

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
17/2024	Formannskapet	13.02.2024
	Kommunestyret	

Saksbehandler: Randi Storvik Telnes
Hjemmel:

Utredning reisefølge for barnehagebarn fra Storselsøy til Rødøy barnehage

Kommunestyret har bedt om utredning av reisefølge for barnehagebarn fra Storselsøy til Rødøy barnehage.

Reisefølge er en som ansettes i en stilling for å følge barnehagebarn fra/på båten på Storselsøy og leverer barnet i barnehagen. Reisefølge henter så barnet i barnehagen, og følger barnet frem til Storselsøy. Reisefølge leverer politiattest, som alle andre som arbeider med barn i barnehage.

Stillingen tidsberegnes ut ifra skisserte arbeidsoppgave. Reiseutgifter til reisefølge dekkes av Rødøy kommune.

Skulle foreldrene til barnehagebarn fra Storselsøy arbeide på Rødøya, og følge samme reisevei som barna, vil det ikke være behov for reisefølge. Foreldrene kan da levere og hente barna i barnehagen selv.

I saken legges frem kostnader pr. dag, og hva det vil koste med flere dager i uken.

Det legges frem 2 alternativer

1. Tilbud om reisefølge i normalt barnehageår 45 uker
2. Tilbud om reisefølge som følger skoleruten – med tilbud i skoleåret på de dagene det er skole. Dette utgjør 38 uker i året.

TIDSBRUK

I utredningen er det gjort følgende vurderinger:

Ved å bruke skoleskyssen fra Storselsøy til Rødøy får barna tidsmessig kortest reisevei, og får bruke tiden de er borte fra hjemmet til et lengst mulig barnehagetilbud. Alternativ ferje, må de reise tidligere hjemmefra, og får lengre tid på båten. Det at det finnes to alternative reiseveier, gjør at reisefølge kan være bosatt andre steder enn på Storselsøy.

Fra Storselsøy med skoleskyss kl. 0715 – arbeidet starter kl. 0700	
Til Rødøy med skoleskyss kl. 0800 – leveres i barnehage ca. kl.0830	1,5 timer
(Alternativ fra Storselsøy med ferje kl. 0700- arbeidet starter kl.0650)	
Til Rødøy med ferje 0820 – leveres i barnehage ca kl.0850)	
Fra Rødøy med hurtigbåt kl. 1610 – hentes i barnehage ca kl. 1540	1,25 timer
Til Storselsøy med hurtigbåt kl. 1650	

KOSTNADER alternativ 1 – tilbud hele barnehageåret

Arbeidstid 2,75 X 2,67 % = 7,34 % stilling pr. dag.

Lønn reisefølge pr. dag i 45 uker: kr. 417900 x 7,34 % = 30 674

Sosiale utgifter = 9 202

Reiseutgifter pr. dag i 45 uker = 7 020

46 896

REISEFØLGE STORSELSØY/RØDØY BARNEHAGE	UTGIFTER PR. ÅR
1 dag pr. uke i 45 uker	Kr. 46 896
2 dager pr. uke i 45 uker	Kr. 93 792
3 dager pr. uke i 45 uker	Kr. 140 688
4 dager pr. uke i 45 uker	Kr. 187 584
5 dager pr. uke i 45 uker	Kr. 234 480

KOSTNADER alternativ 2 – tilbud som følger skoleruten 38 uker – ikke tilbud på skolefrie dager.

Arbeidstid 2,75 t. X 38 X 100

1687,5 = 6,19 %

Lønn reisefølge pr. dag 38 uker: kr. 417900 x 6,19 % = 25 868

Sosiale utgifter = 7 760

Reiseutgifter pr. dag (hurtigbåt 78x2x 38 uker) = 5 928

39 556

REISEFØLGE STORSELSØY/RØDØY BARNEHAGE	UTGIFTER PR. ÅR
1 dag pr. uke i 38 uker	Kr. 39 556
2 dager pr. uke i 38 uker	Kr. 79 112
3 dager pr. uke i 38 uker	Kr. 118 668
4 dager pr. uke i 38 uker	Kr. 158 224
5 dager pr. uke i 38 uker	Kr. 197 780

Konklusjon og anbefaling

Vedtak i denne saken vil skape presedens for fremtidige saker. Vi har flere kretser (steder) i kommunen som ikke har tilbud om barnehage.

Mange har lang reisevei til jobb og barnehage i vår kommune, men ingen får dekket utgifter til disse kostnadene.

Kommunedirektørens innstilling

Utredning av kostnader knyttet til reisefølge for barn fra Storselsøy til Rødøy barnehage, tas til orientering.

Rødøy kommune, 25.01.2024



Harald Einar Erichsen
Kommunedirektør

Svend Leif Einvik
Kommunalsjef oppvekst og
kultur

Randi Storvik Telnes
Konsulent

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Bærekraftsmål

<p>4 GOD UTDANNING</p> 	<p><i>En god utdanning er grunnlaget for å forbedre menneskers liv. For å nå bærekraftsmålene trenger vi en skole som viser hvordan verdens utfordringer henger sammen. Bærekraftig utvikling som tverrfaglig tema skal legge til rette for å forstå grunnleggende dilemmaer og utviklingstrekk i samfunnet, samt hvordan de kan håndteres.</i></p>
<p>9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR</p> 	<p><i>Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Infrastruktur er en forutsetning for økning i vekst og produktivitet, og for forbedringer i utdannings- og helsetilbud. Teknologi og innovasjon anses som drivere til å løse miljømessige utfordringer.</i></p>

<Vennligst ikke slett noe etter denne linjen>