bussterminaler.

Fylkeskommunen ønsker tilbakemelding på hele strategien.

Frist for å svare på høringen er fredag 7. februar 2025.

Høringssvar kan gis gjennom denne lenken:

<https://www.nfk.no/politikk/du-kan-pavirke/horinger/>

eller via-post: post@nfk.no

Med vennlig hilsen
Hanne Margrethe Alvsing
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Hovedmottakere

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Flakstad kommune	.	8380	RAMBERG

Adresse:
Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodø

Besøksadresse:
Org.nr.:
964 982 953

Telefon:
75650000
E-post:
post@nfk.no

Transport og infrastruktur
Vegplan
Bjørn Tore Olsen
Tlf.: 98687611

Hovedmottakere

Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hábmera suohkan - Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Helgeland Interkommunalt politisk råd	Postvoks 405	8801	SANDNESSJØEN
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Leirfjord kommune	Skoledalsveien 39	8890	Leirfjord
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Moskenes kommune	Rådhuset	8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Salten regionråd	Sjøgata 27	8006	BODØ
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Statens vegvesen Bodø Kontorsted	Postboks 1403	8002	BODØ
Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Kystveien 84A	8920	SØMNA
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Rørøyveien 10	8980	VEGA
Vesterålen interkommunale politiske råd	Rådhusgata 11	8400	SORTLAND
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Visit Bodø	Postboks 514	8001	BODØ
Visit Helgeland As	Postboks 1325	8602	MO I RANA
Visit Lofoten As	Postboks 109	8309	KABELVÅG
Visit Narvik As	Postboks 338	8505	NARVIK
Visit Nesna As	Havnevegen 6B	8700	NESNA
Visit Vesterålen As	Rådhusgata 11	8400	SORTLAND
Værøy kommune	Sørland 33	8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

