



08121

F-sak 037/2021

Saksbehandler: Tone-Kristin. Hoff

Sakens hjemmelgrunnlag:

Jnr. ref:

Arkiv:

Klageadgang: nei

Off. dok: ja

Helgelandssykehuset 2025, tomtevalg – høringsuttalelse

Om saken

Det er besluttet ny struktur for spesialisttjenesten på Helgeland. Helgelandssykehuset skal være ett sykehus fordelt på to lokasjoner, et akutt sykehus i Mo i Rana og et i Sandnessjøen og omegn. Sistnevnte er besluttet å være hovedsykehus. Helgelandsykehuset sendte 29. april 2021 ut invitasjon til innspillsrunde for tomteutredning for Sandnessjøen og omegn, vedlegg 1.

Sweco har på oppdrag fra Helgelandssykehuset HF og Sykehusbygg HF utredet og evaluert tomteforslag for det nye sykehuset i kommunene Alstadhaug og Leirfjord. Det bes om innspill fra kommuner i opptaksområdet i forhold til målområdene tilgjengelighet og transport, og spesielt kriteriet tilgjengelighet, for pasienter og pårørende, og byutvikling, arbeidsplass og rekruttering.

Vurdering

Rødøy har tidligere gitt høringsuttalelse til rapport om fremtidens Helgelandssykehus, vedlegg 3:
Vi støtter ressursgruppens argumenter for og forslag om kun et stort akutt sykehus på Helgeland. Sammenlignet med de andre alternativene vil en lokalisering på Mo i Rana være det best tilgjengelig for vår befolkning.

Rødøys befolkning vil benytte tilbudet i Mo i Rana i så stor grad som det er mulig. Likevel skal det tas stilling til hvor hovedsykehuset i Sandnessjøen og omegn skal ligge.

I de kretser hvor det lar seg gjennomføre vil befolkningen være avhengig av egen bil eller taxi for transport da det ikke er tilstrekkelig tilrettelagt med kollektivtransport i området per i dag. Dette gjelder både dersom det blir plassert i Alstadhaug eller i Leirfjord.

Ved akuttinnleggelser hvor pasienter kommer med ambulansébåt vil det være viktig at sykehuset er plassert i nærhet av kaianlegget slik at pasienter ikke trenger lang transporttid med ambulans i tillegg til båt.

Planlagte innleggelser og polikliniske undersøkelser ved et hovedsykehus plassert i Sandnessjøen og omegn vil gjøre det utfordrende for befolkningen i de fleste kretsene i Rødøy å komme seg tur/retur på samme dag. Se innspill til samfunnsanalysen gjort i 2019 om reisetider til sykehus, vedlegg 3. Det vil derfor være viktig at det vurderes tilstrekkelig med pasienthotellrom i forhold til målområdet for byutvikling. Særlig viktig vil det være at kollektivtransporttilbudet blir utviklet i opptaksområdet.

Konklusjon

Et hovedsykehus lokalisert i Sandnessjøen og omegn vil medføre overnatting i forbindelse med polikliniske undersøkelser og innleggelser for befolkningen i de fleste kretser i Rødøy kommune. Dette uavhengig av lokalisering i Alstahaug og Leirfjord.

For ankomst med ambulansébåt vil det ha betydning for vår befolkning at det er kort transporttid fra kaianlegg til sykehus. Rødøy kommune støtter derfor dagens lokalisering som tomtealternativ til hovedsykehuset.

Hovedsykehuset i Sandnessjøen og omegn bør plasseres ved alternativ 1, dagens sykehus.

Vedlegg:

1. Helgelandssykehuset: Tomteutredning – innspillsrunde med vedlegg
2. Reisetider til sykehus, innspill til samfunnsanalysen.
3. Særutskrift F-sak 002/2019

Rådmannens innstilling

Rødøy kommune anser at hovedsykehuset i Sandnessjøen og omegn bør plasseres ved alternativ 1, dagens sykehus.

Vågaholmen 12. mai 2021

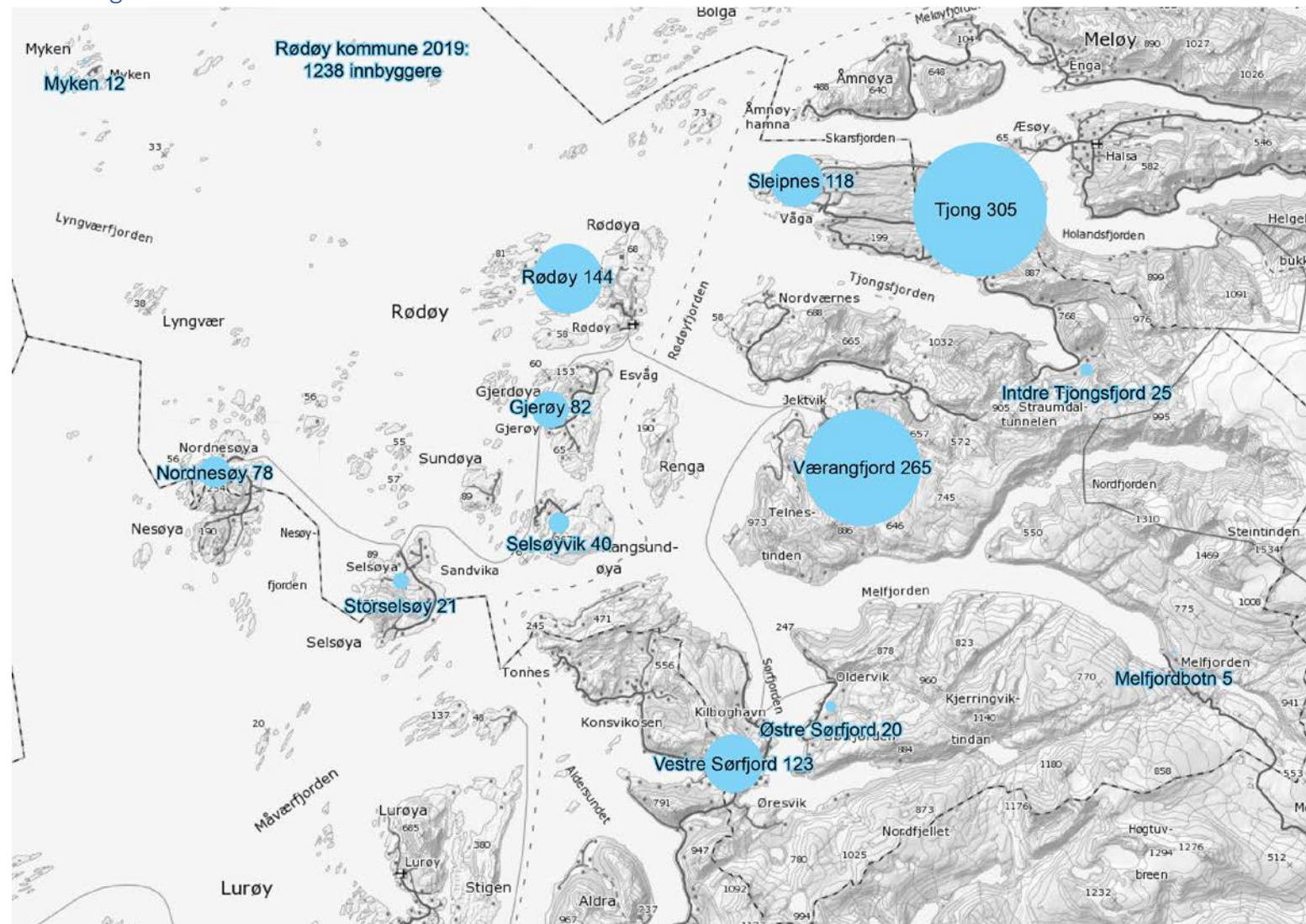


Tone K. Hoff
Leder helsetjenesten



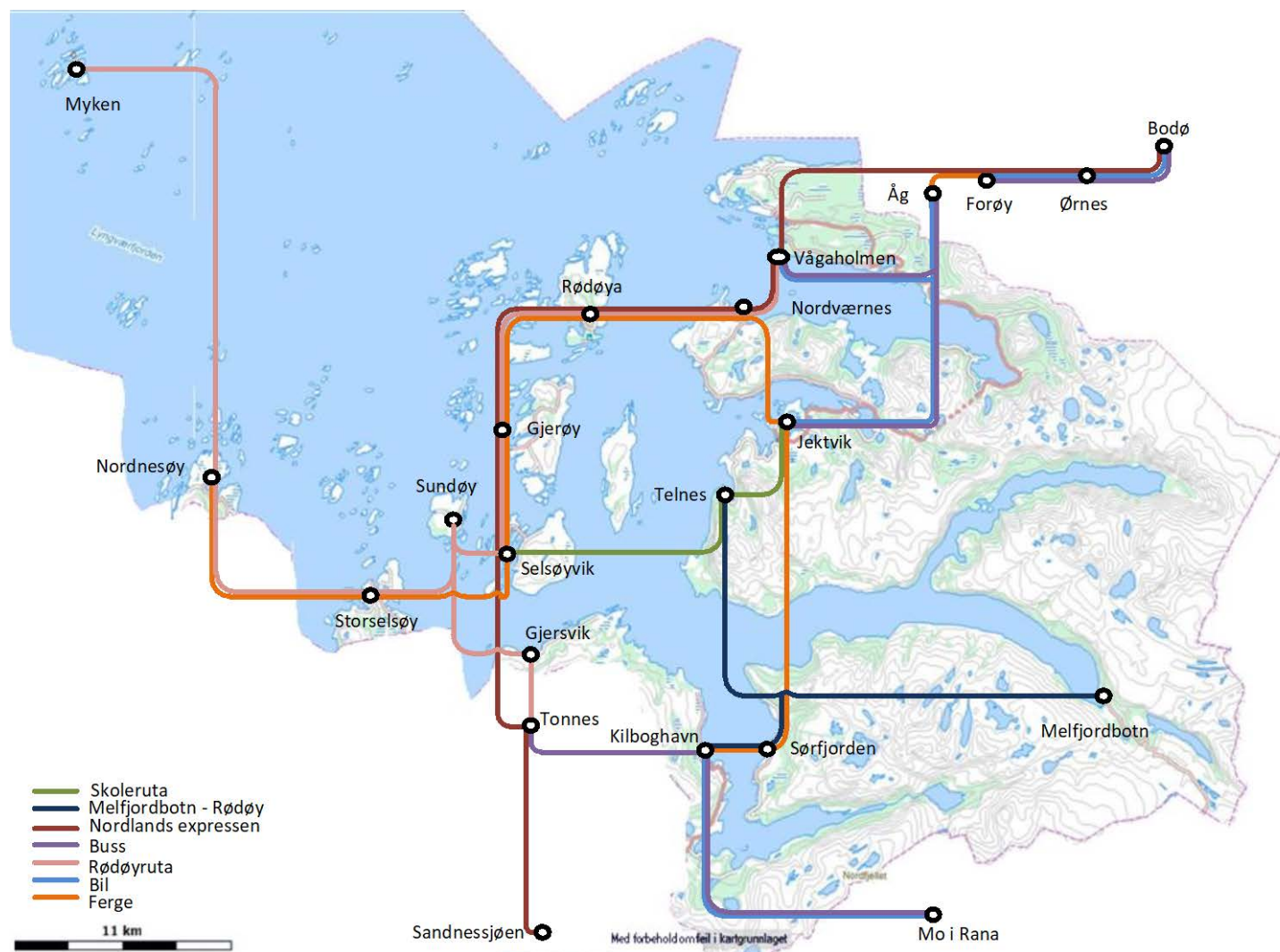
Kitt Grønningsæter
Rådmann

Bosetting



Kartet viser bosetting i grunnkretsene i Rødøy kommune per 1. januar 2019.

Transittkart i Rødøy kommune



Kartet viser hvilke reisemuligheter en har internt i Rødøy kommune, til knutepunkter nordover og sørover.

Krets/personer	2019	Andel	Røddøyruta hurtigbåt	Ferge Røddøy intern	NEX	Ferge Forøy	Ferge Kilboghavn
Tjong	305	25 %			X	X	X
Værangfjord	265	21 %			X	X	X
Røddøy	144	12 %	X	X	X	X	X
Sleipnes	118	10 %			X	X	X
Vestre Sørfjord	123	10 %					X
Gjerøy	82	7 %	X	X	X	X	X
Nordnesøy	78	6 %	X	X	X	X	X
Selsøyvik	40	3 %	X	X	X	X	X
Indre Tjongsfjord	25	2 %			X	X	X
Storselsøy	21	2 %	X	X	X	X	X
Østre Sørfjord	20	2 %			X		X
Myken	12	1 %	X		X		
Melfjordbotn	5	0 %					

Tabellen viser de praktiske reisealternativene som har betydning for kommunikasjon til og fra henholdsvis Helgelandssykehuset ved Mo i Rana, Sandnessjøen og Mosjøen, samt Nordlandssykehuset i Bodø.

Flere er mulige, men da ankommer en for sent på dag, må overnatte, eller får så mange overganger at det ikke er relevant å benytte seg av.

Røddøyruta, hurtigbåt

De som bor i kretser hvor hurtigbåten Røddøyruta anløper kan komme til Tonnes på fastlandet og dermed til Helgelandssykehuset. Det er ikke mulighet for å ha bil på hurtigbåten, så fra Tonnes må en ta buss.

Tonnes	Mo i Rana	Mosjøen	Sandnessjøen
Km	105	190	98, 8 ferge, 32
Kjøretid bil	1 t, 34 min	2 t, 51 min	1 t, 25 min
Kollektivtilbud	Buss, 1 overgang	Buss, 2 overganger	Buss, 3 overganger

Til Mo i Rana gå det buss som korresponderer, med en overgang.

Til Mosjøen og Sandnessjøen korresponderer ikke videre busser, så det er svært vanskelig å legge opp en god reiserute. Bortimot umulig å komme seg til disse på heldagsbesøk uten egen bil på fastlandet ved Tonnes.

Tidligere var det mulig å ta buss til Stokkvågen i Lurøy, for så å få korresponderende hurtigbåt til Sandnessjøen, men den muligheten finnes ikke lenger.

I praksis er det kun mulig å reise svært tidlig på morgen, for å gjennomføre en poliklinisk avtale med retur samme dag.

Nordlandsekspressen

NEX går daglig fra Sandnessjøen til Bodø, og returnerer om kvelden. Kan brukes til dagsbesøk i Bodø, hvor en får fem timer i land, før retur. Avreise fra Rødøysteder kl 0800-0945, retur kl. 0845-1930.

Steder som anløpes av Rødøyruta og derfra kan nå NEX, eller som bor der NEX anløper kan komme til Nordlandssykehuset i Bodø. Fungerer i praksis bare nordover. Kan ikke benyttes for reiser til Sandnessjøen, uten å ha to overnattinger da den ankommer Sandnessjøen kl. 2110 kveld, og går igjen 0625 neste morgen.

Ferge internt i Rødøybassenget

De som bor i kretser hvor fergen internt i Rødøybassenget anløper, kan benytte denne til først å komme seg inn til Jektvik, for så å ta fergen Jektvik til Kilboghavn. Derfra videre fra Kilboghavn til sykehusene, se under. Tilkjøring til internfergen på respektive øyer er inntil 3 km, og er ikke medregnet.

Krets/personer	Fergetid til Jektvik	Vent + fergetid til Kilboghavn	Tot reisetid til Kilboghavn
Rødøy	40 min	1 t 55 min	2 t 35 min
Gjerøy	1 t 10 min	1 t 55 min	3 t 35 min
Nordnesøy	2 t 45 min	1 t 55 min	4 t 40 min
Selsøyvik	1 t 15 min	1 t 55 min	3 t 10 min
Storselsøy	2 t 05 min	1 t 55 min	4 t

Fergen i Rødøybassenget har fem rundturer i døgnet, hvor første starter kl. 0700 og siste returnerer kl. 2315, med variasjoner per ukedag. I praksis har disse bare en reisemulighet per dag med morgenfergen, for å nå tilbud på Helgelandssykehuset. Retur via Kilboghavn-Jektvik og Jektvik-anløpssteder i Rødøy blir minst 12-15 timer.

Ferge Jektvik-Kilboghavn

Krets/personer	Km	Tid min
Tjong, Kila	26	25
Værangfjord, Nordvæernes	19	18
Sleipnes, Vågaholmen	35	34
Indre Tjongsfjord	16	15

Tabellen viser tilkjøringstid og distanse fra krets til Jektvik fergekai. Fergen Jektvik-Kilboghavn har overfartstid på 1 t 10 min til 1t 25 min. Det er fem avganger tur og retur i døgnet, i åpningstiden fra kl. 0625 til kl. 2230.

Ferge Forøy-Ågskardet

Krets/personer	Km	Tid min.
Tjong, Kila	7	8
Værangfjord, Nordvæernes	34	31
Sleipnes, Vågaholmen	16	16
Indre Tjongsfjord	11	11
Jektvik	28	26

Tabellen viser og distanse tilkjøringstid fra krets til Ågskardet fergekai. Fergen Ågskardet-Forøy har overfartstid på 10 min. Det er 18 avganger tur og retur i døgnet, i åpningstiden mellom kl. 0530 og kl. 0030.

De som bruker fergen internt i Rødøybassenget eller som kommer fra Østre og Vestre Sørfjord kan nå flere av avgangene på fergen Ågskardet-Forøy. Se linjen Jektvik for distanse og kjøretid. Fra ankomst Jektvik er det 28 km, 27 min. kjøretid. De kan nå første avgang kl. 1020, og være på Forøy kl. 1030. Derfra, se under.

Videre transport fra trafikknutepunktene på fastlandet til sykehus, landevei Sørøver mot Helgelandssykehuset

Kilboghavn	Mo i Rana	Mosjøen	Sandnessjøen
Km	97	182	90, 8 ferge, 32
Kjøretid bil	1 t, 34 min	2 t, 51 min	2 t, 35 min
Kollektivtilbud	Buss, 1 overgang	Buss, 2 overganger	Buss, 3 overganger

Nordover mot Nordlandssykehuset

Forøy	Bodø
Km	179
Kjøretid bil	3t, 28 min
Kollektivtilbud	Buss

Oppsummert

Flest innbyggere, 58 %, bor på fastlandet Værangfjord-Tjongsfjord. Til Mo i Rana har disse tilkjøring på inntil 35 minutter til fergeleiet i Jektvik, før videre reise med ferge og bil over Kilboghavn som tar 2 t 44 min. Det er to aktuelle fergeavganger på dagtid, og tilsvarende begrenset retur på kveldstid.

Korteste helårsalternativ er fra Kilboghavnområdet, Vestre Sørfjord krets, til Mo i Rana som tar 1 t og 34 min. Fergefritt.

Lengste reisetid er fra Nordnesøy til sykehuset i Mo i Rana. Da reiser en med fergen Nordnesøy-Jektvik, så Jektvik-Kilboghavn, og videre med bil. Det tar 6 t og 45 min. en vei. En aktuell fergeavgang på dagtid. To dager i uken er det lagt opp til at det kan reises til Mo i Rana. Fra Nordnesøy kl 06, uten bytte i Jektvik til Kilboghavn, dette gir kortere reisevei og tid. Ankomst Kilboghavn kl 09, og man kan rekke sykehus kl 10.30. Seineste retur fra sykehus de dagene 17.15. Andre dager er det ankomst sykehuset tidligst 13.15, noe som gir redusert mulighet for poliklinisk behandling. To dager i uken må det være avreise fra sykehuset seinest kl. 15. De andre hverdagene er det noe lenger tid, avreise fra sykehuset seinest 17.15.

Alle alternativene som omfatter Mosjøen eller Sandnessjøen blir tilsvarende lenger enn Mo i Rana, som vist i tabellen videretransport fra fra Kilboghavn over. Mo i Rana pluss ca. 1 t 20 min til Mosjøen, eller Sandnessjøen pluss 1 time på rute som også omfatter en ferge som ikke korresponderer, Nesna-Levang. I praksis ikke mulig å komme til Mosjøen eller Sandnessjøen for en mindre konsultasjon på sykehuset disse stedene.

Fra fastlandet Værangfjord-Tjongsfjord kan en også reise til Bodø. Da har de tilkjøringstid på inntil 34 minutter til fergeterminalen på Ågskardet, før de reiser videre med ferge og bil over Forøy som tar 3 t 38 min. Det er seks aktuelle fergeavganger på dagtid, og tilsvarende bedre returmuligheter på kveldstid.

Det er utfordrende å komme seg tur/retur i løpet av en dag til Bodø med bil via Forøy fra noen av kretsene, pga lite korrespondanse tilbake via Jektvik - Kilboghavn og Øyferja. Dette rammer særlig Østre Sjøfjord, som heller ikke kan nytte hurtigbåt til Bodø.

De fleste kretsene kan bruke NEX og få fem timer tilgjengelig på dagtid i Bodø, med hurtigbåt. Litt forskjellige transportmuligheter til anløpsstedene, avhengig av hvor man bor.

Utskrift av møteprotokoll

for Rødøy formannskap i møte tirsdag den 22.01.2019

Av 5 medlemmer var 5 tilstede (medregnet møtende varamedlemmer).

**Sak 002/2019: FORELØPIG RAPPORT OM FREMTIDENS HELGELANDSSYKEHUS:
HØRINGSUTTALELSE**
Jf. saksutredning 01119

Rådmannens innstilling:

1. Rødøy kommune oversender vedlagte høringsuttalelse, som har følgende sammenfatning:

Rapporten mangler vurdering av ambulansetjenesten for Rødøy kommune, og den bygger på dagens ambulanseorganisering, ikke den vedtatte ambulanseplanen.

Rapporten beskriver behov for en ny plan dersom sykehuset blir lokalisert på Mo. Vi ber om at Rødøys situasjon blir tatt med i de nye vurderingene.

Vi støtter ressursgruppens argumenter for og forslag om kun et stort akuttsykehus på Helgeland. Sammenlignet med de andre alternativene, vil en lokalisering på Mo i Rana være det mest tilgjengelige for vår befolkning.

Vi opprettholder vår anmodning til Helse Nord om å endre foretakstilknytning, og ber om at konsekvensene også tas med i videre arbeid med fremtidens Helgelandssykehus.

Vedtak:

Som innstillingen. Enstemmig.

Rett utskrift

Rødøy kommune, formannskapskontoret den 23.01.2019

Ragnhild Aakre Seljevoll

Ragnhild Aakre Seljevoll, førstekonsulent