

**02119****F.sak 015/2019**

Saksbehandler: Kitt Grønningsæter

Jnr. ref:	Arkiv:	Klageadgang: nei	Off. dok: ja
-----------	--------	------------------	--------------

**NORDLAND FYLKESKOMMUNE – VIKTIGE NÆRINGSVEGER, HØRINGSUTTALELSE**

**Nordland fylkeskommune har sendt anmodning om skriftlig innspill til prioritering av utbedringer på viktige fylkesveger med næringstransporter i Nordland på høring.. Salten regionråd har enstemmig vedtatt å be styret, utvidet med alle ordførerne, å jobbe frem en endelig prioriteringsliste for viktige næringsveger, før høringsfristen som er 15. mars 2019.**

I høringsbrevet vises det til NFKs økonomiplan for 2019-2022 hvor det er avsatt til sammen 1 milliard kroner til en ekstra satsing på viktige næringsveger i Nordland, fordelt på kr 250 millioner årlig. Det er strekningsvise prosjekt og mindre utbedringstiltak i handlingsprogrammet som skal vurderes, sammen med eventuelle nye utbedringsbehov.

Høringsdokumentene omfatter

- Tiltaksliste fylkesvegnett og fylkesvegsamband i Regional transportplan Nordland – Handlingsprogram.
- Prioritert innspill til Nordland fylkeskommunes Regional transportplan Handlingsprogram 2018-2021 som omhandler utbedring av viktige fylkesveger med næringstransporter.

Det oppfordres til at høringsinnspill fortrinnsvis gis gjennom regionråd i prioritert rekkefølge, med begrunnelse, som det fremgår av vedlagte innspillskjema.

Kommunene kan også gi skriftlige høringsinnspill, dersom en ikke ønsker felles prioriteringer gjennom regionrådet.

**SÆRLIG VIKTIGE NÆRINGSVEGER FOR RØDØY**

Prosjektet Fylkesveg 17 Storvika-Reppen i Meløy og Rødøy kommuner er ikke med i handlingsprogrammet 2019-2022. Av prosjekter som er særlig viktige for Rødøy kommune, som er med i handlingsprogrammet er:

Strekningsvise prosjekt

- Eidhaugen-Kilboghavn i Rødøy med fortau (ikke bevilget)
- Bustneslia i Rana (bevilget kr 20' av 835' i planperioden)
- Røytvika-Liafjellet i Lurøy (ikke bevilget)

Mindre utbedringstiltak:

- Ny ferjekai Tonnes i Lurøy (bevilget kr 102' av 102' i planperioden)
- Ågskardet fergekai i Rødøy (ikke bevilget)
- Svartisen, Fykan, Glomfjord, Sjona og Sila tunneler i Meløy og Rana (ikke bevilget)
- Straumdalstunnelen i Rødøy (ikke bevilget)

---

**VURDERING**

Kommunestyret kan vedta å gi egen høringsuttalelse direkte til NFK. Rådmannen anser muligheten for at høringsinnspillene blir tatt til følge dersom en klarer å bli enige i Salten regionråd om felles prioriteringsliste, og at høringen sendes derfra.

Det anbefales at innspillskjema gjennomarbeides med prioriteringer og begrunnelse, og at ordfører gis fullmakt til å forhandle med Salten regionråd om felles høringsuttalelse, eventuelt å sende Rødøy kommunes uttalelse direkte til NFK.

---

**VEDLEGG**

1. Nordland fylkeskommune – Høring – anmodning om skriftlig innspill til prioritering av utbedringer på viktige fylkesveger med næringstransporter i Nordland på høring., 30. januar 2019.
2. Salten regionråd, møteprotokoll SR-sak 14/19, 14. februar 2019.

---

**RÅDMANNENS INNSTILLING**

1. Rødøy kommune gir innspill til prioritering av utbedringer på viktige fylkesveger med næringstransporter i henhold til vedlagte innspillskjema:
2. Ordfører gis fullmakt til å ordfører gis fullmakt til å forhandle med Salten regionråd om felles høringsuttalelse, eventuelt å sende Rødøy kommunes uttalelse direkte til Nordland Fylkeskommune.

Rødøy kommune 19. februar 2019

  
Kitt Grønningsæter  
Rådmann

Rødøy kommune  
Rådhuset

8185 VÅGAHOLMEN

## **Høring – Anmodning om skriftlig innspill til prioritering av utbedringer på viktige fylkesveger med næringstransporter i Nordland. Høringsfrist innen 15. mars 2019**

Med bakgrunn i at Nordland fylkeskommune vil øke sin satsing på utbedring av viktige fylkesveger med næringstransporter inviteres herved regionråd og kommuner til skriftlig innspill til aktuelle næringsveger som det er behov for utbedringer.

Det er utarbeidet et innspillskjema som er lagt ved dette brevet. Vi ber om at dere benytter skjemaet i sin helhet i deres besvarelse til oss. Skjemaet vil hjelpe oss i oppsummeringen av innspill og presentasjonen av disse i vårt videre arbeid.

### **Høringsfrist innen 15. mars 2019.**

I *Økonomiplan 2019-2022* er det avsatt til sammen 1 milliard kroner til en ekstra satsing på viktige næringsveger i Nordland, fordelt på 250 millioner kroner årlig i perioden 2020-2023.

Med de nye økonomiske rammene vil fylkesrådet gjøre en ny vurdering av prioriteringer i tiltakslisten *Strekningvis prosjekt* og *mindre utbedringstiltak* i gjeldende Regional transportplan Nordland handlingsprogram 2018-2021 (handlingsprogram). Det skal også vurderes eventuelle nye utbedringsbehov.

Fylkestinget vil behandle rullering av handlingsprogrammets tiltaksliste for *strekningvis prosjekt* og *mindre utbedringstiltak* i juni 2019.

Vi ønsker fortrinnsvis at gjennom deres regionråd gir skriftlig innspill til investeringsprosjekter i prioritert rekkefølge innen deres region, og at dette begrunnes slik det går frem av vedlagte innspillskjema.

Alternativt at den enkelte kommune selv avgir sine skriftlige høringsinnspill dersom dere ikke ønsker felles prioriteringer gjennom regionrådet.

Det er til enhver tid gjeldende budsjett og økonomiplan som avgjør de økonomiske rammene og dermed hvor langt vi kommer på prioriteringslisten. Økonomiplan blir vedtatt av fylkestinget i desember hvert år.

Liste over tiltak på *fylkesvegnett og fylkesvegferjesamband* i gjeldende handlingsprogram er oppdatert i forhold til økonomiplan 2019-2022, og følger vedlagt. Det tas forbehold om eventuell mindre feil i listen.

Med vennlig hilsen

Svein Eggesvik  
fylkesråd for samferdsel

Odd Steinar Åfar Viseth  
samferdselssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

**Hovedmottakere:**

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Ballangen kommune	Postboks 44	8546	BALLANGEN
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Flakstad kommune	.	8380	RAMBERG
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hamarøy kommune	Oppeid	8294	HAMARØY
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Helgeland regionråd	Postboks 405	8801	SANDNESSJØEN
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Leirfjord kommune	Skoledalsveien 39	8890	Leirfjord
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Moskenes kommune	Rådhuset	8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Ofoten regionråd - Narvik kommune		8512	NARVIK
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Salten regionråd	Postboks 915	8001	BODØ
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Kystveien 84A	8920	SØMNA
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Sør-Helgeland regionråd	Postboks 473	8901	BRØNNØYSUND
Tjeldsund kommune	Rådhuset	9444	HOL I TJELDSUND
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Tysfjord kommune	Postboks 104	8591	KJØPSVIK
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Rørøyveien 10	8980	VEGA
Vesterålen regionråd	Postboks 243	8401	SORTLAND
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES

**Hovedmottakere:**

Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Værøy kommune	Sørland 33	8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

**Vedlegg:**

Prosjektliste til høring	DokID
Høring - Innspillsskjema	1155147
	1155836

# Tiltaksliste Fylkesvegnett og fylkesvegferjesamband i Regional transportplan Nordland - Handlingsprogram

- Deltemaer: *Strekningvis prosjekt* og *Mindre utbedringstiltak*

Prio. i gj. RTP	Veg. nr	Prosjektbeskrivelse	Kommune	Trafikk-mengde	Usikkerhet, kostnad (+/- % av tot.)	Prioritert i gjeldende RTP	Prioritert i økonomiplanen	Totalkostn. 2019 kr	Tidligere bevilget (t.o.m 2018)	Bevilgning i øk.plan 2019-2022 (2019 kr)	Evt. restbehov 2023 ->)
Økte veginvesteringer i økonomiplanen (ikke fordelt på prosjekt)							x			730	
<b>STREKNINGSVISE PROSJEKT</b>											
4	54	Brønnøysund bru	Brønnøy	1 900	15	x	x	42		42	0
	82	Sortland - Risøyhamn	Sortland/ Andøy	825	10	x	x	130	107	23	0
	737	Vassbotn bru	Ballangen	150	10		x	13		13	0
	821	Frøskelandsfjellet	Øksnes	1 400	10	x	x	50		50	0
	822	Fiskfjordelv bru	Sortland/Hadsel	700	10		x	30		30	0
2	828	Hoholmen og Herøysund bru	Herøy	1 200	15	x	x	37		37	0
	835	Bru Engøløya	Steigen	500	10		x	293		175	118
		<b>Sum bundne prosjekt</b>						<b>595</b>	<b>107</b>	<b>370</b>	<b>118</b>
	82	Sortland-Risøyhamn, resterende fire delstrekninger, inkl. gang og sykkel på to av delstrekningene	Sortland/ Andøy	1 150	40	x		407	0		407
	834	Løpsmark - Myklebostad, inkl. gang og sykkelveg	Bodø	1 900	40	x		131	0		131
	834	Myklebostad - Kløkstad, inkl. gang og sykkelveg	Bodø	1 900	40	x		119	0	0	119
	892	Skagen lufthavn	Hadsel	200	40	x		29	0		29
		Evt. andre bompenger prosjekt (eks. Meløy)						0		0	0
	17	Eidhaugen - Kilboghavn, inkl. fortau	Rødøy	600	40	x		215	0	0	215
	834	Valvikdalen - Festvåg, inkl. tunnel	Bodø	1 900	40	x		313	0	0	313
	12	Bustneslia	Rana	2 010	40	x	x	835	0	20	815
	17	Røytvika - Liafjellet	Lurøy	600	40	x		1044	0	0	1 044
	810	Fugleberget - Sund	Flakstad	180	40	x		39	0	0	39
		<b>Tyngre bruvedlikehold:</b>									
1	17	Helgelandsbrua	Alstahaug	2 400	20	x		26	0	26	0
3	1	Vassås bru	Bindal	100	20	x		21	0		21
5	17	Åselbrua	Bodø	1 602	20	x		21	0		21
7	837	Kanstadstraumen bru	Lødingen	300	20	x		26	0		26
8	17	Sunnan bru	Bodø	2 200	20	x		21	0		21
9	17	Kjellingstraumen	Gildeskål	1 110	20	x		21	0		21
		<b>Sum ikke bundne prosjekt</b>						<b>3 268</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>3 222</b>
<b>Totalt strekningsvise prosjekt</b>								<b>3 863</b>	<b>107</b>	<b>416</b>	<b>3 340</b>

## MINDRE UTBEDRINGSTILTAK

<b>Div mindre utbedringstiltak:</b>											
	815	Vest-Lofoten vgs	Vestvågøy	1 075	10	x	x	13	13		0
	12	Mjølan - rundkjøring/kollektivpunkt	Rana	12 550	10	x	x	96	96		0
		Søkkpost tunnelutbedringer				x	x		0	248	∞
		<b>Sum bundne prosjekt</b>						<b>109</b>	<b>109</b>	<b>248</b>	
		Søkkpost tiltak på bruer				x	x		0	110	∞
		Søkkpost Utbedringer mindre skredsikring				x	x		0	19	∞
		Søkkpost uspesifisert mindre utbedringstiltak				x	x		0	68	∞
		<b>Sum ikke bundne prosjekt</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	<b>197</b>	<b>0</b>
<b>Totalt div mindre utbedringstiltak</b>								<b>109</b>	<b>109</b>	<b>445</b>	<b>0</b>
<b>Ferjeleier:</b>											
	17	Vennesund ferjeleie	Sømna	665	10	x	x	18		18	0
	439	Ny ferjekai Tonnes	Lurøy	290	40		x	102		102	0
	868	Ny ferjekai Digermulen	Vågan	300	10	x	x	35	2	33	0

### VEDTAKET I FYLKESTINGET, JUNI 2017:

- Nordland fylkesting vedtar «Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029 –», handlingsprogrammet 2018 - 2021.
- Fylkestinget viser til Fylkestingssak 164/15 Bustneslia. Fylkestinget ber om at Fylkesrådet fremmer en egen sak så snart som mulig.
- Herøy Dønna fastlandsforbindelse – Det vises til Fylkestingssak 092/2015. Fylkestinget ber om at det i forbindelse med rulleringen av regional transportplan blir vurdert mulige finansieringsopplegg for tunnelkonseptet, som statlig medfinansiering, bompenger og fergeavløsningsmidler.
- Noen prosjekter signaliserer vilje til brukerfinansiering. Blant andre FV 82 Vesterålsdalen og FV 17 Glombergan. Fylkestinget ber om at dette utredes.
- Fylkestinget vil peke på at behovet for satsing på fylkesveiene er stort. Det vises til fylkestingets vedtak i sak 164/15 Økonomiplan 2016/19. I tillegg til prosjektene som er omtalt i RTP vil fylkestinget trekke fram følgende prosjekter: FV812 Tuv-Saltdalslia, FV813 Beiarfjellet nedre del, FV17, FV12 Bustneslia, FV821 Frøskelandsfjellet, FV82 Sortland-Risøyhamn, FV828 Herøy-Dønna, FV911 Nyjordveien, FV81 Ulsvåg-Skutvik, FV244 Vefsn, FV834 Bodø, FV530 Strømsnes-Valnesfjord helsesportssenter.

		<b>Sum bundne prosjekt</b>						<b>155</b>	<b>2</b>	<b>153</b>	<b>0</b>
	17	Holm ferjeleie - oppstillingsplasser	Bindal	550	40	x	x	65		30	35
		Stokkvågen ny ferjebra	Lurøy	400	40	x		23			23
	146	Flytting av ferjekai i Vefsnfjorden	Vefsn	850	40	x		85	0	0	85
	17	Nesna - oppstillingplasser	Nesna	1 300	40	x		32	0	0	32
	17	Tjøtta - oppstillingplasser	Alstahaug	450	40	x		42	0	0	42
	809	Bjørn - oppstillingsplasser	Dønna	730	40	x		37	0	0	37
	421	Husøy fergekai	Træna	120	40	x		11	0	0	11
	476	Sør-Arnøy	Gildeskål	180	40		x	25		25	0
	423	Selvær fergekai	Træna	30	40	x		21	0	0	21
	17	Ågskardet fergekai	Rødøy	380	40	x		11	0	0	11
		Øvrige fergeleier - oppstilling og service							0	52	∞
		<b>Sum ikke bundne prosjekt</b>						<b>351</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>296</b>
		<b>Totalt Ferjeleier</b>						<b>506</b>	<b>2</b>	<b>260</b>	<b>296</b>
		<b>Tunnelsikkerhetsforskriften:</b>									
1	820	Ryggedal	Bø	856	10	x	x	125		60	65
2	822	Brokløysa	Sortland	700	10	x		104	0		104
3	76	Tosen	Grane	400	40	x		92	0		92
4	830	Grønnlifjell	Fauske	1 300	40			88	0		88
5	830	Hårskolten	Fauske	1 300	40			76	0	0	76
6	830	Sjønståfjell	Fauske	1 300	40			89	0	0	89
7	830	Stokkviknakken	Fauske	1 300	40			24	0	0	24
8	17	Svartisen	Meløy	760	40			63	0	0	63
9	17	Fykan	Meløy	760	40			81	0	0	81
10	17	Glomfjord	Meløy	760	40			70	0	0	70
11	835	Steigen	Steigen	344	40			126	0	0	126
12	17	Sjona	Rana	550	40			88	0	0	88
13	17	Sila	Rana	550	40			90	0	0	90
14	513	Svarven	Saltdal	370	40			35	0	0	35
15	17	Vethaugtunnelen	Bodø	3 060	40			6	0	0	6
16	813	Reinhornheia	Beiarn	400	40			22	0	0	22
17	17	Straumdal	Rødøy	200	40			101	0	0	101
18	17	Storvikskaret	Gildeskål	1 000	40			99	0	0	99
19	17	Vindvik	Gildeskål	866	40			41	0	0	41
20	17	Sundsford	Gildeskål	886	40			32	0	0	32
21	17	Hestneset	Bindal	550	40			18	0	0	18
22	78	Hjartås	Vefsn	1 500	40			35	0	0	35
		<b>Sum Sikkerhetsforskriften</b>						<b>1 506</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>1 446</b>
		<b>Tunneler som må vurderes ifht Sikkerhetsforskriften mtp særtrekk (&gt;500 m/&gt;300 ådt):</b>									
23	514	Vassbotn	Saltdal	60	40			30	0	0	30
24	990	Uttakleiv	Vestvågøy	135	40			47	0	0	47
25	922	Undstad	Vestvågøy	100	40			34	0	0	34
26	475	Novik	Gildeskål	53	40			58	0	0	58
		<b>Sum uavklarte tunneler</b>						<b>170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>170</b>
		<b>Totalt tunnelsikkerhetsforskrift</b>						<b>1 676</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>1 616</b>

		<b>Totalt alle bevilgninger</b>						<b>6 154</b>	<b>218</b>	<b>1 181</b>	<b>5 252</b>
--	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--------------	------------	--------------	--------------



## Prioritert innspill til Nordland fylkeskommunes Regional transportplan Handlingsprogram 2018-2021 som omhandler utbedring av viktige fylkesveger med næringstransporter

Innspillspart (kommune, regionråd, andre): .....

Dato: .....

Prio. nr.	Prosjektet oppført på vedlagte liste <i>Ja eller Nei</i>	Fylkesvegnummer	Kommune	Strekning	Utfordring (beskrivelse)	Begrunnelse

Mer utfyllende eller øvrige kommentarer	
Dette gjelder prioriteringsnr.:	Kommentarer



## Utskrift fra møteprotokoll

**Møte i:** Salten Regionråd

**Dato:** 14. februar 2019

---

**Sak:** SR-sak 14/19

**Høringsuttalelse viktige næringsveger**

---

### Enstemmig vedtak:

1. Salten Regionråd ber styret, utvidet med alle ordførerne, å jobbe frem en endelig prioriteringsliste for viktige næringsveger.
2. Prioriteringslisten oversendes Nordland fylkeskommune innen høringsfristen den 15. mars.