

20120		F-sak 096/2020		
Saksbehandler: Kristian A. Moen				
Sakens hjemmelsgrunnlag: Midlertidig forskrift om tilskudd til kommunale næringsfond som følge av covid-19-utbruddet				
Jnr. ref: 2020/857	Arkiv:	Klageadgang: ja	Off. dok: ja	

BRØDRENE JTB OLSEN AS: SØKNAD OM STØTTE FRA EKSTRAORDINÆRT NÆRINGSFOND

OM SAKEN

Brødrene JTB Olsen AS søker støtte til kjøp av kjølecontainer.

Prosjektbeskrivelse:

Må ha bedre kapasitet på kjølerom, da transport av fersk fisk er blitt en utfordring i forbindelse med at hurtigruten ikke går langs kysten mer. I den forbindelse blir ferdig pakket fersk fisk stående mye lengre her på lager, da må kjølekapasiteten utvides betraktelig.

Fullstendig prosjektbeskrivelse er vedlagt

Prosjektperiode er oppgitt som 1.11.20 til 15.12.20

Kostnadsplan

Tittel	2020	2021	SUM
01.Prosjektkostnader	341 100		341 100
02.			0
03.			0
Sum kostnad	341 100		341 100

Finansieringsplan

Tittel	2020	2021	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	170 550		170 550
02.Lån i bank			0
03.Egenkapital	170 550		170 550
04.Eget arbeid			0
05.Andre finansieringskilder			0
Sum finansiering	341 100		341 100

NØKKELTALL FOR SELSKAPET

	2019	2018	2017
Sum driftsinntekter	8 434	6 944	7 048
Driftsresultat	649	455	476
Resultat før skatt	479	278	278
Årsresultat	479	278	278
Sum eiendeler	3 153	3 090	3 498
Valutakode	NOK	NOK	NOK

Kilde: Brønnøysundregistrene

VURDERING

I vurdering av søknader skal det legges særlig vekt på disse kriteriene:

- a) *I hvor stor grad tiltaket fremmer økt aktivitet, sysselsetting og verdiskaping basert på lokale utfordringer, behov og potensial*

Tiltaket kan bidra klart til økt aktivitet og verdiskaping. Ekstra kjølekapasitet vil ha spesielt mye å si i dagens situasjon, og ved innstillinger i båttransport. Det vil også øke kapasiteten i travle perioder ellers, og kan dermed gjøre at det leveres mer fisk i Rødøy.

- b) *I hvor stor grad bedriftsrettede tiltak, tilskudd til etablerere og andre næringsrettede tiltak antas å motvirke negative virkninger av covid-19-utbruddet*

Brødrene JTB Olsen har vært avhengig av transport med Hurtigruten sørover fra Nesna. Hurtigruten har endret rutene sine pga. covid 19-utbruddet, og går nå ikke sør for Bodø i det hele tatt. Alternativ transport er via NEX til Bodø på ukedager. De har hatt begrenset mulighet til å ta imot fisk på grunn av dette. Økt kjølekapasitet motvirker disse negative konsekvensene.

- c) *Hvor raskt tiltaket kan settes i gang.*

Tiltaket kan settes i gang umiddelbart.

Det er 926 081 kroner tilgjengelig på fondet før formannskapsmøtet 17. november.

KONKLUSJON

Tiltaket oppfyller kriteriene i forskriften for fondet og kan tildeles støtte. Tiltaket vil motvirke negative konsekvenser av covid 19-utbruddet, og kan bidra til økt verdiskaping også utover dette.

VEDLEGG

- Søknad fra regionalforvaltning
- Brev/søknad med tilleggsinformasjon

RÅDMANNENS INNSTILLING:

Søknad om støtte til kjølecontainer fra Brødrene JTB Olsen AS innvilges med 170 550 kroner i tilskudd. Søknaden innvilges i tråd med midlertidig forskrift om tilskudd til kommunale næringsfond som følge av covid-19-utbruddet.

Rødøy kommune, 04.11.2020


Kitt Grønning Sæter

Rådmann


Kristian A. Moen

Prosjektleder

Søknad om - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn

Kjøp av kjølecontainer

Kontaktopplysninger

Prosjektansvarlig/ -eier: Br. JTB Olsen AS		Kontaktperson: Anita Fyhn	
Adresse: Rødøyveien 108		Postnr.: 8193	Poststed: RØDØY
Mobil: 95911030	Telefon: 75096179		Telefon arbeid: -
E-post: anifyhn@online.no			Bankkonto: 4516.20.25973
Organisasjonsnummer: 934696379			Antall årsverk (heltid/deltid): 4 / 0

Prosjektinformasjon**Type virksomhet / type støttemottaker**

Fiskemottak

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Startdato: 01.11.2020 Sluttdato: 15.12.2020

Må ha bedre kapasitet på kjølerom, da transport av fersk fisk er blitt en utfordring i forbindelse med at hurtigruten ikke går langs kysten mer. I den forbindelse blir ferdig pakket fersk fisk stående mye lengre her på lager, da må kjølekapasiteten utvides betraktelig.

Hvem som eier prosjektet / deltakere i prosjektet i tillegg til støttemottaker

Brødrene JTB Olsen AS eies av: Torbjørn Olsen, Ragnhild Olsen, Anita Fyhn og Steinar Olsen

Kostnadsplan og finansierungsplan**Kostnadsplan**

Tittel	2020	2021	SUM
01.Prosjektkostnader	341 100		341 100
02.			0
03.			0
Sum kostnad	341 100		341 100

Finansierungsplan

Tittel	2020	2021	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	170 550		170 550
02.Lån i bank			0
03.Egenkapital	170 550		170 550
04.Eget arbeid			0
05.Andre finansierungsilder			0
Sum finansierung	341 100		341 100

Tilskudd/finansiering fra andre

Ingen

Andre opplysninger

Se vedlegg

Har du/dere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket: Nei

Mottatt bagatellmessig støtte de tre siste regnskapsårene: Nei

Begrunnelse for avslaget

Geografi

1836-Rødøy

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
IMG_20201027_0003.pdf	5 834 196	27.10.2020



Rødøy kommune
Formannskapet

8185 VÅGAHOLMEN.

Deres ref.:

Vår ref.:

8193 Rødøy, den
Postboks 13 27.10.20.

SØKNAD OM TILSKUDD TIL KJØP AV KJØLECONTAINER.

Vi startet opp med fiskemottak i 2005.
Vi tar imot alt av hvitfisk, i tillegg er vi mottaksstasjon for Hitramat AS.
De kjøper krabbe fra august-november hvert år.

Vi har hatt store utfordringer i forbindelse med Covid-19.

Den største utfordringen er lite kapasitet på kjølerom.

Vi sender fersk fisk hver kveld til Nesna, som da blir videresendt til Trondheim hver påfølgende formiddag.

Siden Covid-19 kom til Norge, har hurtigruten gått med veldig redusert drift.

I den siste tiden har de kun gått med 2 skip i rutefart.
Det vil si at det gikk kun 1.gang pr. uke hurtigrute fra Nesna til Trondheim.

Nå er det bestemt at de ikke går sørover i det hele tatt, kun Bodø-Kirkenes-Bodø i en tid fremover.

Før Covid-19 kom, gikk det hurtigrute hver dag sørover.
Det vil da si at vi har mistet hovedveien vår for sending av fersk fisk.

Alternativene er dårlig, men vi har en mulighet igjen.

Det er å benytte NEX nordover til Bodø på morgenen.

Først blir fisken stående her en ekstra natt.
Når den så ankommer Bodø neste formiddag, er transporten til Oslo gått, den blir da stående en ekstra natt i Bodø også.

Notbøteri
Garnmontering
Fiskeredskaper
Produksjon:
Pakke nr. N. 994
Saltsild
Saltfisk
Fisk iset
Tørrfisk
Agent:
Sjøforsikring
Agentur
Fiskeredskaper
Trelast



Sentralbord:
75 09 61 79

Telefax.:
75 09 62 25

Bankgiro:
6428.05.01687

Postgiro:
0537.42.03543

Det vil si at fisken allerede er 2 døgn gammel før den begynner på sin reise videre ut i Europa.

Fisk vi mottar på fredager og lørdager må stå her på øya til mandag morgen, da det ikke er lossemuligheter i helgene ved terminalen i Bodø.

I den forbindelse har vi alt for liten kjølekapasitet her på fiskebruket.

Hvert år etter vinterfisket, fisker mange fiskere med seigarn fra april til jul.

Da fisker de sei, uer, lange m.m.

I år har vi måtte si nei til alle som ønsket det, da vi trenger plass på kjøla for ferdigpakkete varer, samt all krabbe stil Hitramat som står på vent før utsendelse.

I tillegg til at hurtigruten ikke skal gå i vanlig rute, har også NEX sine utfordringer.

Den er ofte innstilt p.g.a. dårlig vær.

Nå går vi senhøst/vinter i møte.

Av erfaring vet vi at det blir mange dager NEX blir innstilt.

Da er vi helt avhengig av å ha bedre kjølerom kapasitet.

Det skjer ofte at fisk og krabbe må stå her både 1 og 2 døgn ekstra p.g.a. innstilte båter.

Vi har vurdert det nøye og funnet ut at vi må gå til innkjøp av en 40 fots kjølecontainer.

Da vil vi få mye bedre kapasitet på kjølerom, og fiskerne kan da få levere den fisken de måtte ønske. Og det uten at vi må bestemme over hva de kan fiske etter.

Til eksempel måtte vi i fjor høst ha stengt fiskebruket i 4 uker, da kjølerommene vi har ble fulle av saltfisk.

Proessen med saltfisk, fra salting til ferdig vare tar vel 3 uker.

Det er veldig uheldig at vi flere ganger i året må begrense fiskerne i å fiske p.g.a. kjølekapasitet.

Det vil ikke skje flere ganger om vi går til anskaffelse av en 40 fots kjølecontainer.

Til nå i år er det 24 fartøy som har levert fisk / krabbe her hos oss.

Fikk opplyst av ordfører/varaordfører at Rødøy kommune har fått bevilget penger til et fond som skulle hjelpe bedrifter som hadde utfordringen i forbindelse med Covid-19.

I den forbindelse søker vi herved om tilskudd til anskaffelse av denne omtalte kjølecontaineren.

KOSTNADSPLAN:

Kjølecontainer 2018-mod.	Kr.	199 000,-
Ombyggingssett fra 400 v til 220 v	Kr.	16 000,-
Frakt med M/S «Vargøy» Ålesund-Rødøy	Kr.	19 500,-
Grunnarbeid;		
Utgraving av tomt, forskaling og armering +		
drenering mot berget, utføres av egne ansatte	Kr.	35 000,-
Betongbil fra Kilvika, for støpning av såle	Kr.	26 600,-
Bent Aakre, flytte container fra kai til egnet område	Kr.	10 000,-
Rødøy Elektro As, ny strømkurs og montering	Kr.	20 000,-
Jekketralle galvanisert, for bruk av forflytting inni container	Kr.	15 000,-

SUM INVESTERING

Kr. 341 100,-

FINANSIERINGSPLAN:

Totalsum Kr. 341 100,-

Påregnelig tilskudd fra
Rødøy kommune, Covid-19 fond Kr. 170 550,-

Egne midler Kr. 170 550,-

Finansieringssum

Kr. 341 100,-

Kr. 341 100,-

Alle beløp oppgitt her er ekskl. mva.

Vi ser frem til et positivt og raskt svar på søknaden, med den tanke om å opprettholde dagens nivå på fiskemottaket, og også en økning i fremtiden.

Mvh

Brødrene JTB Olsen AS

Anita Fyhn
Anita Fyhn

SEBU 9255

KERU 600105 **6**

45R1

2.9m
9'6"

IC
70



TEMPRA

CONTAINER - UMLEIE OG SALG

tlf: 980 55 555 www.tempra.no

NO FORKLIFT



KERU 600106 1
45R1

MAX. GROSS	34,000 KGS. 74,960 LBS.
TARE	4,460 KGS. 9,830 LBS.
NET	29,540 KGS. 65,130 LBS.
CU. CAP.	67.5 CU.M 2,384 CU.FT

CAUTION
9'-6"
HIGH



MCI