

Møteprotokoll formannskapsmøte 5. mai 2025

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- INGER DAGMAR MONSEN, signert 05.05.2025 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Skriftlig saksbehandling
Dato: 05.05.2025
Tid: 19:10 – 20:05

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Inger Dagmar Monsen	Ordfører	AP/KRF
Henriette B. Blix	Varaordfører	AP/KRF
Kjell Setvik	Medlem	AP/KRF
Siv Tove Hansen	Medlem	RFL
Frank Kristiansen Heimdal	Medlem	RFL

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Ragnhild Aakre Seljevoll	Sekretær

Merknader:

Innkalling godkjent. Saksliste godkjent.

Følgende sak ble behandlet:

41/2025



Saksliste

Saksnr	Innhold
41/2025	Høring: Hurtigbåttilbudet i Rødøy – nytt anbud med oppstart 1. november 2025 (utsatt sak)

Dokumentet er signert digitalt av:

- INGER DAGMAR MONSEN, 05.05.2025

Forseglet av



Posten Norge

41/2025 Høring: Hurtigbåttilbudet i Rødøy – nytt anbud med oppstart 1. november 2025

Formannskapetets behandling i møte den 05.05.2025:

Fellesforslag:

Høring av hurtigbåttilbudet i Rødøy har vært sendt ut til alle lokalforeninger i Rødøy som har samlet lokale innspill fra hver krets og sendt disse til kommunen. Det er også kommet innspill fra ungdomsrådet.

Rødøy kommune påpeker at det er nødvendig med et møte med NFK angående hurtigbåtrutene før rutene vedtas og sendes ut i anbud. Disse hurtigbåtrutene er ekstremt viktige for å få til en god og hensiktsmessig skoleskyss, arbeidspendling, tjenesteyting og samhandling for kommunen, næringslivet og innbyggerne i Rødøy. Hurtigbåt sammen med ferge er livsnerven i kommunen vår.

Hurtigbåtrute 18-411 Rødøy og Melfjordruta 18-413

Rødøy kommune krever at hurtigbåtruta 18-411 i Rødøy blir helårsrute! Vi trenger en forutsigbar rute både vinter og sommer! Vi krever også at en mindre del av Melfjordruta gjøres helårlig (minimum onsdagsrute og fredagstur på signal).

Rødøy kommune viser til tidligere innspill til høringsprosess på ny fergerute i Rødøybassenget, der vi foreslår at hviletid midt på dagen flyttes fra Tonnes til Nordnesøy minst to dager i uka (mandag og onsdag). Onsdager kan da ferga gå fra Tonnes ca. kl. 13.45 og anløpe Indre Kvarøy, Storselsøy, Nordnesøy. På Storselsøy kan hurtigbåtruta korrespondere slik at passasjerer med hurtigbåten til Nordnesøy kan gå over i ferga og være hjemme på Nordnesøy ca. kl. 15.00. Denne muligheten vil gi innbyggere på Nordnesøy og Storselsøy en akseptabel reise for å kunne benytte helsetjenester onsdager på Rødøya og i Jektvik. Det vil også gi fortsatt mulighet for skolesvømming for Nesøy skole på Rødøya som i dag.

At ferga har hviletid i Nordnesøy vil også gi kommunen mulighet til å gi tjenester som omsorgstjenester, skolehelsetjenester og tekniske tjenester i Nordnesøy og Storselsøy, og er et minimumskrav fra kommunen.

Rødøy kommune ber om at ekstrarute onsdager (lik den som ble innført august 2024 i forbindelse med midlertidig fergerute i Rødøybassenget) videreføres som helårsrute og tilpasses Melfjordruta 18-413. Dette for å kunne få kortere reise spesielt for innbyggere på Nordnesøy og Storselsøy til helsetjenester, og for felles møtedager, junior- og ungdomsklubb, fotballtrening, kino og arrangementer i Jektvik (som i dag) på ettermiddag/kveld.

Ungdomsrådet i Rødøy har blant annet reagert på følgende; at det ikke lenger er lagt opp til onsdagsruta, og at barn/ungdom (og andre) fra øyene ikke får muligheten til å komme seg på ungdomskvelder, juniorkvelder, kino og liknende. Dette gjelder også de som bor på Telnes. Ungdomsrådet synes det er veldig viktig at barn og unge har muligheten til å delta på fritidsaktiviteter og møte andre på sin egen alder!

De reagere også på at det vil bli vanskelig å gi tilbud om skolehelsetjeneste på Nesøy skole, og gjennomføre kort dag for skolehelsetjeneste på Rødøya, som er mulig i dag.

Rødøy ungdomsråd synes det er vanskelig å sette seg inn i alle endringene. De synes det er positivt at det er foreslått å gjøre endringer som skal vare i 10 år, men da er det også spesielt viktig at det tilpasses til de som skal reise. Ungdomsrådet oppfordrer spesielt til at barn og ungdom tas hensyn til.



Rødøy kommune krever at formiddagstur i Rødøyruta også legges inn også på mandager. Formiddagsturen er mye brukt i dag til helsetjenester og møtevirksomhet. I tillegg vil formiddagstur mandag gi mulighet for bedre tjenesteleveranse for kommunen i flere kretser.

Lørdagsrute: Kommunen ber om at lørdagsrute fra Tonnes kl. 06.55 går innom Myken og Nordnesøy, slik at alle kretser kan samles til fellesarrangementer på fastlandet. Da vil det være hensiktsmessig at retur fra Jektvik er som hverdager kl. 16.25 eller helst tidligere (jf. fergetider).

Rødøy kommune krever at Gjersvikgrenda blir lagt inn på «signal» etter sørgående Nex minimum fredag kveld, men helst to dager i uka. Henting av melketank må sikres gjennom denne hurtigbåtruta, evt. med hjelp av kystgodsruta der det kan være hensiktsmessig (anløp på dagtid).

Rødøy kommune har forslag på forbedringer i reisetilbudet fra Nordnesøy, Myken og Gjersvikgrenda som vi ønsker å diskutere med NFK.

Angående Telnes må vinterruta bli helårsrute slik at reisetilbudet er forutsigbart også utenfor skoleruta. Telnes krets har i dag 9 innbyggere, og det drives gårdsbruk. Skoleruta gir mulighet til å reise til/fra Jektvik alle hverdager. I skoleferien kan disse turene evt. være på signal. Det forventes også at Telnes kan legges inn på signal på ekstrarute på onsdager (Melfjordruta) slik at barn fra Telnes kan delta på aktiviteter onsdag ettermiddag i Jektvik (juniorklubb- og ungdomsklubb, fotballtrening, kino osv.). Fra høsten 2025 er det ungdommer fra Telnes som skal gå på vgs/universitet på Nesna. For å komme seg hjem helger, ber kommunen om at rutetur fra Kilboghavn fredag (i forslaget under ca. kl. 18.40) kan benyttes for å få hjem skolelever til Jektvik via Telnes. Anløpet tas inn som signalanløp hele året (evt. kun i skoleruta). Denne reisemuligheten gir også innbyggerne på Telnes mulighet til handle- og sykehusdag på Mo i Rana.

Rødøy kommune støtter Melfjordbotn grendelags forslag til ruteplan for Melfjordruta der de ovenstående forslag flettes inn (onsdagsrute som i dag, og signalanløp av Telnes fredager);

RUTEPLAN

	MAN	ONS	FRE	SØN
til/fra Jektvik			0840 c	
til/fra Kilboghavn	1100 a	0950 ab	0910 c	1510 a
til/fra Melfjordbotn	1150 a	1040 a	1000 c	1600 a
til/fra Kilboghavn	1240 a	1130 a	1050 c	1650 ab
til/fra Kilboghavn			1700 a	
til/fra Melfjordbotn			1750 a	
til/fra Kilboghavn			1840 a	

a: bestillingstur b: korrespondanse med ferge til/fra Jektvik

c: fast tur når vegen er vinterstengt

det settes opp ekstraturer i forbindelse med bevegelige helligdager, kveldstur onsdag før skjærtorsdag, søndagstur 1. nyttårsdag når den faller på en hverdag.

Utsatt avgang fra Kilboghavn fredag kveld for reisende med ferge fra Jektvik 1915 utgår da dette svært sjelden benyttes.

Forutsetter at onsdag blir anløpsdag på nytt som vi ble lovet.



Korrespondanse med NEX1

Når NEX 1 i dag tar opp ruta etter innstilling, har dette vært gjort fra Vågaholmen med lokalhurtigbåt som materute inn til Vågaholmen. I nytt ruteforslag er ikke dette mulig, og vi ber om at NEX 1 etter innføring av nye hurtigbåtruter i Rødøy tar opp ruta dagen etter kansellering fra Rødøya – slik at det er mulig for øyfolket i Rødøy å komme seg til Bodø (via lokal hurtigbåt til Rødøya).

Pendlere med NEX1 vil komme senere inn til Vågaholmen, og arbeidsdagen vil bli forskjøvet. Dette må veies opp mot mulighet til å nå lettere inn til helsetjenester i Jektvik (nytt helsehus), og mer stabil skoleskyss. Vi har i løpet av siste året opplevd at det har vært svært mange kanselleringer av NEX1. Rødøy kommune ber om at det ses på mulighet for å ta ekstratur fra Jektvik til Vågaholmen på morgenen med arbeidspendlere de dager NEX1 er kansellert. Eventuelt må det settes opp buss/drosje på bestilling med «hent meg ordning» fra Jektvik til Vågaholmen.

Kapasitet

Rødøy kommune stiller spørsmål ved om Himmeltind har stor nok passasjerkapasitet for sommertrafikken i Rødøybassenget. Dette spesielt med tanke på økning av passasjerer til Rødøya ifm. med åpning av Nasjonal turiststi fra sommeren 2025, og økende trafikk til Myken og de andre øyene i Rødøybassenget. En mulighet er å benytte båt i Melfjordruta til suppleringsfartøy i sommermånedene i Rødøybassenget, eller la sommer-NEX gå også på søndager.

Angående forslag om å bygge nytt hurtigbåtkai ved Jektvik fergeteie: Her ønsker kommunen å gå i dialog med NFK omkring andre mulige løsninger.

Avslutningsvis vil Rødøy kommune påpeke viktigheten av å få til et helhetlig rutetilbud i Rødøyruta (inkl. Melfjordruta) – spesielt med tanke på at anbudet skal vare i 10 år.

Vi er i utgangspunktet positive til et langt anbud, men det forutsetter at vi får et hensiktsmessig rutetilbud for alle kretser. Vi understreker til slutt viktigheten av et møte mellom Rødøy kommune og NFK før rutene sendes ut i anbud.

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

Møtet slutt kl. 20.05.

