

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
12/2022	Formannskapet	14.02.2022
05/2022	Kommunestyret	22.03.2022
26/2022	Kommunestyret	28.04.2022

Saksbehandler: Kitt Grønningsæter
Hjemmel: Kommuneloven § 14.5 andre ledd

Polarsirkelen lufthavnutvikling AS - søknad om støtte

Saksopplysninger

Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS (PLU) har søkt Rødøy kommune om et større økonomisk bidrag i form av tilskudd til etablering av flyplass ved Hauan i Rana kommune (vedlagt).

PLU er næringslivets og verktøy for i samarbeid med Avinor og myndighetene å etablere flyplassen. Daglig leder Henrik Johansen skal, etter avtale med ordfører, presentere prosjektet for formannskapet i møte 14. februar 2022.

Av søknaden fremgår det at PLU jobber med den endelige finansieringen av flyplass, og har ansvaret etter avtale med Avinor AS om å organisere innbetaling av et lokalt tilskudd på kr 150 mill. til Avinor AS for bygging av flyplassen. De jobber opp mot næringslivet i regionen og mot andre aktører om beløp opp til kr 15 mill. Rana kommune har så langt bidratt vesentlig, de skal også ha besluttet å bidra med kr 450 mill. til selve byggingen av flyplassen. PLU har også søkt andre nabokommuner om tilskudd og henviser til vertskommunen til flyplassen Rana, som gir et tilskudd tilsvarende kr 17300 per innbygger. Dette ville utgjøre ca. kr 20 mill. for Rødøy, basert på 1156 innbyggere ved utgangen av tredje kvartal 2021. De søker imidlertid om et «størst mulig» tilskudd fra Rødøy kommune.

PLU ber om behandling av søknaden innen medio februar, med anmodning om utbetaling i løpet av medio mars.

Status for flyplassprosjektet fremgår av søknaden med vedlegg. Avinor følger Stortingets vedtak om etablering av ny flyplass i Mo i Rana. Det er lagt til grunn byggestart i 2022 og åpning av ny flyplass i 2025.

En ny storflyplass i Rana vil kunne få positive ringvirkninger for Rødøy kommune, vårt næringsliv og våre innbyggere. Det jobbes også med ny flyplass i Bodø, som på samme måte vil kunne gi positive ringvirkninger for Rødøy. Her har det så vidt oss bekjent ikke vært forutsatt medfinansiering fra nabokommuner og næringsliv, på samme måte som i Rana.

Vurderinger

Kommuner skal ifølge kommuneloven §14-1 første ledd, forvalte økonomien slik at den økonomiske handleevnen blir ivarettatt over tid.

I [perspektivanalysen](#), og [budsjett og økonomiplan for 2022-2025](#) går det frem at Rødøy kommune er i en særdeles krevende situasjon som skyldes utviklingen i folketall over tid, synkende barnekull og flere eldre. Rødøy kommune styrer mot store årlige underskudd i fireårsperioden. I tillegg til å bruke opp alle ekstra inntekter kommunen har får kraftinntekter og havbruksfond, legger budsjett og økonomiplan opp til å bruke store deler av disposisjonsfondet som er bygget opp. Kommunestyret har derfor blant annet vedtatt å gjennomføre et prosjekt, som har som mål å gjøre innsparinger i driften.

Til tross for store budsjetterte, men usikre, inntekter fra havbruksfondet og at det er tatt inn forventet effekt av uspesifiserte innsparinger, har kommunen budsjettert med negativt driftsresultat på kr 22 mill. på fire år. Dette vil redusere det oppsparte disposisjonsfondet tilsvarende:

Netto driftsresultat	2022	2023	2024	2025	Sum 4 år
Havbruksfondet utgjør	29 070 000	9 690 000	26 095 000	9 750 000	74 605 000
Netto driftsresultat	10 655 710	-13 691 788	-149 085	-18 702 873	-21 888 036
Disposisjonsfond UB	69 184 099	55 596 911	55 447 826	36 744 953	

Rødøy kommune har også to kraftfond, med egne vedtekter (vedlagt), Melfjord-fondet og Smibelg-Storåvatn-fondet. Av vedtektene går det frem at formålet er å fremme etablering av ny lønnsom næringsvirksomhet og videreutvikling av eksisterende bedrifter i kommunen. Fondsmidlene kan også brukes til (kommunale) infrastrukturiltak som kommer flere næringsvirksomheter til gode.

Saldo (ikke revidert)	31. desember 2021
Melfjord-fondet	960.000
Smibelg-Storåvatn-fondet	5.818.000

Melfjordfondet har vært brukt til å dekke blant annet næringskonsulent, som også i kommende år er forutsatt dekket av næringsfond, kr 350.000 årlig. Det er ikke andre fond som kan dekke dette.

Tilskudd til andres investeringer er utgifter til drift, som skal føres i økonomiplanens driftsdel, driftsbudsjettet og driftsregnskapet. De aktiveres ikke i balanseregnskapet. Et eventuelt tilskudd får derfor negativ effekt på driftsresultatet, øker ikke eiendelene i balansen, men belaster likviditet og fond.

Tilskuddet det søkes om kan oppfattes som opp til kr 20 mill., som ville tilsvare det beløpet vertskommunen har ytt i tilskudd, i forhold til innbyggertall. Rødøy vil også få positive effekter av etableringen. Samtidig vil ikke effektene være like høye som i vertskommunen, eller til kommuner i dagpendleravstand. Den relative andelen bør derfor vurderes, om en skal gi tilskudd.

Konklusjon og anbefaling

Rådmannen legger fram saken uten å ta stilling til om det skal gis støtte, eller med hvilke beløp.

Dersom det skal gis støtte, må det også bestemmes til hvilke vilkår, og hvordan det skal finansieres. For eksempel slik:

Rødøy kommune bevilger kr ... i tilskudd til Polarsirkelen lufthavnutvikling AS. Tilskuddet fra Rødøy kommune forutsettes brukt som en del av bidraget på kr 150 mill. til Avinor AS, eller til ruteutvikling for å sikre et godt rutetilbud på den nye flyplassen.

Tilskuddet finansieres slik:

kr ... fra disposisjonsfond

kr ... fra kraftfondene (Melfjordfondet og Smibelg-Storåvatnfondet)

kr ... sum finansiert

Driftsbudsjettet reguleres tilsvarende.

Midlene utbetales i løpet av våren 2022, forutsatt full finansiering av flyplassen. Om ikke prosjektet er dokumentert fullfinansiert innen 31. juni 2022, faller tilsagnet bort.

Rådmannens innstilling

Saken legges frem uten innstilling.

Rødøy kommune, 10.02.2022



Kitt Grønningsæter
Rådmann

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg:

- 1 Rødøy kommune - søknad
- 2 02 10 Rødøy Opplysninger søknad PLU.docx
- 3 Samarbeids-og gjennomføringsavtale Avinor RK og PLU endelig (003).pdf
- 4 Proffno Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS - 991183701.pdf
- 5 Vedtekter Melfjordfondet
- 6 Vedtekter Smibelg Storåvatnfondet

Bærekraftsmål

<p>9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR</p> 	<p><i>Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Infrastruktur er en forutsetning for økning i vekst og produktivitet, og for forbedringer i utdannings- og helsetilbud. Teknologi og innovasjon anses som drivere til å løse miljømessige utfordringer.</i></p>
<p>17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE</p> 	<p><i>For å lykkes med bærekraftsmålene trengs det nye og sterke partnerskap. Myndigheter, næringslivet og sivilsamfunnet må samarbeide for å oppnå bærekraftig utvikling. Å gjøre tilgjengelig informasjon og kommunikasjon til innbyggerne i et land er også et viktig punkt på dette målet.</i></p>

12/2022 Polarsirkelen lufthavnutvikling AS - søknad om støtte

Formannskapetets behandling i møte den 14.02.2022:

Rådmannens innstilling:

Saken legges frem uten innstilling.

Vedtak:

Som innstillingen. Enstemmig.

Sak 005/2022 Polarsirkelen lufthavnutvikling AS - søknad om støtte

Kommunestyrets behandling i møte den 22.03.2022:

Utsettelsesforslag fra AP/KRF og Thomas Hoff (SP):

Kommunestyret utsetter behandling av k.sak 05/2022 til kommunestyremøte 28. april 2022

Vedtak:

Kommunestyret utsetter behandling av k.sak 05/2022 til kommunestyremøte 28. april 2022

Utsettelsesforslaget ble vedtatt mot åtte stemmer som avgitt av RFL, FRP, Arne Tore Bang (SP), Kristian Stensland (SP) og Siv Tove Hansen (AP/KRF)

Fra: Henrik Johansen[henrik@lufthavnutvikling.no]
Sendt: 10.02.2022 18:21:06
Til: Kitt Grønningsæter[kg@rodoy.kommune.no]
Tittel: Rødøy kommune - søknad

Rødøy kommune,

Jeg henvender meg som adm. dir. i Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS («PLU») til Rødøy kommune.

PLU jobber nå med den endelige finansieringen av flyplass og har ansvaret etter avtale med Avinor AS om å organisere innbetaling av et lokalt tilskudd på MNOK 150 til Avinor AS for bygging av flyplassen. I den forbindelse ønsker vi også å rette en henvendelse til Rødøy kommune om et større økonomisk bidrag.

PLU jobber opp mot næringslivet i regionen og mot andre aktører. De bedriftene vi er i dialog med nå går inn med 1-15 millioner kroner. Vi har også invitert og oppfordret småbedrifter, og så vel privatpersoner om å bidra med mindre beløp.

Alle i regionen får fordeler av flyplassen, og PLU er opptatt av å fordele belastningen som det regionale bidraget er på flest mulig. Rana kommune har så langt brukt ca. 40 000 000 gjennom PLU av et totalt forbruk fra 2007 og til dags dato på ca. 80 000 000. Dette i tillegg til kommunens egne kostnader med regulering og annet. Rana kommune har også besluttet å bidra med kr 450 000 000 til selve byggingen av flyplassen. Relativ tilskuddstørrelse opp mot Rana kommunes tilskudd på kr 450 000 000, tilsier et tilskudd på kr 17 300 pr. innbygger fra Rødøy kommune. PLU forstår at dette er et urealistisk høyt nivå, og søker derfor om et størst mulig tilskudd fra Rødøy kommune og håper kommunen ser seg tjent med å bidra i spleiselaget.

Tidsmessig anmoder vi om en avklaring på denne forespørselen innen utgangen av februar i år, med anmodning om utbetaling i løpet av medio mars d.å. Til informasjon er det påregnelig at tilskuddet til Avinor AS skal utbetales våren 2022.

Ved tilsagn om tilskudd fra Rødøy kommunen bør det legges til grunn at tilskuddet forvaltes av PLU sitt styre med to hovedformål og forutsetninger. Tilskuddet fra Rødøy kommune vil utgjøre,

1. deler av bidraget på MNOK 150 til Avinor AS
2. brukes til ruteutvikling for å sikre et godt rutetilbud på den nye flyplassen.

Vi vil også forhøre oss med andre nabokommuner. Vi håper Rødøy har muligheten til å bidra med et raust bidrag, til et prosjekt som helt sikkert vil gi meget store ringvirkninger også for Rødøy.

Dersom det er behov for ytterligere opplysninger eller dokumentasjon ber vi om en tilbakemelding. PLU ønsker å gi en kort presentasjon av saken i førstkommende formannskapsmøte. Vi legger for øvrig ved utdypende informasjon i relasjon til søknaden, samt samarbeidsavtale mellom Rana kommune, PLU og Avinor AS.

Med vennlig hilsen

Henrik Johansen

Adm. Dir.

Polarsirkelen Lufthavnutvikling

M: henrik@lufthavnutvikling.no

www.lufthavnutvikling.no

T: +47 959 44 261

W: www.lufthavnutvikling.no

www.lufthavnutvikling.no



Søker:

Polarsirkelen Lufthavnutvikling (PLU), <https://www.lufthavnutvikling.no/>

Polarsirkelen Lufthavnutvikling er næringslivets, regionens og Rana kommunes verktøy for i samarbeid med Avinor og myndighetene å etablere flyplassen.

Adm.dir: Henrik Johansen

Styreleder: Ole Kolstad (daglig leder Rana Utvikling)

Relativ tilskuddstørrelse opp mot Rana kommunes tilskudd på MNOK 450, tilsier et tilskudd på 17 300,- kroner pr. innbygger fra Rødøy kommune. PLU forstår at dette ikke er et realistisk beløp, men søker om et størst mulig tilskudd fra Rødøy kommune og håper kommunen ser seg tjent med å bidra i spleiselaget.

Bakgrunn – det blir ny stor flyplass på Helgeland***Flyplassen er vedtatt bygget***

Avinor følger Stortingets vedtak om etablering av ny flyplass i Mo i Rana. Det er lagt til grunn byggestart i 2022 og åpning av ny flyplass i 2025.

Avinor har i desember 2021 lyst ut anbuds konkurranse for bygging av den nye flyplassen. PLU erfarer at det er stor interesse i markedet for prosjektet. Det skal bygges en stor flyplass med rullebane på 2200 meter eller 2400 meter. Leverandørene skal regne på begge deler. PLU og Rana kommune mener selvsagt at det skal bli 2400 meter, som åpner for fly som når hele Europa, samt Asia og Nord-Amerika. Her har man Avinor med på laget. I samarbeidsavtalen mellom Rana kommune, PLU og Avinor står følgende: «Avinor har som ambisjon å imøtekomme ønske om en rullebane på 2400 meter.» Samarbeidsavtalen er inntatt som vedlegg her.

For finansieringen av flyplassen har Stortinget garantert for inntil MNOK 2720 fra Staten. Rana kommune har vedtatt å bidra med MNOK 450 og næringslivet og andre aktører må bidra med MNOK 150 for å utløse forannevnte.

PLU har ovenfor Avinor og Samferdselsdepartementet påtatt seg ansvaret med å organisere innhenting av næringslivets og andre aktørers bidrag til Avinor.

Potensielle fordeler for Rødøy kommune

En ny stor flyplass ved Mo i Rana, vil få gode positive ringvirkninger også for Rødøy kommune, vårt næringsliv og våre innbyggere. Noen av de forventede konsekvensene er bl.a.:

- Økt bolyst og attraktivitet som region, -hindre utflytting og skape innflytting
- Forventning om kraftig regional vekst, både innen reiseliv og andre næringer
- Lettere å skape nye arbeidsplasser og lettere å tiltrekke seg fagpersonell
- Ny flyplass er en viktig forutsetning for å få realisert det grønne skiftet i regionen
- Bedre tilgang til markedet for lokale bedrifter
- Kortere reisetid og reisevei, og stor besparelse i reisekostnader for kommunen, næringsliv og private

Menon framla i 2021 rapporten «Helgelandsregionen – en mulighetsstudie fram mot 2035»:

<https://www.menon.no/publication/helgelandsregionen-en-mulighetsstudie-frem-mot-2035/>

Her har de kartlagt et potensial for vekst i reiseliv på Helgeland fram til 2035 til en firedobling av omsetningen (+ 3,5 mrd. kroner) og en femdobling av sysselsettingen (+ 3000 arbeidsplasser).

Menon legger i sin rapport avgjørende vekt på ny flyplass som en drivkraft i reiselivsutviklingen. Lavere reisekostnader, større komfort og kortere reisetid vil bringe regionen nærmere resten av verden. Stor flyplass vil gi muligheter for turisme i store volum fra sør i Norge og ikke minst internasjonalt. Samtidig understreker også Menon at det må en samlet regional satsing, blant annet på transportløsninger og reisemålsutvikling for å utnytte potensialet til økt sysselsetting og verdiskaping.

Historikk – hvordan er det lokale arbeidet finansiert så langt

Totalt er det lokalt allerede brukt om lag kr 80 000 000,- gjennom PLU for å realisere flyplassen. Det lokale bidraget er gjennom 15 år finansiert ved at næringslivet gjennom PLU har brukt ca. kr 30 000 000,- (og i tillegg tilskudd og gaver). Rana kommune har brukt ca. kr 40 000 000,-.

Status næringslivets bidrag på MNOK 150

PLU har per dags dato bekreftet innhenting av ca. MNOK 130 fra næringsliv og andre. De største og fleste tilskuddsgiverne er bedrifter i Rana og Lurøy kommune. Bla. annet har Mo Industripark, Rana Gruber og Occasione by Olaisen besluttet å bidra med MNOK 15 hver. Mindre aktører som har hatt tunge tider i forbindelse med pandemien slik som Hotell Helma og Meyergården har besluttet å gå inn med hhv. MNOK 1 og MNOK 2.

Howdan organiserer PLU innbetaling av næringslivets tilskudd til Avinor?

PLU, Rana kommune og Avinor har inngått en Samarbeidsavtale. Videre inngås det også en Finansieringsavtale mellom de samme parter som definerer rammer og betingelser for det samlede tilskuddet. PLUs rolle er å organisere innbetalingen av næringslivet og andres bidrag på MNOK 150 til Avinor AS.

Mulig tilskudd fra Rødøy kommune til Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS

Rødøy Kommunes tilskudd vil bli ytt til PLU. Det forutsettes at tilskuddet forvaltes av PLU sitt styre med to hovedformål og forutsetninger. Tilskuddet fra Rødøy kommune vil utgjøre,

1. deler av bidraget på MNOK 150 til Avinor AS
2. brukes til ruteutvikling for å sikre et godt rutetilbud på den nye flyplassen.

Vedlegg:

1. Samarbeidsavtale Avinor AS, Rana kommune og PLU

**SAMARBEIDS- OG GJENNOMFØRINGSAVTALE
FOR BYGGING AV NY LUFTHAVN MO I RANA**

mellom

Avinor AS,

Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS

og

Rana kommune

Innholdsfortegnelse

1	Bakgrunn	4
2	Formål	5
3	Partenes representanter, fullmakt og varsler	5
3.1	Partenes representanter	5
3.2	Fullmakter	6
3.3	Varsler	6
4	Underavtaler	6
5	Konfidensialitet	6
6	Utbyggingsprosjektet.....	6
7	fremdriftsplan	7
	Samarbeidsforum.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
8	Samarbeidsforumets mandat	8
8.1	Generelt	8
9	Lokalt økonomisk bidrag til prosjektet	8
9.1	Bidraget.....	8
9.2	Betalingsplan.....	8
9.3	Rapportering av kostnader	8
10	Overdragelse av samarbeidsavtalen.....	8
11	Ikrafttredelse og opphør	9
12	Tvister	9

Denne samarbeids- og gjennomføringsavtalen for bygging av ny lufthavn i Mo i Rana (heretter kalt "**Samarbeidsavtalen**") er inngått mellom

1. Avinor AS, Pb. 150, 2061 Gardermoen (heretter kalt "**Avinor**")

Organisasjonsnummer: 985 198 292

2. Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS, c/o Merkantil Consult AS, Postboks 1408, 8622 Mo i Rana (heretter kalt "**PLU**")

Organisasjonsnummer: 991 183 701

3. Rana kommune, Postboks 173, 8601 Mo i Rana (heretter kalt "**Rana kommune**")

Organisasjonsnummer: 872 418 032

I fellesskap benevnt «**Partene**»

1 BAKGRUNN

Det har lenge vært behov for en mer kapasitetssterk lufthavn på Helgeland. Topografi og lange avstander til befolkningstyngdepunkt som Oslo gjør at flytilbudet er sentralt for regionen.

Det er et sterkt nasjonalt, regionalt og lokalt ønske og en lang forhistorie bak en ny stor flyplass på Helgeland. Flere potensielle plasseringer har tidligere vært vurdert, og Fagerlia i Mo i Rana ble regulert for formålet tilbake i 2010.

I mars 2014 fikk Avinor i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å utarbeide forprosjekt og konsesjonssøknad for en ny, stor lufthavn i Mo i Rana. Disse ble ferdigstilt i desember 2015.

Forprosjektet fra 2015 bekreftet at det teknisk og flyoperativt er velegnet å etablere en ny lufthavn i Fagerlia. Luftfartstilsynet uttalte i sin innstilling fra oktober 2016 at det ikke var noe til hinder for at Samferdselsdepartementet kunne gi konsesjon.

I Nasjonal transportplan (2018-2029) fremkommer det at det planlegges bygging av en ny lufthavn utenfor Mo i Rana. Det ble forutsatt rask oppstart, der statlige midler kommer inn i andre del av planperioden. NTP forutsatte inntil 600 mill. kroner i lokale bidrag.

I februar 2019 ga regjeringen klarsignal om at PLU, som eies av lokale aktører, for egen regning og risiko kunne arbeide videre med prosjektet med mål om å utlyse konkurranse for ny lufthavn. Etter en gjennomført tilbudskonkurranse tildelte PLU kontrakt for bygging av ny lufthavn til PEAB.

I brev fra Samferdselsdepartementet av mai 2020 fikk Avinor i oppdrag å overta den videre prosessen med bygging av flyplassen.

I etterkant av oppdragsbrevet har Avinor foretatt en gjennomgang og oppdatering av forprosjektet fra 2015. Det er i tillegg gjennomført en uavhengig tredjepartsvurdering fra Norconsult, Wiersholm og Holte av PLU/Peabs (ikke-signerte) kontrakt, samt KS2 av Avinors forprosjekt i regi av Finansdepartementet.

Avinor konkluderte i mai 2021 om å ikke tiltre den fremforhandlede kontrakten med PEAB. Avinor vil som følge av dette konkurranseutsette utbygging av ny lufthavn Mo i Rana i en samspillsentreprise.

Stortinget behandlet i **Innst. 648 S (2020-2021)** vedtak om kostnadsramme og vedtak der: «Stortinget ber regjeringen legge til grunn at ny lufthavn ved Mo i Rana skal åpnes i 2025.»

Det vises også til følgende politiske føringer i innstillingen:

«Dette flertallet legger til grunn at ambisjonen om forberedende arbeider høsten 2021, byggestart våren 2022 og åpning av ny flyplass i 2025 følges, og at det skal anlegges flyplass med ytelser og rullebanelengde som ivaretar regionens langsiktige behov. Dette flertallet forutsetter derfor at det raskest mulig lages en gjennomføringsavtale mellom staten, Avinor, Rana kommune og lokalt næringsliv ved Polarsirkelen Lufthavnutvikling om vilkår for finansiering og gjennomføring.»

Partene følger opp Stortingets ambisjon i en omforent framdriftsplan som er vedlagt Samarbeidsavtalen. Fremdriftsplanen forutsetter at prosjektet blir fullfinansiert.

Finansieringen og gjennomføring av prosjektet forutsetter videre et lokalt bidrag på 600 millioner kroner, og en bindende avtale mellom Avinor, Rana kommune og lokalt næringsliv om det økonomiske bidraget.

Det formelle oppdragsbrevet fra Samferdselsdepartementet som bekrefter finansiering i Revidert Nasjonalbudsjett 2021 og som beskriver krav til lufthavnen er vedlagt Samarbeidsavtalen mellom Avinor, Rana kommune og Polarsirkelen Lufthavnutvikling.

2 FORMÅL

Samarbeidsavtalen skal regulere de overordnede rammene for samarbeidet mellom Avinor, PLU og Rana kommune i forbindelse med bygging av ny lufthavn i Mo i Rana, jmfør oppdragsbrevet fra Samferdselsdepartementet av 23.8.2021.

Avinor skal etablere og utvikle ny lufthavn i Mo i Rana og legge til rette for et utvidet reisetilbud som betjener regionens langsiktige behov.

Rana kommune og PLU skal bidra til etableringen ved utbetaling av det lokale bidraget, tilskudd på 600 millioner kroner.

Partene skal i fellesskap arbeide for å etablere bærekraftige flyruter til destinasjoner som et internasjonalt næringsliv, reiseliv og befolkning etterspør. Avgifter for bruk av nye Mo i Rana lufthavn vil i likhet med Avinors øvrige lufthavner være regulert av Forskrift om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS.

3 PARTENES REPRESENTANTER, FULLMAKT OG VARSLER

3.1 Partenes representanter

Hver av partene skal utpeke én person ("representant") som representerer dem.

Avinors representant:

Thorgeir Landevaag
Telefon: +47 971 11 033
Thorgeir.Landevaag@avinor.no

PLUs representant:

Ole Kolstad
Telefon: +47 948 61 306
ole.kolstad@ru.no

Rana kommunes representant:

Robert Pettersen
+47 900 48 541
robert.pettersen@rana.kommune.no

3.2 Fullmakter

Representantene skal ha slik fullmakt til å opptre på vedkommende parts vegne i alle spørsmål som angår Samarbeidsavtalen, og som er nødvendig for gjennomføringen av avtalen.

3.3 Varsler

Alle varsler, krav og andre meldinger som skal gis etter bestemmelser i Samarbeidsavtalen, skal gis skriftlig til vedkommende parts representant.

Ved endring av en parts representant etter Samarbeidsavtalen, skal de andre partene underrettes skriftlig om dette.

En part kan med saklig grunn motsette seg en annen parts valg av ny representant. Nektelse med begrunnelse må gis skriftlig innen en uke etter mottak av meddelelsen om skifte av representant.

4 UNDERAVTALER

Partenes eventuelle underavtaler, skal være basert på Samarbeidsavtalens bestemmelser.

5 KONFIDENSIALITET

Informasjon som Partene blir kjent med i forbindelse med Samarbeidsavtalen og gjennomføringen av avtalen, skal behandles konfidensielt og ikke gjøres tilgjengelig for utenforstående uten skriftlig samtykke fra øvrige Parter.

Hver av Partene kan likevel bruke eller overføre konfidensiell informasjon til tredjepart i den utstrekning dette er nødvendig for utførelse av eller kontroll med arbeid eller tjenester under denne avtale.

Partene skal i nødvendig utstrekning sørge for at uvedkommende ikke blir kjent med konfidensiell informasjon og at tredjeparter undertegner skriftlig avtale om fortrolighet.

For Rana kommune og Avinor AS er ikke dennes taushetsplikt mer omfattende enn det som følger av lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Bestemmelsen er videre ikke til hinder for utlevering av informasjon som kreves fremlagt i henhold til lov eller forskrift, herunder offentlighet og innsynsrett som følger av lov 19. mai 2006 om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd.

6 UTBYGGINGSPROSJEKTET

Oppdragsbrevet fra Samferdselsdepartementet, vedlagt i vedlegg 1, spesifiserer omfanget av den nye lufthavnen.

Stortinget har lagt til grunn at det skal anlegges flyplass med ytelser og rullebanelengde som ivaretar regionens langsiktige behov, og at den nye lufthavnen skal åpnes i 2025.

Avinors målsetning er å bygge en moderne lufthavn hvor teknologi utnyttes og fremtidsrettede løsninger velges for å kunne drifte effektivt og bidra til god kundeopplevelse.

Avinor har som ambisjon å imøtekomme ønske om en rullebane på 2400 meter. For å opprettholde fremdrift og samtidig operere i henhold til gjeldende oppdragsbrev og

finansielle rammevilkår, vil Avinor utlyse en entreprisekonkurranse med bygging av rullebane på 2200 meter og opsjon på utvidelse til 2400 meter og 300 meter asfaltert RESA. Rullebanelengde vil enten bli avklart gjennom bevilgning av økt kostnadsramme fra staten, eller at Avinor i samspillfasen med valgt entreprenør gjør tilpasninger i prosjektet innenfor nåværende kostnadsramme for å kunne bygge 2400 meter.

I tråd med Prop. 1 S (2021–2022) vil Samferdselsdepartementet få gjennomført en vurdering av markedsgrunnlaget, gevinster og positive ringvirkninger ved en eventuell utvidelse av rullebanelengden til 2 400 meter.

Vurderingen av om opsjonen skal utløses vil bli diskutert nærmere etter at samspillsfasen med valgt entreprenør er ferdigstilt, i samråd med PLU og Rana kommune i Samarbeidsforumet, jf. pkt. 8.

Når resultatet av samspillsprosessen og vurderingen av markedsgrunnlaget foreligger, skal Avinor redegjøre for sin anbefaling som svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Departementet vil deretter vurdere videre prosess knyttet til om lufthavnen skal bygges med 2 200 eller 2 400 meters rullebane, se vedlegg 4, brev fra Samferdselsdepartementet 23.11.2021.

7 FREMDRIFTSPLAN

Avinor skal følge en framdriftsplan med oppstart av forberedende arbeider i 3. og 4. kvartal 2021 inkludert utlysning av konkurranse for anleggsentreprisen umiddelbart etter at samarbeidsavtalen og term sheet er signert, full byggestart i 2./3. kvartal 2022 og åpning av ny lufthavn i 2025.

Den økonomiske støtten Avinor vil motta fra staten og Rana kommune for å bygge ny lufthavn i Mo i Rana vil utgjøre offentlig støtte i statsstøttereguleringens forstand, jf. EØS-avtalens artikkel 61.

For å støtte prosjektet må det derfor innhentes en godkjenning fra ESA før støtten kan gis. Dette skjer gjennom en notifikasjonsprosess som antas å være ferdigstilt innen signering av entreprisekontrakten.

Dersom offentlig støtte tildeles før ESA har godkjent tildelingen, regnes støtten som ulovlig. Dersom det blir konstatert at det er utbetalt ulovlig støtte, vil ESA fatte et vedtak som forplikter norske myndigheter til å kreve at Avinor tilbakebetaler det mottatte.

Staten ved nærings- og fiskeridepartementet oversendte 11. juni 2021 en prenotifikasjonssøknad til ESA, for å søke å få godkjent offentlig støtte til gjennomføring av prosjektet.

Avinor vil iverksette forberedende arbeider høsten 2021.

Tillatelse fra Statsforvalteren er nødvendig før anleggsarbeider kan starte.

En detaljert fremdriftsplan er vedlagt i vedlegg 2.

8 SAMARBEIDSFORUM

8.1 Generelt

Partene er enige om at det skal opprettes et samarbeidsforum med en fast representant fra Avinor, PLU og Rana kommune. Avinor er sekretariat for samarbeidsforumet og er ansvarlig for innkalling til møter og utarbeidelse av agenda for møtene.

Partene er enige om at Samarbeidsforumet skal fungere som et koordinerende organ mellom Partene under utbyggingen av lufthavnen på blant annet følgende samarbeidsområder:

- Samhandling mellom Avinor, PLU, Rana kommune og regionen
- Fremdrift i utbyggingsprosjektet
- Nødvendig offentlige godkjenninger
- Gjennomføringsavtaler herunder grunnerv, etablering og ombygging av kommunal infrastruktur, vann og avløp, omlegging av kraftledninger med mer.
- Bidra til opprettelse og understøttelse av et Flyplassutvalg som skal arbeide med å utvikle etterspørsel og rutetilbudet i regionen
- Gi innspill til Avinors arbeid med arealutvikling av den nye lufthavnen

9 LOKALT ØKONOMISK BIDRAG TIL PROSJEKTET

9.1 Bidraget

Rana kommune og PLU forplikter seg til å bidra med et tilskudd på 600 millioner kroner før oppstart av anleggsfasen, planlagt til andre kvartal 2022, i henhold til brev fra Samferdselsdepartementet til Rana kommune og PLU datert 16 juni 2021. De nærmere vilkårene for utbetaling av tilskuddet er regulert i en mer detaljert finansiering- og betalingsavtale, jf. pkt. 9.2.

Utbetaling av det lokale bidraget fra Rana kommune er avhengig av at ESA gir den nødvendige godkjenningen av støtten.

Alle fremtidige aktiviteter som skal utføres av Rana kommune eller PLU og som inngår direkte i prosjektet, dekkes av kostnadsrammen i prosjektet, slik at lokale parter ikke pådras ytterligere følgekostnader av utbyggingen enn de 600 mnok som utgjør det lokale bidraget. Eventuelle aktiviteter og kostnader som Rana kommune eller PLU mener skal dekkes av prosjektet skal avtales skriftlig med og godkjennes av Avinor på forhånd. Dette gjelder også ved Avinors eventuelle engasjement av Rana kommune eller PLU til planlegging, forberedende arbeider eller utbygging.

9.2 Betalingsplan

En mer detaljert finansierings- og betalingsavtale vil bli inngått mellom Partene på de vilkår som fremkommer av vedlegg 3.

9.3 Rapportering av kostnader

Avinor vil hvert kvartal orientere om overordnet fremdrift, prognose og kostnadspådrag for utbyggingsprosjektet skriftlig. Denne rapporten vil gjennomgå i Samarbeidsforumet.

10 OVERDRAGELSE AV SAMARBEIDSAVTALEN

Samarbeidsavtalen kan ikke overdras uten skriftlig samtykke fra de andre Partene.

11 IKRAFTTREDELSE OG OPPHØR

Denne avtalen trer i kraft ved signering og gjelder til og med 31.12.2025, eller når lufthavnen er ferdigstilt og prøvedrift er avsluttet, hvorefter avtalen avvikles.

12 TVISTER

Samarbeidsavtalen skal være undergitt og fortolkes i samsvar med norsk rett.

Tvister som ikke løses i minnelighet skal avgjøres med søksmål, med mindre Partene blir enige om å bringe saken inn til avgjørelse ved voldgift.
Rana tingrett er rett verneeting.

Kontrakten er utferdiget i tre eksemplarer, hvorav hver av partene beholder ett eksemplar.

Kontrakten er datert og signert elektronisk av alle parter.

For Avinor AS :

Sign.: Thorgeir Landevaag

Konserndirektør

For PLU:

Sign.: Ole Kolstad

Styreleder PLU

For Rana kommune:

Sign.: Robert Pettersen

Rådmann Rana kommune

Liste over vedlegg

1. Oppdragsbrevet fra SD inkludert spesifikasjoner av lufthavnens omfang
2. Fremdriftsplan
3. Vilkår for Finansierings- og betalingsavtale
4. Brev fra Samferdselsdepartementet 23.11.2021



Dokumentet er signert med Visma Addos digitale signeringstjeneste.
Underskriftene i dette dokumentet er juridisk bindende. Underskrivernes identitet er registrert og oppført nedenfor.

Med underskriften min bekrefter jeg innholdet i det ovenstående dokumentet.



Serienummer: 9578-5995-4-432246

Pettersen\, Robert
Rådmann Rana kommune

07.01.2022 12.04



Serienummer: 9578-5995-4-127144

Landevaag\, Thorgeir
Konserndirektør Avinor

07.01.2022 14.51



Serienummer: 9578-5999-4-2924505

Kolstad\, Ole-Magne
Styreleder PLU

22.12.2021 23.07

Dette dokumentet er underskrevet digitalt med Visma Addos signeringstjeneste. Signeringssertifikatene i dette dokumentet er sikre og godkjent med den matematiske hash-koden til det originale dokumentet.

Dokumentet er låst for endringer og tidsstempelt med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. Alle kryptografiske signeringssertifikater er innebygget i denne PDF-en i tilfelle de skal brukes til validering i fremtiden.

Slik kan du verifisere at dokumentet er originalt

Dette dokumentet er beskyttet med et Adobe CDS-sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at dokumentet er sertifisert av Visma Addos signeringstjeneste. Dette er garantien din for at innholdet i dokumentet er uendret.

Du har muligheten til å verifisere de kryptografiske signeringssertifikatene i dokumentet med Visma Addos validator på denne nettsiden <https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>



I tillegg til dette dokumentet, kan ett eller flere dokumenter og vedlegg være tilknyttet transaksjonen. Alle dokumentene som inngikk i transaksjonen står oppført nedenfor. Hendelsesloggen beskriver underskriftshendelser i forbindelse med signering av dokumentet.

Dokumenter i transaksjonen

Dette dokumentet

Samarbeids-og gjennomføringsavtale Avinor RK og PLU_endelig.pdf

Andre dokumenter i transaksjonen

Samarbeids-og gjennomføringsavtale Avinor RK og PLU_endelig_Vedlegg.pdf

Dokumentene og vedleggene ovenfor er sendt i underskrevet form til alle parter via e-post eller som en lenke for nedlasting. Underskriveren er ansvarlig for å laste ned og lagre dokumenter og vedlegg sikkert.

Last ned dokumenter

Dersom du, som underskriver, mottar en lenke for å laste ned dokumentene, vil de være tilgjengelig i 10 dager etter underskrift før de slettes fra Visma Addo.

Hendelseslogg for dokument

Hendelseslogg for dokumentet

2021-12-22 15:25 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-12-22 15:25 Det har blitt sendt et varsel til Ina Sommerseth
2021-12-22 15:39 Vedlegget ble åpnet av Ina Sommerseth
2021-12-22 15:40 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Ina Sommerseth
2021-12-22 15:40 Dokumentet er signert av Ina Sommerseth (IP: 51.175.x.x)
2021-12-22 15:40 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-12-22 15:40 Alle dokumenter er signert av Ina Sommerseth
2021-12-22 15:40 Det har blitt sendt et varsel til Ole Kolstad
2021-12-22 21:06 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Ole Kolstad
2021-12-22 21:08 Vedlegget ble åpnet av Ole Kolstad
2021-12-22 23:07 Kolstad\, Ole-Magne har signert dokumentet Samarbeids-og gjennomføringsavtale Avinor RK og PLU_endelig.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5999-4-2924505)
2021-12-22 23:09 Alle dokumenter er signert av Ole Kolstad
2021-12-22 23:09 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-12-22 23:09 Det har blitt sendt et varsel til Robert Pettersen
2021-12-24 23:09 Påminnelse er sendt til mottaker (Robert Pettersen)
2021-12-26 23:09 Påminnelse er sendt til mottaker (Robert Pettersen)
2021-12-28 23:09 Påminnelse er sendt til mottaker (Robert Pettersen)
2021-12-30 23:09 Påminnelse er sendt til mottaker (Robert Pettersen)
2022-01-01 23:09 Påminnelse er sendt til mottaker (Robert Pettersen)
2022-01-03 23:09 Påminnelse er sendt til mottaker (Robert Pettersen)
2022-01-05 23:09 Påminnelse er sendt til mottaker (Robert Pettersen)
2022-01-06 15:35 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Robert Pettersen
2022-01-07 11:23 Vedlegget ble åpnet av Robert Pettersen
2022-01-07 12:04 Pettersen\, Robert har signert dokumentet Samarbeids-og gjennomføringsavtale Avinor RK og PLU_endelig.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5995-4-432246)
2022-01-07 12:13 Alle dokumenter er signert av Robert Pettersen
2022-01-07 12:13 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-01-07 12:13 Det har blitt sendt et varsel til Thorgeir Landevaag
2022-01-07 14:48 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Thorgeir Landevaag

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Denmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo



I tillegg til dette dokumentet, kan ett eller flere dokumenter og vedlegg være tilknyttet transaksjonen. Alle dokumentene som inngikk i transaksjonen står oppført nedenfor. Hendelsesloggen beskriver underskriftshendelser i forbindelse med signering av dokumentet.

Dokumenter i transaksjonen

Dette dokumentet

Samarbeids-og gjennomføringsavtale Avinor RK og PLU_endelig.pdf

Andre dokumenter i transaksjonen

Samarbeids-og gjennomføringsavtale Avinor RK og PLU_endelig_Vedlegg.pdf

Dokumentene og vedleggene ovenfor er sendt i underskrevet form til alle parter via e-post eller som en lenke for nedlasting. Underskriveren er ansvarlig for å laste ned og lagre dokumenter og vedlegg sikkert.

Last ned dokumenter

Dersom du, som underskriver, mottar en lenke for å laste ned dokumentene, vil de være tilgjengelig i 10 dager etter underskrift før de slettes fra Visma Addo.

Hendelseslogg for dokument

Hendelseslogg for dokumentet

2022-01-07 14:51 Landevaag\, Thorgeir har signert dokumentet Samarbeids-og gjennomføringsavtale Avinor RK og PLU_endelig.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5995-4-127144)
2022-01-07 14:51 Vedlegget ble åpnet av Thorgeir Landevaag
2022-01-07 14:54 Alle dokumenter er signert av Thorgeir Landevaag

Visma Addo identifikasjonsnummer: 88a62734-317d-4fb2-9232-d410cced7fb5

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Denmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo



Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS

Bransjer

Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS

Org nr 991 183 701

8600 Mo i Rana

 Sammenlign Overvåk [Finn lignende](#)

Skriv ut Del firmaprofil

OVERSIKT REGNSKAP NØKKELTALL ROLLER OG EIERE KUNNGJØRINGER OG NYHETER

Driftsinntekter 2020: **-1 NOK** (2019: 0' NOK) Resultat før skatt 2020: **-12 378' NOK** (2019: -391' NOK) Selskapsform: **AS** Stiftet: **2007** Ansatte: **-**

Likviditetsgrad Lønnsomhet



Ikke tilfredsst. (0,12)

Ikke tilfredsst. (-226,4%)

Ikke tilfredsst. (-2,92)

[Vis beregningsmodell](#)

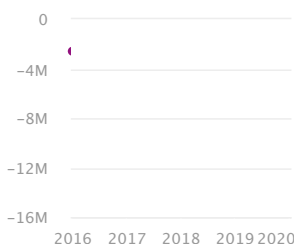
Kilde: Årsregnskap, Brønnøysundregistrene

[Vis alle nøkkeltall](#)

Solide 2020 2019 2018

	2020	2019	2018
Sum driftsinntekter	-	0	0
Driftsresultat	-12 366	-261	-207
Resultat før skatt	-12 378	-391	-218
Årsresultat	-12 378	-391	-218
Sum eiendeler	826	10 096	7 977
Valutakode	NOK	NOK	NOK

Resultat før skatt



Kilde: Brønnøysundregistrene

[Vis alle regnskapstall](#)

Andre leverandører i samme bransje

LMR arkitektur as
Scan Survey AS
Bentes Maling Vedlikehold Bente Jansen
BOLLINGER + GROHMANN INGENIØRER ...
JH-BYGG
Bergen Byggplan AS

[Vis alle i Bygningstjenester \(10069\)](#)

Utvidet firma- og kredittinformasjon

Vår utvidete tjeneste Proff® Forvalt gir deg komplett oversikt over firmaer og roller i norsk næringsliv:

- » Sannsynlighet for konkurs
- » Kredittvurdering
- » Hent ut lister til markeds- og analyseformål
- » Historisk firma- og rolleinformasjon
- » E-postvarsling av endringer eller nyhetssaker

[Test Proff® Forvalt gratis i 7 dager](#)

Mer info fra Forvalt

- Komplett årsregnskap** NOK 9,-
Kopi av godkjent årsregnskap fra Brønnøysundregistrene.
- Kopi firmaattest** NOK 10,-
Legitimasjon for foretaket fra Brønnøysundregistrene.
- Rolle, foretak** NOK 10,-
Hvilke roller et foretak har i andre selskap fra Brønnøysundregistrene.

[Bestill](#)[Se alle produkter](#)

Kontaktinformasjon

Telefon: 959 44 261
Besøksadresse: 8600 Mo i Rana
Postadresse: Postboks 244, 8601 Mo i Rana

Kilde: Eniro



Er dette din bedrift?

Proff kan hjelpe deg med å finne nye oppdrag og forretninger. Prøv **gratis og uforpliktende** i en måned. [Les mer](#)

Offisiell foretaksinformasjon

Juridisk navn: POLARSIRKELEN LUFTHAVNUTVI... AS Adresse: Strandgata 5, 8622 Mo i Rana
Org nr: 991 183 701 Postadresse: c/o Merkantil Consult AS Postboks 1408,
Selskapsform: Aksjeselskap

Daglig leder:	Henrik Johansen	8622 Mo i Rana
NACE-bransje:	71.121 Byggeteknisk konsulentvirksomh...	Ja
	Registrert i foretaksregisteret:	Nei
	Registrert i MVA:	Nei
	Registrert i NAV aa- registeret:	Nei
	Registrert i frivillighetsreg.:	Nei
	Stiftelsesdato:	12.04.2007
	Registreringsdato:	08.05.2007
	Aksjekapital:	6 400 000

Kilde: Brønnøysundregistrene

Ledelse/administrasjon

Daglig leder	Henrik Johansen (f 1961)
Styrets leder	Ole-Magne Kolstad (f 1980)

Kilde: Brønnøysundregistrene

Vis alle roller

Aksjonærer

Største aksjonær: [RWH AS](#)

Sist oppdatert 2020

Vis alle aksjonærer

Bransjer og Søkeord

Bransjer: [Bygningstjenester](#) , [Tekniske konsulenter](#) , [Konsulenter](#)

Vil du vite mer om hva Proff® kan tilby din bedrift?

Ønsker du å bli Proff-kunde nå, eller vil du høre mer om hva vi kan gjøre for din bedrift? Vi kontakter deg for en uforpliktende prat.

Firmanavn*

Telefon*

Navn*

Jeg er ikke en robot



reCAPTCHA
Personvern - Vilkår

Kontakt meg

Slik behandler vi dine [personopplysninger](#) fra dette skjemaet

Om Proff®

- ▶ [Om Proff®](#)
- ▶ [Samarbeidspartnere](#)
- ▶ [Kilder](#)
- ▶ [Nettsstedskart](#)
- ▶ [Vilkår og rettigheter](#)
- ▶ [Integritetspolicy](#)
- ▶ [Personvern - GDPR](#)

Support

- ▶ [Hjelp](#)
- ▶ [Ofte Stilte Spørsmål](#)
- ▶ [Kundeservice](#)
- ▶ [Cookie policy](#)
- ▶ [Cookie-innstillinger](#)

Våre produkter/tjenester

- ▶ [Bli Proff-kunde](#)
- ▶ [Markedspakker](#)
- ▶ [Overvåking](#)
- ▶ [Lister](#)
- ▶ [Displayannonser](#)
- ▶ [Proff® API](#)

Ansvarlig redaktør: Tore Ødegård

[Proff® Forvalt](#)

Vedl.

VEDTEKTER FOR BRUK OG FORVALTNING AV KRAFTFONDET (MELFJORD-FONDET)

§ 1. HJEMMEL, KAPITAL OG AVKASTNING

A) Fondskapitalen er næringsfond på 3,5 mill. kr.

Fondskapitalen er innbetalt av Statkraft i medhold av post 2 i konsesjonsvilkårene for utbygging av Melfjordvassdraget, kfr. reguleringsbestemmelsene fastsatt ved Kgl. res. av 23. mars 1990.

Fondskapitalen er grunnkapital og kan ikke benyttes til utlån.

B) Avkastningen er renter og annen avkastning av fondskapitalen samt årlig konsesjonsavgift som blir innbetalt av Rødøy-Lurøy Kraftverk i medhold av konsesjonsvilkårene for utbyggingen av Reppavassdraget, kfr. Kronprinsregentens res. av 23. mai 1957.

Den årlige avkastning av fondet kan benyttes til tilskott og betingede lån i henhold til de vilkår og bestemmelser som framgår nedenfor.

§ 2. FORMÅL

Hovedformålet med kraftfondets midler er å fremme etablering av ny lønnsom næringsvirksomhet og videreutvikling av eksisterende bedrifter i kommunen. Fondsmidler kan også benyttes til kommunale, næringsrelaterte infrastrukturtiltak som kommer flere næringsvirksomheter til gode. Det kan ikke gis støtte til sanering av gjeld i private bedrifter eller ren støtte til driften.

Bare godt funderte og lønnsomme prosjekt hvor det dokumenteres at det skapes nye arbeidsplasser vil komme i betraktning.

Kommunens næringsplan regnes som grunnlag for prioriteringen av prosjekter. Utover de prioriteringer som er gjort i næringsplanen, bør all næringsvirksomhet behandles likt. Kommunen bør inidertid ikke gi støtte til næringsvirksomhet som mottar store overføringer over statsbudsjettet. Dette gjelder særlig de tradisjonelle primærnæringene.

§ 3. STØTTEFORMER

Støtte kan gis som lån og tilskott eller som en blanding av lån og tilskott.

Fondet kan ikke brukes til å gi garantier. Midlene bør ikke brukes til aksjetegning i private bedrifter. Dersom det regnes kommunale aksjer må dette ikke utgjøre mer enn 30 % av aksjekapitalen i bedriften.

§ 4. STØTTEVILKÅR

Samlet støtte fra fondet til private næringstiltak skal ikke overstige 50 % av det totale kapitalbehov for et prosjekt.

§ 5. FORVALTNING

Formannskapet er fondsstyre og treffer vedtak etter vurdering og innstilling fra teknisk- og næringsstyre.

Fondskapitalen plasseres på rentebærende konto slik at midlene er disponible til enhver tid. Renter og avdrag tilbakeføres fondet.

§ 6. ÅRSMELDING

Melding om fondets virksomhet skal hvert år legges fram for kommunestyret. Meldingen sendes også Fylkesmannen og fylkeskommunen.

§ 7. GODKJENNING AV VEDTEKTER

Vedtektene kan endres etter vedtak i kommunestyret. Vedtaket trenger godkjenning av

Fylkesmannen. Kopi av godkjente vedtekter sendes fylkeskommunen og Kommunaldepartementet.

Vedtatt av Rødøy kommunestyre/.....1992, i sak/92.

* Vedtektene oppsatt etter paragrafmønster og standardvedtekter for kommunale næringsfond gitt i vassdragsreguleringsaker (kraftfond) i.h.t. rundskriv H-3/90 fra Det Kongelige Kommunaldepartement.

VEDTEKTER FOR BRUK OG FORVALTNING AV SMIBELG – STORÅVATN – FONDET

§1 HJEMMEL

Fondskapitalen er innbetalt av SKS i medhold av konsesjonsvilkårene for utbygginga v Smibelg – Storåvatn.

§2 KAPITAL

Fondskapitalen er på 5 mill. kroner.

Fondskapitalen er grunnkapital og kan ikke brukes til utlån eller tilskudd.

§4 BINDINGSTID

Fondets grunnkapital og avkastning skal stå urørt i 5 år fra 2012.

§3 AVKASTNING

Avkastningen er renter og annen avkastning av fondskapitalen.

Fra år 2017 kan 80% av avkastningen benyttes til tilskudd og betingede lån ihht. til de vilkår og bestemmelser som fremgår nedenfor. 20% av avkastningen tillegges grunnkapitalen.

§5 FORMÅL

Hovedformålet med fondets midler er å fremme etablering av ny lønnsom næringsvirksomhet og videreutvikling av eksisterende bedrifter i kommunen. Bare godt funderte og lønnsomme prosjekt hvor det dokumenteres at det skapes nye arbeidsplasser vil komme i betraktning.

Fondsmidlene kan også brukes til infrastrukturtiltak som kommer flere næringsvirksomsheter til gode.

§6 STØTTEFORMER

Støtte kan gis som lån og tilskudd, eller som en blanding av lån og tilskudd. Fondet kan ikke brukes til å gi garantier, og heller ikke til aksjetegning i private bedrifter.

§7 STØTTEVILKÅR

Samlet støtte fra fondet til private næringstiltak skal ikke overstige 50% av det totale kapitalbehov for et prosjekt.

§8 FORVALTNING

Formannskapet er fondsstyre og treffer vedtak om bruk av fondsmidler.

Fondskapitalen plasseres på rentebærende bankkonto slik at midlene er disponible til enhver tid. Renter og avdrag på utlån tilbakeføres fondet.

§9 ÅRSMELDING

Melding om fondets virksomhet skal hvert år legges fram for kommunestyret.

§10 GODKJENNING AV VEDTEKTER

Vedtektene kan endres etter vedtak i kommunestyret.