



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
16/2023	Formannskapet	13.02.2023
48/2023	Formannskapet	07.06.2023

Saksbehandler: Hilde Berg Olsen

Hjemmel: Retningslinjer for kommunale næringsfond

## Søknad om tilskudd til betalingsterminal - Nesøy Drivstoff AS

### Saksopplysninger

Nesøy Drivstoff AS, ved Kenneth Didriksen, søker Rødøy kommune om tilskudd til ny betalingsterminal. Bedriften har en pumpe for bensin og diesel i tilknytning til Matkroken Angell Olsen Eftf på Nesøya. Bedriften er det eneste anlegget med slikt tilbud på øya, som har omtrent 110 fastboende. Nesøy Drivstoff AS drives på dugnad, stiftet med en stor del av befolkningen på øya som aksjeeiere. Tilbudet benyttes både av fastboende, næringsaktører og tilreisende.

På grunn av nye bankforskrifter er den eksisterende betalingsterminalen for bankkort, ikke lenger godkjent. I en overgangsperiode har det vært mulig å fylle og betale i butikkens åpningstid.

Nesøy Drivstoff AS har fått innvilget 50% finansiering fra Merkurprogrammet (kr 72 000,-). Den totale kostanden for betalingsterminalen er kr. 145 000,-. Ettersom Nesøya er delt mellom kommunene Rødøy og Lurøy, søker bedriften støtte fra begge kommunene til det resterende beløpet (totalt kr 73 000,-).

Nesøy Drivstoff AS søker Rødøy kommune om tilskudd på kr 36 500,- til en ny betalingsterminal.

### Vurderinger

Krav til søker og anses å være oppfylt, men det er enkelte mangler i krav til søknad.

Vurderingene gjøres basert på [Hvordan søke støtte](#) og [generelle retningslinjer for bruk og forvaltning av de kommunale næringsfondene](#).

Retningslinjene i [Hvordan søke støtte](#) spesifiserer blant annet:

- «Støtten skal ha effekt utover å opprettholde et tilbud.»
- «Det er mulig å søke om tilskudd til nyetablering, generasjonsskifte eller utvikling av eksisterende virksomhet.»

Søknaden anses å omhandle opprettholdelse eller gjenopprettelse av et servicenivå som tidligere. Kjøpet vil dermed ikke medføre en utvikling av bedriften, men være tiltak som opprettholder driften.

De [generelle retningslinjer for bruk og forvaltning av de kommunale næringsfondene](#) spesifiserer:

«For tilskudd er det krav om minst 20 % egenkapital for støtte til investeringer, og minst 30 % for all annen støtte.»

I søknaden er det lagt til grunn at kjøpet dekkes 100% gjennom tilskudd. Det er ikke planlagt betaling med egenkapital. Omtrent halvparten dekkes av Merkurprogrammet, og de resterende midlene søkes som tilskudd hos Rødøy og Lurøy kommune. Dette går imot retningslinjene for kommunale næringsfond.

Det spesifiseres:

*«Samlet offentlig støtte til private næringstiltak skal ikke overstige 45% av totalt godkjent kapitalbehov. Det er for at offentlig støtte ikke skal være majoritetsbidragsyter i bedriftsinvesteringer.»*

Merkurprogrammet har allerede innvilget 50% støtte til kjøpet. Basert på retningslinjene kan ikke Rødøy kommune gi verken tilskudd eller lån.

Under tildelingskriteriene i [Hvordan søke støtte](#) kan det søkes om støtte i henhold til kriteriene for tildeling, inntil 45% av kapitalbehov. Tildelingskriteriene vektlegger:

- a) *«Resultatene av tiltaket må kunne vurderes konkret*
- b) *Tiltaket må være godt lokalt forankret*
- c) *Hvorvidt prosjektet er tverrsektorielt*
- d) *Hvorvidt prosjektet bidrar til kunnskapsbygging og informasjonsdeling.*

*Lån og tilskudd kan utdeles dersom prosjektet kan vise til at det vil bidra til*

- *Økt sysselsetting*
- *Flere søkere til ledige stillinger*
- *Sikring av arbeidsplasser*
- *Om lokalsamfunnet beholder tilflyttere*
- *Økt samarbeid mellom lokale aktører*
- *Økt grad av deltakelse i frivillige organisasjoner*
- *Utvikling og tilrettelegging for lokalt næringsliv*

*Fondene har forskjellige formål, og støtter ulike tiltak.»*

Det vurderes sin at tildelingskriteriene ikke er tilstrekkelig oppfylt.

### **Konklusjon og anbefaling**

Det vurderes at tilskudd til bankterminalen vil opprettholde den opprinnelige driften, ved å kunne fylle og betale utenfor butikkens åpningstider. Søknaden har ikke lagt nok egenkapital til grunn i finansieringen, og bedriften har allerede fått innvilget 50% tilskudd fra Merkurprogrammet.

Basert på retningslinjene, oppfyller ikke søknaden kravene for støtte gjennom tilskudd eller lån.

### **Kommunedirektørens innstilling:**

Søknad om tilskudd til ny bankterminal på Nordnesøy ved Nesøy Drivstoff AS avslås på bakgrunn av at det ikke er hjemmel i lokale retningslinjer for å støtte prosjektet.

Rødøy kommune, 02.02.2023

Einar Arild Hauge  
Kommunedirektør


Hilde Berg Olsen  
Konsulent

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.*

Vedlegg:

- 1 Søknad om tilskudd til betalingsterminal.docx
- 2 Tilbud betalingsterminal.pdf

## Bærekraftsmål

<p><b>9</b> INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR</p> 	<p><i>Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Infrastruktur er en forutsetning for økning i vekst og produktivitet, og for forbedringer i utdannings- og helsetilbud. Teknologi og innovasjon anses som drivere til å løse miljømessige utfordringer.</i></p>
---	--

# Utskrift av møteprotokoll

for Rødøy formannskap i møte onsdag den 13. februar 2023 ved Rødøy rådhus  
Av 5 medlemmer var 4 til stede (medregnet møtende varamedlemmer).

---

*Det ble fremmet felles utsettelsesforslag til sak 16/2023: Saken utsettes. Forslaget ble enstemmig vedtatt.*

**16/2023 Søknad om tilskudd til betalingsterminal - Nesøy Drivstoff AS** - *Saken utsettes*

*Rett utskrift*

*Rødøy kommune, formannskapskontoret 14.02.23*

*Ragnhild Aakre Seljevoll, førstekonsulent*

## Søknad om tilskudd til betalingsterminal

Nesøy Drivstoff ønsker med dette å søke Rødøy kommune om tilskudd på 36.500 kroner til ny betalingsterminal.

Nesøy Drivstoff har pumpe for bensin og diesel i tilknytning til Matkroken Angell Olsen Eftf på Nesøya. Det er eneste anlegget på øya, med om lag 110 fastboende. Tilbudet benyttes både av fastboende, næringsaktører og tilreisende til Nesøya.

Grunnet nye bankforskrifter er den eksisterende utendørs betalingsterminalen for bankkort ikke lenger godkjent, og vi har i en overgangsperiode kun hatt åpent for fylling og betaling i butikkens åpningstid.

Nesøy Drivstoff AS er et dugnadsdrevet selskap, som ble stiftet med en stor del av øyas befolkning som aksjeeiere.

Vi har nettopp fått innvilget 50 prosent finansiering fra Merkur, og vi håper kommunene våre kan bidra med likelydende sum, 36.500 kroner, siden vi er delt mellom Rødøy og Lurøy kommune. Tilbudet er viktig for folket både nord og sør på øya.

Legger ved tilbud på ny betalingsterminal, inkl. montering fra selskapet Denstad og Denstad.

Håper på positivt svar!

**Mvh. styret i Nesøy Drivstoff AS**

**Kenneth Didriksen**

97604148

kenneth@flomaalet.no

### Finansiering

<b>Ny betalingsterminal</b>	<b>SUM</b>
<b>01.Merkur Investeringsstøtte drivstoffanlegg</b>	<b>72.000</b>
<b>02.Kommunale næringsfond</b>	<b>73.000</b>
<b>Sum finansiering</b>	<b>145 000</b>

Nesøy Drivstoff

13.09.2022

### Tilbud på betalingsterminal for bankkort.

Viser til forespørsel pr telefon og gir følgende tilbud på betalingsterminal.

Tilbudet inkluderer levering, installasjon og testkjøring av terminalen.  
Eksisterende terminal og system vil bli demontert.

Terminalen tar seg av transaksjonene fra bankkort, ingen behov for fakturering.  
Muligheter for lokalkort hvis ønskelig.

Betjening av terminal, endring av priser, uttak rapporter etc, skjer via en nettside som kan nås via mobiltelefon, nettbrett og pc.

**Tilbud: Kr 145.000, - eks.mva.**

Tilbudet inkluderer ikke elektriske sterkstrømsarbeider.

#### Månedlige kostnader:

Det er to forskjellige prismetoder for denne terminalen. Hvorav en fast månedspris, og en "flytende", se nedenfor.

- Alt 1: Månedslisens: 540 SEK + Transaksjonspris 0,55 SEK / transaksjon
- Alt 2: Månedslisens: 730 SEK

Vi håper tilbudet er av interesse og ser fram til å høre fra dere.

Med vennlig hilsen  
Ken Nikolaisen  
Denstad & Denstad AS

