


22620			
<b>F-sak 119/2020</b>			
Saksbehandler: Kristian A. Moen			
Sakens hjemmelsgrunnlag: Midlertidig forskrift om tilskudd til kommunale næringsfond som følge av covid-19-utbruddet			
Jnr. ref: 2020/938	Arkiv:	Klageadgang: ja	Off. dok: ja

ERLING DIDRIKSEN: SØKNAD OM STØTTE FRA EKSTRAORDINÆRT NÆRINGSFOND

OM SAKEN

Erling Didriksen (ENK) søker støtte til oppgradering av fartøyet Inger Ann.

Prosjektbeskrivelse:

Oppgradere fartøyet Inger Ann / Tilby deltakere i fiske toalettfunksjoner, et nødvendig sikkerhetsmoment og påkrevet ved turer med fisketurister.

Med andre ord forbedre økt aktivitet, bedre inntjening og mannskapsbekvemmeligheter.

Prosjektperiode er oppgitt som april til juni/juli 2021

#### Kostnadsplan

Tittel	2020	2021	SUM
01.Prosjektkostnader		120 000	120 000
<b>Sum kostnad</b>		<b>120 000</b>	<b>120 000</b>

#### Finansieringsplan

Tittel	2020	2021	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet		60 000	60 000
03.Egenkapital		30 000	30 000
04.Eget arbeid		30 000	30 000
<b>Sum finansiering</b>		<b>120 000</b>	<b>120 000</b>

#### VURDERING

I vurdering av søknader skal det legges særlig vekt på disse kriteriene:

- I hvor stor grad tiltaket fremmer økt aktivitet, sysselsetting og verdiskaping basert på lokale utfordringer, behov og potensial*

Tiltaket gjør at båten kan brukes til fisketurisme, som det er potensielt marked for. Det kan bidra til at fartøyet blir en mer attraktiv arbeidsplass for de som er midlertidig arbeidsledige, og det pekes spesielt mot kvinner.

- b) I hvor stor grad bedriftsrettede tiltak, tilskudd til etablerere og andre næringsrettede tiltak antas å motvirke negative virkninger av covid-19-utbruddet

Tiltaket antas ikke å motvirke negative virkninger av covid 19 i særlig grad. Det åpner et potensial for fisketurisme, og kan bidra til at arbeidsledige pga. covid-19 ser på fiske som et mer attraktivt alternativ.

- c) Hvor raskt tiltaket kan settes i gang.

Prosjektet kan settes i gang i april

Det er 241 531 kroner tilgjengelig på fondet før formannskapsmøtet 17. november. Søknadene som foreligger nå har en totalsum på ca. 400 000 kroner, så om det skal deles ut midler må det prioriteres. I tidligere saker til dette fondet har det vært innstilt på å innvilge tilskudd så lenge søknadene har oppfylt de formelle kravene i fondets forskrift. Dette gjøres ikke i denne runde ettersom det ikke er nok penger til at det kan tildeles til alle innsendte søknader.

#### KONKLUSJON

Tiltaket oppfyller kriteriene i forskriften for fondet og kan tildeles støtte.

Det er ikke midler på fondet til at alle søknadene kan finansieres i henhold til finansieringsplan. Alle sakene om støtte fra ekstraordinært næringsfond legges fram med tilslag med åpen sum i rådmannens innstilling. Det må prioriteres mellom søknadene.

Eventuelle avslag bør begrunnes ettersom det er enkeltvedtak. Jamfør forskriftene skal det legges særlig vekt på de tre vurderingskriteriene over, og avslag kan begrunnes ut fra disse.

#### VEDLEGG

- Søknad fra regionalforvaltning
- Vedlegg til søknaden

#### RÅDMANNENS INNSTILLING:

Søknad om støtte til oppgradering av fartøyet Inger Ann fra Erling Didriksen innvilges med ..... kroner i tilskudd. Søknaden innvilges i tråd med midlertidig forskrift om tilskudd til kommunale næringsfond som følge av covid-19-utbruddet.

Rødøy kommune, 4.12.2020

  
Kitt Grønningsæter

Rådmann

  
Kristian A. Moen

Prosjektleder

## Søknad om - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

**Prosjektnavn**

Oppgradere fartyet Inger Ann

**Kontaktopplysninger**

Prosjektansvarlig/ -eier: Erling Didriksen		Kontaktperson: Erling Didriksen	
Adresse: Rangsundveien 87		Postnr.: 8196	Poststed: SELSØYVIK
Mobil: 95079144	Telefon: -	Telefon arbeid: -	
E-post: ejdidrik@online.no		Bankkonto: 45140501712	
Organisasjonsnummer: 969517757		Antall årsverk (heltid/deltid): 1 / 1	

**Prosjektinformasjon**

Type virksomhet / type støttemottaker

Kystfiske

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Startdato: 01.04.2021 Sluttdato: 30.06.2021

Oppgradere fartyet Inger Ann / Tilby deltakere i fiske toalettfunksjoner, et nødvendig sikkerhetsmoment og påkrevet ved turer med fisketurister.

Med andre ord forbedre økt aktivitet, bedre inntjening og mannskapsbekvemmeligheter.

Hvem som eier prosjektet / deltakere i prosjektet i tillegg til støttemottaker

**Kostnadsplan og finansieringsplan****Kostnadsplan**

Tittel	2020	2021	SUM
01.Prosjektkostnader		120 000	120 000
<b>Sum kostnad</b>		<b>120 000</b>	<b>120 000</b>

**Finansieringsplan**

Tittel	2020	2021	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet		60 000	60 000
03.Egenkapital		30 000	30 000
04.Eget arbeid		30 000	30 000
<b>Sum finansiering</b>		<b>120 000</b>	<b>120 000</b>

Tilskudd/finansiering fra andre

Ingen

**Andre opplysninger**

Ingen

**Har du/dere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket:** Nei

**Mottatt bagatellmessig støtte de tre siste regnskapsårene:** Nei

**Begrunnelse for avslaget**

**Geografi**

1836-Rødøy

**Vedlegg**

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato

Vedlegg til søknad fra Erling Didriksen om støtte fra ekstraordinært næringsfond. Oppgradering av fartøyet Inger Ann.

En oppgradering av fartøyet som omsøkt, vil være av stor betydning for å ha et tidsmessig driftsmiddel og vil slå positivt ut på flere områder. Dette vil gjøre at vi kan minske Corona effekten vesentlig. Med å gjennomføre denne oppgraderingen vil vi kunne øke sysselsettingen ved å tilby en attraktiv arbeidsplass for arbeidskraft som grunnet Coronaen går midlertidig arbeidsledig. Vi vet at arbeid på fiskebåt etterhvert er blitt attraktivt for ledig kvinnelig arbeidskraft, men uten toalettrom er dette ikke aktuelt. Samtidig vil denne oppgraderingen også være med på å forbedre sikkerheten for mannskapet.

Det er også et faktum at Coronapandemien har lagt en demper på fiskeomsetningen i tradisjonell forstand, og derfor er det viktig å være rustet for å utnytte andre muligheter som byr seg. Og det er her alternativene for å ta turer med fisketurister kommer inn. Derfor synes jeg at en slik oppgradering av fartøyet er viktig.