



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
79/2023	Formannskapet	30.11.2023
81/2023	Kommunestyret	14.12.2023

Saksbehandler: Steinar Stien  
Hjemmel:

## Utrede veg mellom Gjerøy og Rangsund

### Saksopplysninger

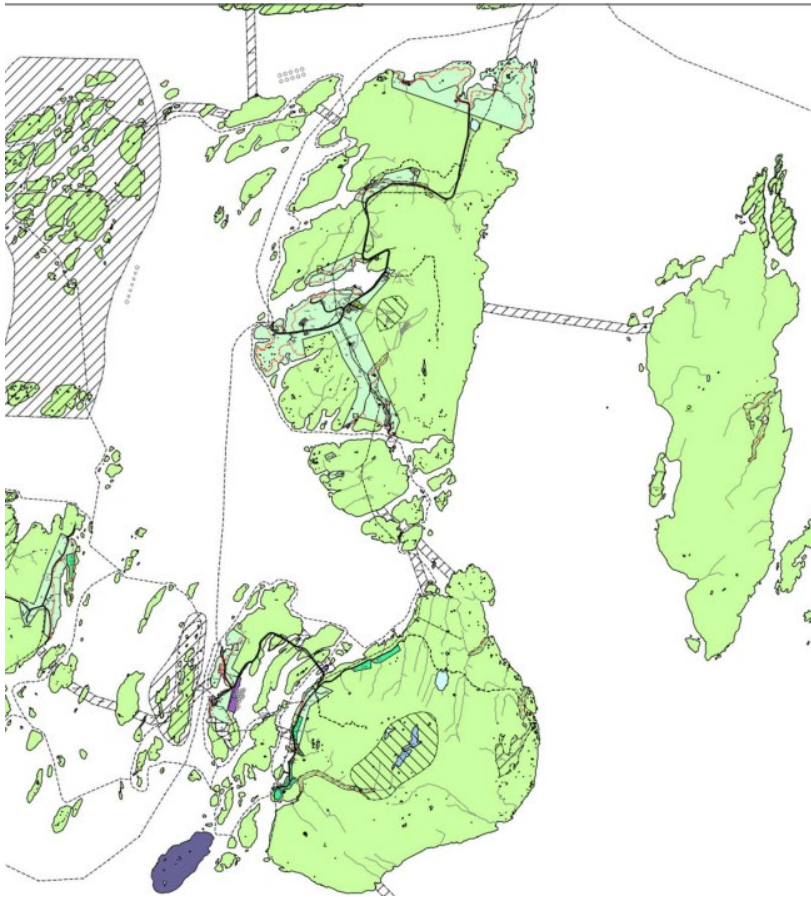
Med bakgrunn av behandling «Økonomiplan for 2023» ble følgende sak fremmet til behandling med teksten:

UTREDE VEIFORBINDELSE MELLOM GJERØY OG RANGSUND Kommunestyret har vedtatt å utrede muligheten for veiutløsning mellom Rangsund og Gjerøy. Det skal leies inne ekstern konsulentbistand for å komme med skisser/forslag til veitrasé med steinfylling og bru. Tiltaket er ikke gjennomført i 2022 og foreslås derfor flyttet til 2023.

### Planstatus

Avstanden mellom Gjerøya og Rangsundet er relativt kort, og ifølge vedtatt kommuneplan er området regulert til LNFR område og LNFR område med spredt bebyggelse.

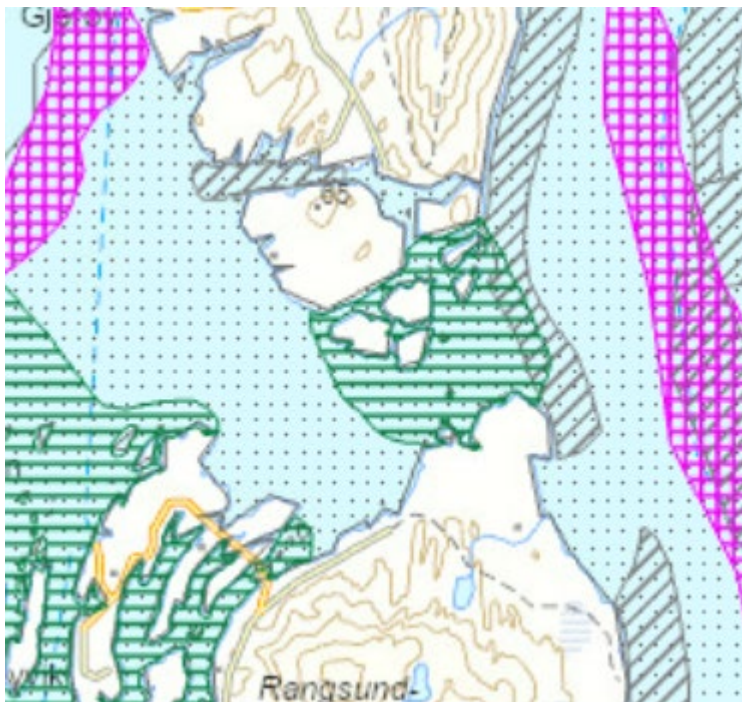
Mellom øyene Rangsund og Gjerøya er det område for svømmelei for rein, vist med skravur på utsnittet under:



Figur 1 Utklipp fra kommuneplanens arealdel vedtatt 22.03.2022 som viser svømme lei for rein i skraverte felt.

## Fiskeri

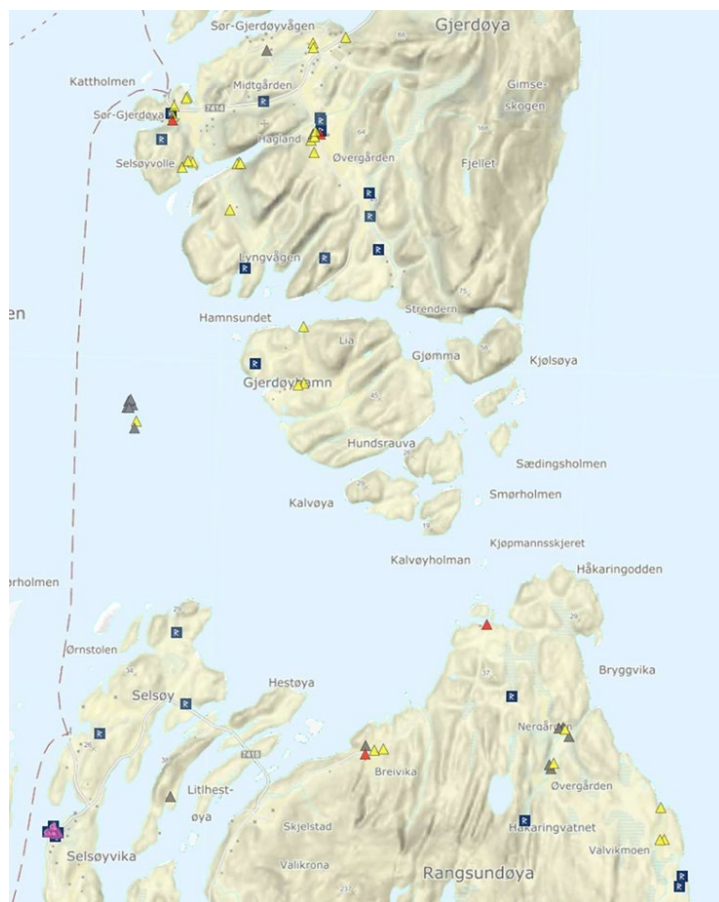
Interesseområdet er i følge fiskeridirektoratet sin karttjeneste oppvekst og beiteområdet for torsk og hyse. Som det fremkommer av kart under er grønn skravur beiteområdene, grå skravur viser område for settegarn etter sei, lyr, breiflabb, uer og kveite, mens rosa område er områder for reke-trål.



Figur 2 Registrert oppvekst og beiteområde for torsk og hyse i det aktuelle området som er tenkt å binde sammen øyene i.

## Kulturminner

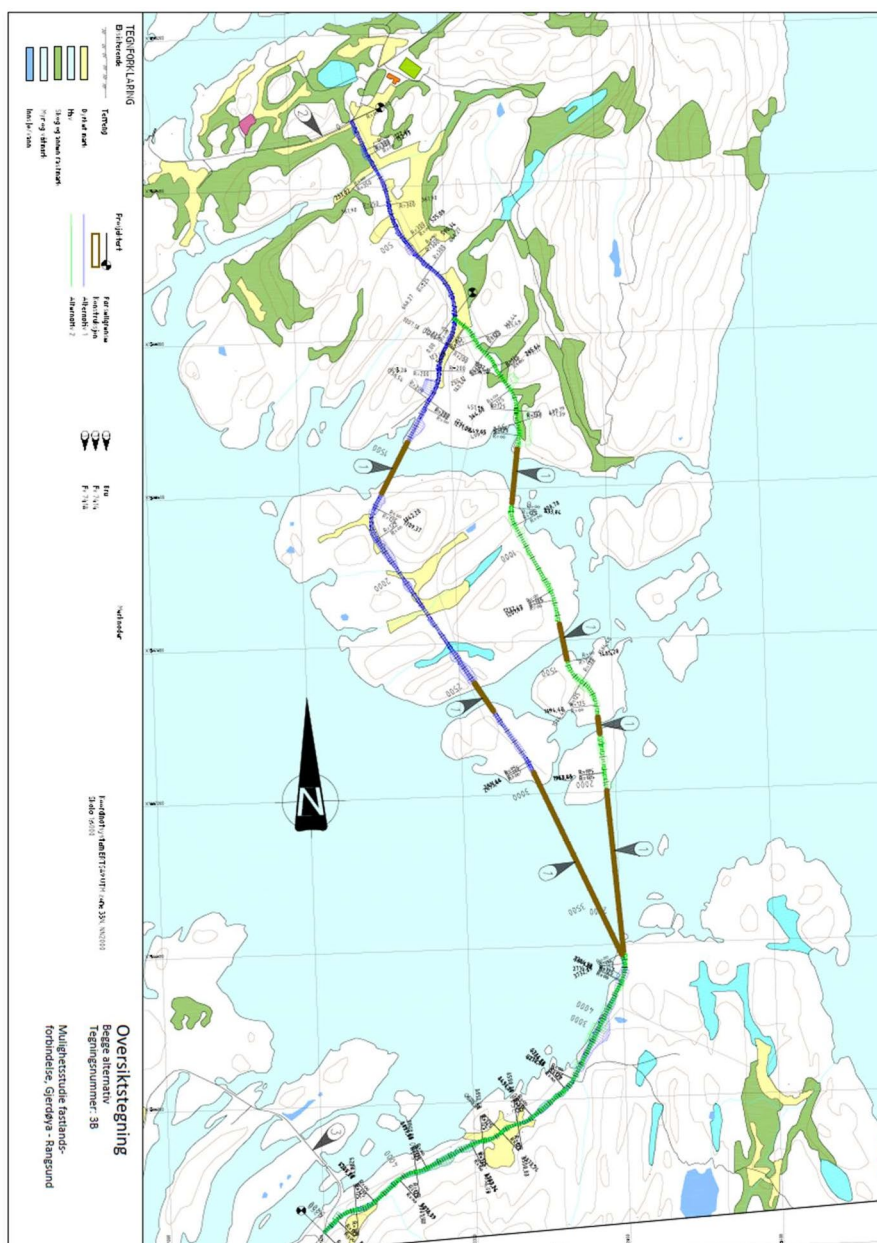
Sør på Gjerøy er det gjort løsfunn og funn av gravrøyser som er automatisk fredet. Det er også registrerte Sefrak-bygninger, både brygge, fjøs, uthus. Nord på Rang Sundøy er det også registrert Sefrak- bygninger, en brygge, fjøs, våningshus og ruiner etter gammel bebyggelse. Det er også funnet et arkeologisk minne fra steinalderen, hvor det tidligere har vært en boplass



Figur 3 Registrerte kulturminner fra riksantikvarens database

## Vurderinger

Det er sett på to mulige alternativer for kryssing av sundet mellom øyene som vist i figuren under.



Figur 4 Sammenstilling av de to alternative veglinjene mellom øyene Gjerøy og Rangsund

### Alternativ 1 – Vestlig linje

Fra Staulvågen etableres første bru på omtrent 230 meter over til Gjerdøyhamn. Her er det forsøkt å unngå å gjøre for store terrengingrep og følger derfor den enkleste traséen mulig for å unngå berg. Videre fra Gjerdøyhamn etableres en ny bro på omtrent 140 meter til Hundsrauva hvor vegen vil gå i berg. Fra Hundsrauva og over til Rangsundøya (Breivika) etableres den lengste brukonstruksjonen på omtrent 800m. Herfra vil vegen gå langs sjøkanten i berg før den tilknyttes Breivikvegen. Her må det etableres helt ny veg når eksisterende veg som vises i kartverktøy antas å være traktor- og grusveger gjennom gårdsbruk. Denne nye vegen etableres og tilknyttes Fv 7418. Totalt vil dette alternativet gi 5450 meter med veg hvorav 1550 meter vi gå i bergskjæring og 1200 meter være brukonstruksjoner



Figur 5 Alternativ 1 med 3 broer og 5,45 km veg

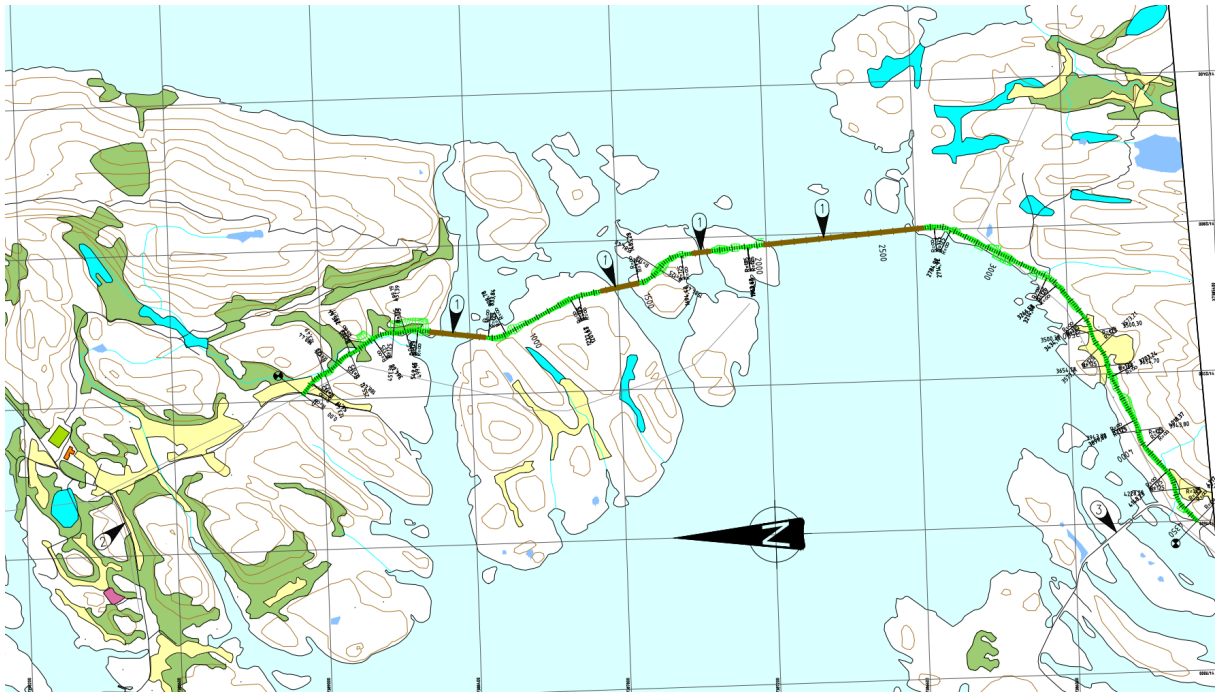
På dette nivået er det kun grove kostnadsantakelser som er lagt til grunn for utredningen.

Lengde på bruer, størrelse på fyllinger, og mengde utsprenging av skjæringer er ikke detaljert i denne fasen, men det er tatt høyde for at det skal etableres veg med bredde 7,5 meter.

Prosjekt: Rødøy Trase 1		Prosjektnr.	
Kostnadsestimering / planfase: Tidlig utredning			
Totale prosjektkostnader:		986 033 943	
Kostkode	Post	Delsum	Sum total
<b>Felleskostnader</b>			
01	Ledelse mv.	62 594 172	
02	Planlegging	39 121 358	
03	Prosjektering	93 891 258	
04	Interne administrasjons- og driftsoppgaver	0	
05	Andre administrative oppgaver	0	
08	Ledig	0	
09	Andre kostnader (inkl. Reserve/Margin)	0	
<b>0</b>	<b>Felleskostnader sammendrag</b>		<b>195 606 789</b>
<b>Grunnerverv og eiendomsforvaltning</b>			
<b>8.1.11</b>	<b>Grunnerverv og eiendomsforvaltning sammendrag</b>		<b>8 000 000</b>
<b>Felleskostnader entreprenør</b>			
<b>8.0</b>	<b>Felleskostnader entreprenør sammendrag</b>		<b>146 307 517</b>
<b>Underbygning</b>			
8.1	Grunnarbeider	81 076 888	
8.1.3	Tunneler	0	
8.1.7	Miljøtiltak	13 932 000	
8.1.8	Bruer og konstruksjoner	454 032 000	
8.1.17	Riving og fjerning	1 320 000	
<b>8.1</b>	<b>Underbygning sammendrag</b>		<b>550 360 888</b>
<b>Overbygning</b>			
<b>8.2</b>	<b>Overbygning sammendrag</b>		<b>28 368 750</b>
<b>Elektro</b>			
8.3.3	Lavspenningsanlegg	57 390 000	
8.3.7	Øvrige tekniske anlegg	0	
<b>8.3</b>	<b>Elektro sammendrag</b>		<b>57 390 000</b>
<b>Øvrig</b>			
<b>8.9</b>	<b>Øvrig sammendrag</b>		<b>0</b>
<b>Totale produksjonskostnader (8.0, 8.1, 8.2, 8.3 og 8.9)</b>			<b>782 427 154</b>
<b>Totale prosjektkostnader</b>			<b>986 033 943</b>

## Alternativ 2 – Østlig linje

Fra Strendern etableres første bru på 220 meter til Gjerdøyhamn. Her vil traséen følge den østlige siden av øya, langs Gjømme, og til andre brukonstruksjon på 150 meter mellom Gjerdøyhamn og Kalvøya. På Kalvøya vil det måtte gjøres store terrenginngrep i berg før det må etableres en ny bru på omtrentlig 100 meter til Kalvøyholman. Fra Kalvøyholmene til Rangsundøya (Breivika) i sør etableres den lengste brukonstruksjonen på 640m. Herfra vil alternativ 2 følge samme linjeføring som alternativ 1 fram til Fv 7418. Totalt vil dette alternativet gi 5300 meter med veg hvorav 1800 meter vil gå i berg og 1080 meter over brukonstruksjoner.



Figur 6 Alternativ 2, med 4 bruer og 5,3 km veg

Prosjekt: Rødøy Trase 2		Prosjektnr.	41 400 413
<b>Kostnadsestimering / planfase: Tidlig utredning</b>			
<b>Totale prosjektkostnader:</b>			<b>915 414 073</b>
Kostkode	Post	Delsum	Sum total
	<b>Felleskostnader</b>		
01	Ledelse mv.	58 074 501	
02	Planlegging	36 296 563	
03	Prosjektering	87 111 751	
04	Interne administrasjons- og driftsoppgaver	0	
05	Andre administrative oppgaver	0	
08	Ledig	0	
09	Andre kostnader (inkl. Reserve/Margin)	0	
<b>0</b>	<b>Felleskostnader sammendrag</b>		<b>181 482 815</b>
	<b>Grunnerverv og eiendomsforvaltning</b>		
<b>8.1.11</b>	<b>Grunnerverv og eiendomsforvaltning sammendrag</b>		<b>8 000 000</b>
	<b>Felleskostnader entreprenør</b>		
<b>8.0</b>	<b>Felleskostnader entreprenør sammendrag</b>		<b>135 743 243</b>
	<b>Underbygning</b>		
8.1	Grunnarbeider	75 587 815	
8.1.3	Tunneler	0	
8.1.7	Miljøtiltak	12 871 200	
8.1.8	Bruer og konstruksjoner	431 568 000	
8.1.17	Riving og fjerning	1 320 000	
<b>8.1</b>	<b>Underbygning sammendrag</b>		<b>521 347 015</b>
	<b>Overbygning</b>		
<b>8.2</b>	<b>Overbygning sammendrag</b>		<b>22 161 000</b>
	<b>Elektro</b>		
8.3.3	Lavspenningsanlegg	46 680 000	
8.3.7	Øvrige tekniske anlegg	0	
<b>8.3</b>	<b>Elektro sammendrag</b>		<b>46 680 000</b>
	<b>Øvrig</b>		
<b>8.9</b>	<b>Øvrig sammendrag</b>		<b>0</b>
	<b>Totale produksjonskostnader (8.0, 8.1, 8.2, 8.3 og 8.9)</b>		<b>725 931 258</b>
	<b>Totale prosjektkostnader</b>		<b>915 414 073</b>

Figur 7 Kostnader for alternativ 2 med 4 broer og 4,4 km ny veg

## Konklusjon og anbefaling

Sammenstiller man de to alternativene er alternativ 2 det alternativet som koster minst å iverksette, mens alternativ 1 som gir minst inngrep i terrenget. Begge alternativene fører med seg noen konsekvenser. Tiltaket vil gå på bekostning av urørte holmer og skjær, dyrka mark, rødlistede arter og strandsonen. Der hvor traséen er tenkt er også område for svømmelei for rein, og tiltaket medfører da at flyttleiet må endres.

### Alternativ 1

Dette er det alternativet som fører med seg minst sprenging av berg. Likevel fører det med seg noen konsekvenser. Ved å legge traséen på minst mulig berg over Gjerdøyhamn går det heller på bekostning av den dyrka marka på øya, og også noe dyrka mark på Kalvøyene. Veggen vil komme nært to SEFRAK-registrerte bygninger som ligger på det ene gårdsbruket, og en SEFRAK-registrert brygge nord på Gjerdøyhamn. Dette tiltaket går også gjennom områder hvor det er rødlistede arter.



## Alternativ 2

Dette er alternativet med størst terrenginngrep. Traséen over Gjerdøyhamn unngår dyrka mark, men dette fører til sprenging av berg. Det samme gjelder over Kalvøya, hvor det vil måtte gjøres store terrenginngrep i berg før det etableres bro over til Kalvøyholmene. Dette alternativet kommer ikke nær noen kulturminner, men vil som alternativ 1 gå i områder hvor det befinner seg rødlistede arter.

På bakgrunn av elementene som fremkommer i denne utredningen er det ikke forsvarlig å starte arbeidene med de store inngrepene for å knytte sammen de to øyene, da det i dag allerede er etablert båtforbindelse som fungerer. Det eneste som kan sies positivt med denne etableringen er at det skapes samhold mellom de to kretsene, enklere å drifte vannforsyningen til de to øyene og etter etablering av vegen vil de to kretsene fremstå som en krets. Det blir også enklere å pendle i forbindelse med arbeid mellom de to øyene ved gjennomføring av dette prosjektet.

Har det blitt gjennomført samfunns økonomiske utredninger for dette prosjektet hadde resultatene mest sannsynlig ikke kommet positivt ut, da det ikke er fremkommet store positive konsekvenser så langt med å gjennomføre et så stort prosjekt.

## Kommunedirektørens innstilling

Kommunestyret tar saken til orientering, og avslutter arbeidet med videre utredning av vegforbindelse mellom Gjerøy og Rang Sundøya frem til det ligger klare store positive gevinster for Rødøy kommune med en slik vegforbindelse.


Rødøy kommune, 13.09.2023

Harald Einar Erichsen  
Kommunedirektør

Steinar Stien  
Kommunalsjef teknisk

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.*

## Bærekraftsmål

<p><b>9</b> INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR</p> 	<p><i>Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Infrastruktur er en forutsetning for økning i vekst og produktivitet, og for forbedringer i utdannings- og helsetilbud. Teknologi og innovasjon anses som drivere til å løse miljømessige utfordringer.</i></p>
---	--

<Vennligst ikke slett noe etter denne linjen>

# Utskrift av møteprotokoll

for Rødøy formannskap i møte torsdag den 30. november 2023 ved Rødøy rådhus.

Av 5 medlemmer var 5 til stede (medregnet møtende varamedlemmer).

---

## 79/2023 Utrede veg mellom Gjerøy og Rangsund

*Formannskapets behandling i møte den 30.11.2023:*

### **Kommunedirektørens innstilling:**

Kommunestyret tar saken til orientering, og avslutter arbeidet med videre utredning av vegforbindelse mellom Gjerøy og Rangsundøya frem til det ligger klare store positive gevinster for Rødøy kommune med en slik vegforbindelse.

### **Forslag fra AP/KrF:**

Kommunestyret tar saken til orientering, og ber administrasjonen jobbe videre med prosjektet – og se på mulighet for steinfylling med gjennomstrømming som alternativ til bro. Kommunestyret ber også om at det lages en skisse som kan brukes for å selge inn prosjektet «vegforbindelse mellom Gjerøy og Rangsundøya/Selsøyvik» opp mot NFK i arbeidet med ny regional transportplan.

### **Vedtak:**

**Som forslaget. Enstemmig.**

*Rett utskrift*

*Rødøy kommune, formannskapskontoret 05.12.23*

*June Seljevoll Brandth, spesialkonsulent*