

Prosjekt utsiktsrydding i Salten - Rødøy Kommune

Bakgrunn

Jfr. tidligere prosjekt, utsiktsrydding i Salten. Dersom Salten skal fremstå som en attraktiv region i reiselivssammenheng, er det behov for å gjøre noen grep for at de reisende får en opplevelse ved å se vår vakre natur.

Det foregår i dag rydding langs vei og jernbane, men ryddingen er begrenset i hovedsak til viltrydding for å hindre viltpåkjørsler. De økonomiske rammene er også redusert og det er ikke det nødvendige fokus på å åpne landskapet for turister og reisende.

Prioriterte strekninger

I forbindelse med dette prosjektet har kommunen har valgt ut 2 strekninger langs fv. 17 som skal prioriteres i denne omgang.

LISLVIKA RASTEPLASS



Området skal ryddes betraktelig for skog slik at rasteplassen blir innbydende for reisende langs fv.17. Dersom oppdragstaker ser at det må ryddes mer er det gitt tillatelse til å rydde på vestsiden av rasteplassen fra grunneier.

STORSTEINSHÅLA - OTERÅGNESET



Mellom 500-600 meters belte med skog og kratt.

Utsiktsrydding langs vei – arbeidsinstruks

Sikkerhet

Utsiktsryddingen skal utføres i samsvar med gjeldende regelverk for **arbeidsvarsling** med tanke på krav til skilting, trafikkdirigering og stenging av veien i samband med arbeid på og ved veien. Dette må avklares med Statens Vegvesen.

Utføring (Hovedprinsipper)

- Det skal tas bilder av strekning/ område før arbeidet iverksettes, samt bilder i etterkant som skal vise effekten av utsiktsryddingen. Dette skal brukes som dokumentasjon ifm. rapport.
- Utsiktsryddingen kan utføres som en avstandsregulering der enkelte livskraftige tre settes igjen, disse trærne bør merkes på forhånd. Trærne som felles, kappes så nært rota som mulig.
- Kratt og underskog ryddes i full bredde og samles i dunger eller skjules i nedsenkninger i terrenget. Avtales med grunneier. Veigrøfter og elver/ bekker skal ryddes for kvist.
- Nyttbart virke som skal omsettes som ved, skal kvistes og legges i lunner som kan nås fra bilveg. Avtales med grunneier.
- I bratte veiskråninger der en av driftstekniske eller sikkerhetsmessige årsaker ikke kan ta ut virket, kan virke og kvister kappes opp i høvelige lengder og legges igjen.
- Oppdraget skal være gjennomført før 1. november 2023.
- Justeres etter lokale forhold.