

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
23/2025	Formannskapet	10.04.2025
	Kommunestyret	29.04.2025

Saksbehandler: Ann Karin Arntsen
Hjemmel:

Avtale om eierskap, ansvar, drift og vedlikehold av Nasjonal turiststi og tilhørende fasiliteter

Kommunedirektørens innstilling:

1. Det inngås avtale om eierskap, ansvar, drift og vedlikehold av Nasjonal turiststi på Røddøyløva og tilhørende fasiliteter, med tilleggsavtale, mellom Rødøy kommune og Rødøy Stå På.
2. Det innvilges et engangsbeløp fra disposjonsfond på 100 000 kroner til «Rødøy Stå På» til innleie av sti-verter for turistsesongen 2025.

Sammendrag

Avtalen om eierskap, ansvar, drift og vedlikehold av Nasjonal turiststi på Røddøyløva mellom Rødøy kommune og Rødøy Stå På ønskes behandlet politisk. I saken bes det også om en bevilgning på kroner 100 000 i støtte til «Rødøy Stå På» for innleie av sti-verter for turistsesongen 2025.

Saksopplysninger

I kommunestyresak 36/2023 ble det vedtatt at Rødøy kommune skulle søke om autorisasjon som Nasjonal turiststi på Røddøyløva innen 15. januar 2024.

Som en del av autorisasjonskravene for søknaden skulle det foreligge skriftlige avtaler for eierskap, ansvar, drift- og vedlikehold av stien og tilhørende fasiliteter (herunder toalett, søppelhåndtering, oppsyn av stien med mer). Det ble inngått en skriftlig avtale mellom den frivillige foreningen Rødøy Stå På og Rødøy kommune, og denne ble vedlagt søknaden om autorisasjon som Nasjonal turiststi på Røddøyløva.

Da det i desember 2024 ble klart at Miljødirektoratet autoriserte Røddøyløva som Nasjonal turiststi for en periode på fem år, var det ønske fra begge parter å foreta en ny gjennomgang og spesifisering av avtalen.

Økonomi

Det finnes to tilskuddsordninger for Nasjonal turiststi:

- Grunntilskudd: Stier som er autorisert som Nasjonal turiststi kan søke om et årlig grunntilskudd på 300 000 kroner. Grunntilskuddet utbetales fra og med året etter autorisering, og kan bare brukes til tiltak som gir rett til midler i tilskuddsordninga. Dette tilskuddet krever ikke egenandel.
- Tilskudd til Nasjonale turiststier: Et søkbart tilskudd til tiltak og utbedringer av stien og tilhørende fasiliteter med søknadsfrist 20. november. De autoriserte Nasjonale turiststiene vil bli prioritert ved tildeling av midler fra tilskuddsordningen. Dette tilskuddet kan bare gis søkere som bidrar med minst 25 prosent egeninnsats (økonomiske bidrag eller arbeidsinnsats som kan dokumenteres). Med bakgrunn i sårbarhetsanalyse og

beredskapsplan er det utarbeidet en egen handlingsplan for utbedrende tiltak på stien til Røddøyløva.

Ved søknad om grunntilskudd til Nasjonal turiststi for 2. til 5. autorisasjonsår, skal det bl.a. søkes om midler til innleie av sti-verter, som vil ha ansvar for å veilede og assistere turister på de mest besøkte turstiene. Dette vil både forbedre opplevelsen for besøkende og sikre at stiene benyttes på en trygg og ansvarlig måte. Sti-vertene vil også bidra til drift av servicehus, parkering og kiosk, samt til rydding av vegetasjon, ettersyn av trappen opp til Røddøyløva og håndtering av søppel.

For å være klare til åpning av Nasjonal turiststi og til å ta imot besøkende er det første autorisasjonsår (2025) prioritert å benytte grunntilskuddet til skilting og utarbeidelse av webside for Røddøyløva. Dette er blant tiltakene Miljødirektoratet har bedt om skal prioriteres i autorisasjonsperioden, og er også blant kriteriene for å bli autorisert som Nasjonal turiststi. Det bes derfor om at Røddøy kommune innvilger en støtte til «Røddøy Stå På» pålydende kroner 100 000 til innleie av sti-verter for sesongen 2025. For påfølgende år forventes dette dekket av tilskuddsmidler.

Vurderinger

Avtale om eierskap, ansvar, drift og vedlikehold av Nasjonal turiststi på Røddøyløva og tilhørende fasiliteter, med tilleggsavtale vurderes som grundig gjennomgått av begge parter og sikrer en forutsigbar og avklart drift av stien og tilhørende fasiliteter. Avtalen skal gjelde i 5 år, lik varigheten på autorisasjon som Nasjonal turiststi.

Den økonomiske støtten til innleie av sti-verter anses som en engangsstønad, og har som mål å sikre både kvalitet og sikkerhet i møte med den forventede turiststrømmen. Engangsstønaden skal også bidra til å lette belastningen på lokalsamfunnene, ved å sørge for at turiststrømmen håndteres på en kontrollert og bærekraftig måte.

Konklusjon og anbefaling

Det anbefales å inngå avtale eierskap, ansvar, drift og vedlikehold av Nasjonal turiststi på Røddøyløva og tilhørende fasiliteter, med tilleggsavtale. Det anbefales å innvilge et engangsbeløp til «Røddøy Stå På» til innleie av sti-verter for turistsesongen 2025.

Røddøy kommune, 02.04.2025

Harald Einar Erichsen
Kommunedirektør

Svend Leif Einvik
Kommunalsjef oppvekst og
kultur

Ann Karin Arntsen
Koordinator for folkehelse og
kultur

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg:

- 1 Driftsavtale underskrevet
- 2 Tilleggsavtale om eierskap drift og vedlikehold av Nasjonal turiststi- 18.03.25
- 3 Autorisasjon av Røddøyløva som Nasjonal turiststi.pdf

Bærekraftsmål

3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET 	Gjennom forebygging, behandling og å fremme mental helse og livskvalitet, skal arbeides med å redusere antall mennesker som dør for tidlig med en tredjedel innen 2030 (ikke smittsomme sykdommer og trafikkuhell), samt forebygge psykiske lidelser som angst, depresjon og selvmord.
6 RENT VANN OG GODE SANITÆRFORHOLD 	Fokus på bedre forvaltning av vannressurser lokalt, nasjonalt, regionalt og globalt, ved å måle graden av tilgang til rent vann og gode sanitærforhold. Dette innebærer målingen av hvor mye vann som blir brukt, hvor mye som er vernet og renset og gjenvunnet.
8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST 	Å skape økonomisk vekst og nye arbeidsplasser gjennom anstendig arbeid er en forutsetning for bærekraftig utvikling. Anstendig arbeid er i FNs bærekraftsmål beskrevet som: arbeid som er produktivt, arbeid som gir en rettferdig inntekt, sikkerhet på arbeidsplassen og sosial beskyttelse til familier.
9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR 	Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Infrastruktur er en forutsetning for økning i vekst og produktivitet, og for forbedringer i utdannings- og helsetilbud. Teknologi og innovasjon anses som drivere til å løse miljømessige utfordringer.
11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN 	Urbanisering kan bringe med seg innovasjon og større effektivitet som igjen skaper økonomisk vekst i et land. Samtidig fører den raske urbaniseringen til at mange kjemper om de samme ressursene. Vanlige utfordringer i byer: for mye trafikk og luftforurensning, for lite penger til offentlige tjenester og mangel på gode boliger.
12 ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON 	Bærekraftig produksjon innebærer å minske ressursbruk, miljøødeleggelse og klimagassutslipp når en lager en vare. I dag forbruker vi mer enn hva som er miljømessig bærekraftig. For å sikre gode levekår for nåværende og fremtidige generasjoner må også hver enkelt forbruker endre livsstil.
15 LIVET PÅ LAND 	Over 80 prosent av alle dyr, planter og insekter som lever på land, bor i skogen. Målets hovedfokus er å bevare klodens biologiske mangfold, fremme bærekraftig bruk av ressursene og dele godene av genetiske ressurser rettferdig.
17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE 	For å lykkes med bærekraftsmålene trengs det nye og sterke partnerskap. Myndigheter, næringslivet og sivilsamfunnet må samarbeide for å oppnå bærekraftig utvikling. Å gjøre tilgjengelig informasjon og kommunikasjon til innbyggerne i et land er også et viktig punkt på dette målet.

AVTALE

OM EIERSKAP, ANSVAR, DRIFT- OG VEDLIKEHOLD AV STI OG TILHØRENDE FASILITETER TILKNYTTET NASJONAL TURISTSTI PÅ RØDØYLØVA

Rødøy kommune

og

Rødøy Stå På

1. Bakgrunn

I forbindelse med søknad om autorisasjon som Nasjonal turiststi på Rødøyløva skal det foreligge skriftlige avtaler for eierskap, ansvar, drift- og vedlikehold av sti og tilhørende fasiliteter (herunder toalett, søppelhåndtering, oppsyn av stien med mer)

1. Eierskap og ansvar

Rødøy kommune søker om autorisasjon som Nasjonal turiststi på Rødøyløva og er med det autorisasjonshaver og ansvarlig for at kriterier og vilkår for ordningen blir fulgt. Rødøy kommune inngår avtale med berørte grunneiere om bruk av området.

2. Styringsgruppe

Det opprettes en styringsgruppe for Nasjonal turiststi bestående av representanter fra Rødøy kommune og Rødøy Stå På. Andre parter kan inviteres inn ved behov.

3. Drift og vedlikehold av stien og tilhørende fasiliteter

Rødøy kommune inngår avtale med Rødøy stå på om drift og vedlikehold av sti og tilhørende fasiliteter med følgende forpliktelser:

Rødøy kommunes forpliktelser

- a) står som eier av autorisasjonsordningen og er ansvarlig for at kriterier og vilkår for ordningen blir fulgt
- b) har ansvar for å søke om tilskudd fra ulike støtteordninger som kan bidra til utbedring og utvikling av stien og tilhørende fasiliteter. Dette i samarbeid med Rødøy Stå.
- c) stiller med representanter til styringsgruppen
- d) har ansvar for å inngå avtale om drift av stien og tilhørende fasiliteter og være bindeledd mellom Rødøy Stå på og Miljødirektoratet
- e) Rødøy kommune kan på kort varsel stenge stien av sikkerhetsmessige årsaker, dersom slike situasjoner skulle oppstå
- f) har en oppdatert beredskapsplan for stien opp til Rødøyløva

Rødøy Stå På sine forpliktelser

- a) har ansvar for den daglige driften og ettersynet av sti og skilt lang ruta til Rødøyløva
- b) har ansvar for den daglige driften av servicebygg, søppelhåndtering og parkeringsplass
- c) skal samarbeide med Rødøy kommune om å søke om tilskudd fra ulike støtteordninger som kan bidra til utbedring og utvikling av stien og tilhørende fasiliteter
- d) har ansvar for planlegging og gjennomføring av tiltak det søkes støtte om
- e) har ansvar for løpende vedlikehold av stien opp til Rødøyløva. Dersom det oppstår behov for omfattende vedlikehold må dette meldes til styringsgruppa og behandles der
- f) har ansvar for å samarbeide med Visit Helgeland og Rødøy kommune om promotering av Nasjonal turiststi
- g) stiller med representanter til styringsgruppen

4. Økonomiske forutsetninger

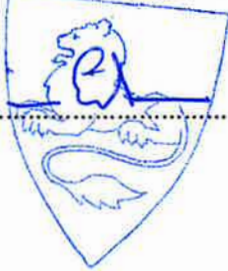
- a) Stier som er autorisert som Nasjonal turiststi kan søke om et årlig grunntilskudd på 300 000 kroner. Grunntilskuddet blir utbetalt fra og med året etter autorisering, og kan bare brukes til tiltak som gir rett til midler i tilskuddsordninga
- b) Utbedring og utvikling av stien baseres i hovedsak på tilskudd og gaver fra næringsliv og søkbare tilskuddsordninger

5. Oppsigelse og varighet

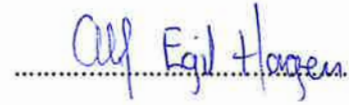
- a) denne avtalen har 5 års varighet, lik varigheten på autorisasjon som Nasjonal turiststi.
- b) begge parter i denne avtalen kan be om reforhandling dersom særlige hensyn krever det.

Rødøy kommune, den 21/3 2024


.....
For Rødøy kommune



Rødøy kommune, den2024


.....

For Rødøy Stå På

Tilleggsavtale: Driftsavtale angående Nasjonal Turiststi til Rødøyløva

Avtale mellom: Rødøy kommune og Rødøy Stå På

1. Bakgrunn

Denne driftsavtalen er inngått som en tilleggsavtale mellom Rødøy kommune og Rødøy Stå På for å regulere vilkårene i hovedavtalen «*Avtale om eierskap, ansvar, drift- og vedlikehold av sti og tilhørende tilknyttet Nasjonal turiststi på Rødøyløva*». Avtalen skal gjelde i 5 år, lik varigheten på autorisasjon som Nasjonal turiststi.

2. Definisjoner

I denne avtalen skal følgende punkter i hovedavtalen presiseres nærmere:

- Eierskap og ansvar
- Drift og vedlikehold av stien og tilhørende fasiliteter
- Økonomiske forutsetninger

3. Eierskap og ansvar

- a) Rødøy kommune har søkt og fått innvilget autorisasjon for Rødøyløva som Nasjonal turiststi, og er med det autorisasjonshaver og ansvarlig for at kriterier og vilkår for ordningen blir fulgt.
- b) Rødøy kommune har inngått avtale med berørte grunneiere om bruk av området til stien opp til Rødøyløva.
- c) Rødøy Stå På står som eier av servicebygg og parkeringsplass.
- d) Rødøy Stå På inngår avtale med berørte grunneiere om bruk av området til parkering og servicebygg.
- e) Stien eies av grunneier og Rødøy kommune har ansvar for å inngå avtale med Rødøy Stå På om drift, vedlikehold og ettersyn av sti og trapp.

4. Ansvar og forpliktelser angående drift og vedlikehold av Nasjonal turiststi og tilhørende fasiliteter

Rødøyløva Nasjonal turiststi er åpen hele året, og skal være bemannet med sti-verter i sommersesongen.

4.1 Rødøy kommunes ansvar:

- a) står som eier av autorisasjonsordningen og er ansvarlig for at kriterier og vilkår for ordningen blir fulgt
- b) har ansvar for å søke om tilskudd fra ulike støtteordninger som kan bidra til utbedring og utvikling av stien og tilhørende fasiliteter. Dette i samarbeid med Rødøy Stå.
- c) stiller med representanter til styringsgruppen

- d) Rødøy kommune kan på kort varsel stenge stien av sikkerhetsmessige årsaker, dersom slike situasjoner skulle oppstå
- e) har en oppdatert beredskapsplan for stien opp til Rødøyløva
- f) har ansvar for at innkjøp og innleie av arbeidskraft skjer i samsvar med lov om offentlig anskaffelse.

3.2 Rødøy stå på sitt ansvar:

- a) har ansvar for den daglige driften og ettersynet av sti og skilt langs ruta til Rødøyløva
- b) har ansvar for den daglige driften av servicebygg, søppelhåndtering og parkeringsplass, herunder innleie av sti-verter
- c) skal samarbeide med Rødøy kommune om å søke om tilskudd fra ulike støtteordninger som kan bidra til utbedring og utvikling av stien og tilhørende fasiliteter
- d) har sammen med Rødøy kommune ansvar for planlegging og gjennomføring av tiltak det søkes støtte om
- e) har ansvar for løpende vedlikehold av stien opp til Rødøyløva. Dersom det oppstår behov for omfattende vedlikehold må dette meldes til styringsgruppa og behandles der
- f) har ansvar for å samarbeide med Visit Helgeland og Rødøy kommune om promotering av Nasjonal turiststi
- g) stiller med representanter til styringsgruppen
- h) har ansvar for at arbeidstakere ikke har lønns- og arbeidsvilkår som er dårligere enn minstekravene i arbeidsmiljølovgivning og folketrygdlov med tilhørende forskrifter

5. Økonomiske forutsetninger

- a) Stier som er autorisert som Nasjonal turiststi kan søke om et årlig grunntilskudd på 300 000 kroner. Grunntilskuddet blir utbetalt fra og med året etter autorisering, og kan bare brukes til tiltak som gir rett til midler i tilskuddsordninga.
- b) Ved søknad om grunntilskudd til Nasjonal turiststi for 2. til 5. autorisasjonsår, skal det bl.a. søkes om midler til innleie av sti-verter som skal ha ansvar for:
 - informasjon til besøkende
 - drift av servicehus, parkering og kiosk
 - rydding av vegetasjon og ettersyn av trappen opp til Rødøyløva
 - søppelhåndtering

For første autorisasjonsår (2025) er det ikke søkt om grunntilskudd til sti-verter, men til skilting og til webside. Rødøy kommune innvilger derfor driftsstøtte på kr. 100 000 til sti-verter for sesongen 2025. For påfølgende år forventes dette dekket av tilskuddsmidler.

- c) Utbedring og utvikling av stien baseres i hovedsak på tilskudd og gaver fra næringsliv og søkbare tilskuddsordninger
- d) Ulike former for dugnadsarbeid tilknyttet sti og tilsvarende aktiviteter tas opp til diskusjon i styringsgruppa
- e) Inntekter fra parkeringsavgift skal tilfalle «Rødøy stå på» og parkeringsavgiften skal ikke overstige selvkost for etablering og drift av parkeringsplassen
- f) Utgifter tilknyttet søppelhåndtering på parkeringsplass og servicebygg skal ansees som en del av driften, og er en del av Rødøy Stå På sitt ansvar

6. Varighet og oppsigelse

Avtalen trer i kraft på den datoen den er signert av begge parter og gjelder for autorisasjonsperioden for Nasjonal turiststi Rødøyløva. Dersom ingen av partene sier den opp i henhold til bestemmelsene i Avtalen, vil den fornyes automatisk for perioden 2030-2035 etter utløpet av gjeldende Avtaleperiode. Om autorisasjon av Rødøyløva som Nasjonal turiststi ikke blir forlenget etter første autorisasjonsperiode, opphører denne avtalen automatisk fra utløpet av første autorisasjonsperiode.

7. Politisk behandling

Avtalen er ikke unntatt offentlighet, og den må behandles politisk før den vil være gjeldende.

8. Tvisteløsning

Enhver tvist som oppstår i forbindelse med denne avtalen skal forsøkes løst gjennom forhandlinger mellom partene. Dersom forhandlinger ikke fører frem, kan partene bringe saken inn for rettssystemet. Det forutsettes at den enkelte part uansett må dekke egne saksomkostninger med dette.

9. Endringer og mislighold

Endringer i denne Avtalen skal være skriftlig og signert av begge parter. Dersom en part misligholder sine forpliktelser i henhold til avtalen, skal den andre parten ha rett til å heve avtalen.

Rødøy kommune, den2025

Rødøy kommune, den2025

.....

.....

For Rødøy kommune

For Rødøy Stå På

RØDØY KOMMUNE
Rådhuset
8185 VÅGAHOLMEN

Trondheim, 17.12.2024

Deres ref.:
2023/440

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2024/3404

Saksbehandler:
Snorre Stener

Autorisasjon av Rødøyløva som Nasjonal turiststi

Vi viser til søknaden om autorisasjon datert 23. mars med utfyllende informasjon av 31. august 2024.

Vedtak

Miljødirektoratet autoriserer Rødøyløva som Nasjonal turiststi for en periode på fem år, fra 1. januar 2025 til 31. desember 2029. En Nasjonal turiststi skal

- ha stor opplevelse og attraksjonsverdi
- gjennom helhetlig besøksforvaltning tåle mange besøkende uten at naturverdiene forringes
- ivareta sikkerheten for de besøkende
- sørge for god lokal forankring

Vi stiller som vilkår at dere innen 15. januar hvert år leverer

- årsrapport med tekst og nøkkeltall for gjennomførte aktiviteter
- virksomhetsplan og budsjett for det kommende året

Dersom dere ikke oppfyller vilkårene eller kriteriene, kan vi trekke autorisasjonen tilbake.

Retningslinjene og kriteriene for autorisasjon av Nasjonale turiststier er lagt til grunn for vedtaket.

Kort om bakgrunnen for saken

Stier som er aktuelle for å bli autorisert må ha svært stort besøk, og internasjonale turister må utgjøre en stor del av de besøkende. Videre må nåværende situasjon og framtidige planer i nærområdet til stiene ta hensyn til naturmangfold, friluftsliv, sikkerhet og landskapskvaliteter for at stiene kan autoriseres. Nasjonale turiststier er definerte områder med stor attraksjonskraft og opplevelsesverdi, og er et utvalg av stier og turmål som tåler meget stort besøk uten at natur- og kulturkvaliteter forringes, og der opplevelsen for de besøkende ivaretas.

I sin søknad om autorisasjon viser Rødøy kommune til at antall besøkende til Rødøyløva har økt de siste årene. Trafikken til Rødøyløva øker både i løpet av døgnet og sesongen blir lengre. Mengden besøkende medfører mange utfordringer for kommunen. Rødøy kommune jobber for

en bærekraftig utvikling og forvaltning av området, bred verdiskaping og å sikre forutsigbare rammebetingelser for Rødøyløva.

Vi har vurdert søknaden og i hvilken grad den oppfyller kriteriene og formålet med Nasjonale turiststier. Informasjon fra befaring 21. juni 2022, og møter med kommunen er også en del av vurderingen.

Miljødirektoratets vurderinger

Søknaden oppfyller autorisasjonskravene og Rødøyløva autoriseres som Nasjonal turiststi. Målet med autorisasjonsordningen er å bidra til å ta vare på opplevelses- og naturverdiene, sikre godt og forebyggende beredskapsarbeid, øke lokal verdiskaping og bidra til god forvaltning av området.

Rødøyløva som Nasjonal turiststi startet som et privat initiativ hvor det ble lagt et godt grunnlag for Rødøy kommune sitt arbeid med søknaden om autorisasjon. Direktoratet mener det er positivt at kommunen har tatt over ansvaret og står bak søknaden. Dette er en forutsetning for å sikre kontinuitet i arbeidet framover, og for å sikre god involvering og lokal forankring.

Rødøy kommune har en helhetlig plan for besøksforvaltning i kommunen. I tillegg til denne planen har kommunen utarbeidet en besøksstrategi for Rødøyløva med klare mål for å sikre en helhetlig og langsiktig forvaltning av Rødøyløva som naturattraksjon. Som grunnlag for besøksstrategien har kommunen blant annet utført naturkartlegging, utarbeidet ROS-analyse og gjennomført besøksundersøkelse. Planen og strategien viser hvilke kvaliteter, muligheter og utfordringer mange besøkende på Rødøyløva medfører for Rødøy.

I besøksstrategien pekes det på ulike utfordringer knyttet til blant annet transport, parkering, informasjon, sanitærforhold, søppelhåndtering og ivaretagelse av natur- og kulturverdier, som en følge av mange besøkende. Ordningen Nasjonale turiststier kan bidra til å løse noen av disse utfordringene. I besøksstrategien er det tatt strategiske grep for hvert tema med en tiltaksliste for hvordan man skal løse de ulike utfordringene, og dermed nå målsettingene i besøksstrategien.

Stien

Stien til Rødøyløva starter ved kaia i Losvika, og er ca. 4 km lang. Turen er gradert til middels krevende, og tar ca. 4 timer tur/retur. Stien følger i all hovedsak eksisterende infrastruktur, først langs en bilvei, og etter 2,5 km en godt tilrettelagt og merka sti opp til toppen med retur samme vei.

Det er også to mindre brukte stier opp til toppen av Rødøyløva. For disse stiene ønskes det redusert ferdsel og fjerning av merking av hensyn til flora og fauna.

Attraksjonskraft og opplevelsesverdi

Rødøyløva er et kjent landemerke i hovedleia langs Nordlandskysten. Fjellet har en høyde på 443 meter over havet, og har form som ei liggende løve. Formen på fjellet har gitt inspirasjon til kommunevåpenet til Rødøy.

Toppen av Rødøyløva er luftig med et stort utsyn over hav, fjorder og sund og hundrevis av øyer, holmer og skjær. Fra toppen ser en rett ned på flere kritthvite sandstrender.

Naturverdiene

Ferdsel til Rødøyløva kan ha negativ påvirkning på naturverdier i området. Autorisasjonsordningen skal bidra til å ta vare på naturverdiene. Det er observert kongeørn med territoriell atferd på Rødøya, men det er ikke påvist hekking i området.

Havørna er vanlig forekommende langs stien til Rødøyløva, og det er trolig fire ulike par på øya. Et av disse parene vil til en viss grad bli berørt av stien. To av fire alternative reirlokalteter innenfor dette territoriet ligger så nær stien at ferdselen vil påvirke bruken av disse reirlokalitetene.

Det er også påvist hekking av vandrefalk perifert i området til stien. Det er noe ferdsel og forstyrrelser på lokaliteten i dag på grunn av ulike stier i området.

Videre er det registrert sensitiv vegetasjon på Rødøyløva. Dette er knyttet til naturtyper som er sårbare for slitasje, og bruker lang tid på gjenvest. Slitasjen på de sensitive naturtypene varier, men er størst ved rasteplasser og utkikkspunkt på stien.

Stilrettelegging som bidrar til kanalisering og fjerning av merking på andre stier enn den utvalgte stien vil bidra til å redusere påvirkningene på naturverdiene i området.

Antall besøkende

Nasjonale turiststier skal være stier med svært mange besøkende, der internasjonale turister utgjør en stor andel. I søknaden blir det anslått at antall besøkende i 2021 var ca. 22 000 besøkende, og i 2023 er antall besøkende anslått til ca. 30 000. Rødøy kommune verifiserte disse besøkstallene sammen med en vurdering av andelen utenlandske besøkende i brev av 31. august 2024.

Det er ikke noen eksakte grenser for hva som anses som svært høye besøkstall, og en betydelig andel utenlandske besøkende. Antall besøkende må ses i relasjon til variasjon i type natur og attraksjon, lengde og vanskelighetsgrad på turen og geografisk beliggenhet. Et besøkstall på 30 000 er ikke spesielt mye isolert sett, men sett i forhold til Rødøyløvas geografiske beliggenhet, få tettsteder og byer i nærheten og trykket av turister sammenliknet med andre deler av landet, er besøkstallet etter vår vurdering stort nok til at det kan betraktes som svært høyt.

Merkevare

Det er utviklet en egen merkevare for Nasjonale turiststier, med føringer for farger, plassering av ulike design elementer, bruk av korrekte skrifttyper og universell utforming. Merkevaren er utarbeidet med tanke på hvor mye og hvilken type informasjon folk tar til seg, og god lesbarhet. Autoriserte Nasjonale turiststier skal bruke merkevaren da det vil bidra til enhetlig utforming for informasjon knyttet til de Nasjonale turiststiene.

Tiltak som skal vektlegges i autorisasjonsperioden

- For å redusere de negative virkningene på naturverdiene av ferdsel bør det skiltes, merkes og markedsføres kun en sti opp til Rødøyløva. Andre tiltak for å redusere de negative virkningene skal også vurderes gjennomført.
- Arbeid med ansvarlig informasjon og markedsføring av Rødøyløva. De Nasjonale turiststiene skal være gode eksempler på et bærekraftig norsk reiseliv.
- Videre arbeid med løsninger og ordninger på fastlandet for å redusere utfordringene som mye biltrafikk på Rødøya medfører.
- Avveie behovet for parkeringsplass ved Selvågosen, da parkeringsplassen vil legge til rette for mer trafikk på Rødøya.
- Arbeide videre med sanitær- og søppelhåndtering i tilknytning til stien.
- Arbeide for å utvikle startpunktet i Losvika med bedre informasjon, øke verdiskaping og redusere utfordringer knyttet til trafikk, søppel og toalettfasiliteter. Vurdere om det er grunnlag for utleie av sykler i Losvika som bidrag til å redusere parkerings- og trafikkproblemer på Rødøya.
- Sørge for at det ikke legges til rette for mer utbygging og tiltak enn det som er nødvendig, og sikre at alle tiltak er innenfor rammene av allemannsretten og norsk friluftslivstradisjon.
- Sørge for at nødvendige tillatelser er på plass før tiltak gjennomføres.
- Arbeide videre med målsettingene og tiltakene i besøksstrategien.

Klagerett

Dere kan klage på vedtaket. Fristen for å klage er tre uker fra dere har mottatt dette brevet. Klagen sendes til Miljødirektoratet.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ivar Myklebust
avdelingsdirektør

Ingunn Limstrand
seksjonsleder