

Møteprotokoll formannskapsmøte 23. mars 2026 - skriftlig saksbehandling

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- INGER DAGMAR MONSEN, signert 23.03.2026 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Skriftlig saksbehandling
Dato: 23.03.2026
Tid: 18:00–19:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Inger Dagmar Monsen	Ordfører	AP/KRF
Henriette B. Blix	Varaordfører	AP/KRF
Kjell Setvik	Medlem	AP/KRF
Siv Tove Hansen	Medlem	RFL
Frank Kristiansen Heimdal	Medlem	RFL

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
------	----------	-------------

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
------	----------	-------------

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Ragnhild Aakre Seljevoll	Sekretær

Merknader:

Innkalling godkjent. Saksliste godkjent.

Følgende sak ble behandlet:

23/2026



Saksliste

Saksnr	Innhold
23/2026	Høringsuttalelse - nytt anbud Nordlandsekspressen og Helgelandsspendelen

Dokumentet er signert digitalt av:

- INGER DAGMAR MONSEN, 23.03.2026

Forseglet av



Posten Norge

23/2026 Høringsuttalelse - nytt anbud Nordlandsekspressen og Helgelandspendelen

Formannskapetets behandling i møte den 23.03.2026

Fellesforslag:

Hurtigbåttilbudet i Nordland har en viktig samfunnsrolle og er av stor betydning for kystsamfunnene. For Rødøy kommune som har mange øysamfunn og fastlandskretser uten fast veiforbindelse, utgjør hurtigbåtene sammen med ferger det viktigste transporttilbudet for innbyggere og næringsliv.

Rødøy kommune synes det er positivt at Fylkeskommunen involverer kommunene før kontraktutlysningen. Det gjør det mulig å få med innspill fra brukerne av hurtigbåtrutene.

Gode og hensiktsmessige hurtigbåtruter har stor betydning for bosetting, utdanning og næringsliv. Nordlandsekspressen benyttes i Rødøy til pendlerbåt, skolereiser, helsereiser, handel- og fritidsreiser. Rødøy kommune vil påpeke viktigheten av korrespondanser mellom hurtigbåt, ferge, buss og tog.

Rødøy kommune har sendt høringen ut til lokalforeningene i alle kretser i kommunen for å få innspill, og formannskapet har ansvaret for å sende inn høringssvar på vegne av kommunen.

Rødøy kommune har følgende uttalelse til Nordland fylkeskommune:

Regularitet og informasjon

- Regulariteten må bli enda bedre: Kontrakt må inneholde rammer som gir konsekvenser ved avvik som ikke skyldes værforhold.
- Sikre gode kompenserende tiltak ved avvik – f.eks buss for båt Ørnes - Bodø. Denne delen av ruta har størst påvirkning på kanselleringer (Støtt - Bodø).
- Reisende må få god og rask informasjon om avvik.
- Dagens kiosktilbud om bord må videreføres i ny kontrakt.
- Positivt at lørdagsruta for Nordlandsekspressen videreføres.

Reisekjeder og korrespondanser

- Legge til rette for gode korrespondanser mellom hurtigbåt, ferge, buss og tog
- Rødøy kommune er fornøyd med at også fastlandet i nord kan reise til Nesna og Sandnessjøen med Helgelandspendelen på dagsturer. Dette er viktig for skoleelever/studenter og ikke minst for å kunne benytte sykehusstilbud. Her ble fergeruta for Jektvik -Kilboghavn endret for å oppnå korrespondanse i Stokkvågen.

Rutetilbud

- Videreføre dagens rutetider for Helgelandspendelen. Dagstur Stokkvågen - Nesna og Sandnessjøen t/r er viktig å beholde for utdanning og sykehusbesøk.
- Videreføre dagens NEX1 rute. Denne ruta benyttes som pendlerrute i kommunen, etter endring i lokal hurtigbåtrute 18-411 fra 1. november 2025.
- Sikre tilpasset reisetilbud på helligdager.
- Ved kansellering av NEX1-ruta bør ruta tas opp neste morgen fra Rødøya (i dag starter ruta opp fra Vågaholmen), dette pga nye ruter i Rødøybassenget. Ved oppstart fra og med Rødøya på morgenen vil flere ha mulighet til å reise både fra Rødøy og Lurøy kommuner. Dette forslaget er spilt inn fra Rødøy kommune etter endring i hurtigbåtrute 18-411, 1. november 2025.

Infrastruktur og rammevilkår

- Rødøy kommune understreker betydningen av god tilrettelegging av anløpssteder og at ekspeditørløsninger sikres for god og trygg passasjerhåndtering og ivaretagelse av godshåndtering.

Dokumentet er signert digitalt av:

- INGER DAGMAR MONSEN, 23.03.2026

Forseglet av



Posten Norge

- Venteromsfasiliteter må på plass. Anløpsstedene Gjerøy (mangler venterom), Rødøy og Nordnesøy (mangler toalettfasiliteter) er prioritert fra Rødøy kommune.

Kontraktsvilkår og utvikling

- Rødøy kommune ber om at det stilles krav til godshåndtering også ved bruk av reservefartøy. Som et minimum bør det være godshåndtering 3 dager i uka (hverdager). Ekspressgods via NEX er svært viktig for næringslivet langs ruta.
- Kontrakten bør ha en varighet på minst 10 år for å gi forutsigbarhet for kystsamfunnene.
- Rødøy kommune har forventninger til miljøambisjon og støtter klimakutt og teknologiutvikling, uten at dette går på bekostning av tilbudet.

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

Møtet slutt kl. 19:00.

