

Møteprotokoll formannskapsmøte 19.-20. mai 2025, skriftlig saksbehandling

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- INGER DAGMAR MONSEN, signert 21.05.2025 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Skriftlig saksbehandling
Dato: 19.–20.05.2025
Tid: 20:15–09:30

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Inger Dagmar Monsen	Ordfører	AP/KRF
Henriette B. Blix	Varaordfører	AP/KRF
Kjell Setvik	Medlem	AP/KRF
Siv Tove Hansen	Medlem	RFL
Frank Kristiansen Heimdal	Medlem	RFL

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Ragnhild Aakre Seljevoll	Sekretær

Merknader:

Innkalling godkjent. Saksliste godkjent.

Følgende sak ble behandlet:

47/2025



Saksliste

Saksnr	Innhold
47/2025	Høring - Bussanbud indre Helgeland

Dokumentet er signert digitalt av:

- INGER DAGMAR MONSEN, 21.05.2025

Forseglet av



Posten Norge

47/2025 Høring - Bussanbud indre Helgeland

Formannskapetets behandling i møte den 19.-20.05.2025:

Fellesforslag:

Rødøy kommune har sendt Høring - Bussanbud indre Helgeland ut til alle lokalforeninger i kommunen og bedt om innspill. Det har også vært lagt ut informasjon om høringen på kommunens hjemmeside. Formannskapet er samferdselsnemnd i kommunen, og har sammenfattet følgende høringsinnspill fra Rødøy kommune;

Overordnet krever Rødøy kommune at bussrutene må korrespondere med hurtigbåt, ferge og tog!
I mange tilfeller skjer ikke dette. Et eksempel er nye fergeruter for Jektvik-Kilboghamn fra 1. februar 2025, mens bussrutene er uendret og tilpasset gamle fergeruter.

Det er også kommet flere innspill på «hent meg»- ordninger med drosje eller lignende. Dette gjelder flere strekninger, og er noe Nordland Fylkeskommune burde se på da det kan gi et godt eller bedre reisetilbud, samtidig som det muligens også kan være kostnadsbesparende. Her ønsker kommunen videre dialog om utvikling av ordningen i vår kommune.

Korrespondanse ferge FV17 (Jektvik–Kilboghamn) – buss linje 100

Her har som nevnt over fergeruten endret seg uten at bussruten er tilpasset endringene. Det gir reisende utfordring med lang ventetid! Kommunen vil trekke fram manglende korrespondanse ettermiddager mandag–fredag mellom ferge-buss i Kilboghamn. Bussen går fortsatt fra Kilboghamn kl 16.35, mens ferga går fra Jektvik kl. 15.55, og ankommer Kilboghamn ca. ½ time etter at bussen er gått. For å kunne benytte bussen kl. 16.35 fra Kilboghamn, må en ta ferga fra Jektvik allerede kl. 13.15. Det gir over 2 timers ventetid i Kilboghamn, og det er ikke holdbart.

Spesielt problematisk er det fredag kveld, når våre skoleungdommer skal hjem til helg og må benytte buss/ferge. Slik ruten er nå ankommer bussen Kilboghamn kl. 17.56. Fergen gikk da allerede kl. 17.10, og neste avgang er ikke før kl. 19.25. Dagens rute gir skoleelever som pendler hjem fra Mo i Rana, Sandnessjøen og Nesna unødvendig lang ventetid i Kilboghamn. Her forventer Rødøy kommune at elever i videregående skole får et bedre reisetilbud. De fleste ungdommer reiser i flere timer for å komme seg hjem i helgene. Da må de slippe å vente unødvendig lenge på ferga.

Korrespondanse hurtigbåt (Tonnes/Stokkvågen) – buss linje 100

Bussrute linje 100 gir gode korrespondanser med hurtigbåt på hverdager. Det er ønskelig at det ses på om det er mulig å ta ned ventetid for buss i Stokkvågen, og eventuelt se på mulighet for gjennomgående buss, dvs. ikke bytte av buss i Stokkvågen når det er praktisk mulig.

Vi ber om dialog rundt bussavgang lørdag morgen og søndag ettermiddag fra Tonnes, i korrespondanse med hurtigbåtruta i Rødøy 18-411.

Korrespondanse med NEX og mulig «hent meg»-ordning

For innbyggerne i Sørfjorden krets ber kommunen om at det ses på mulighet for «hent meg»-ordning med drosje fra Kilboghamn, når en skal benytte NEX fra Tonnes på morgenen – og samme fra Vågalholmen til Jektvik på retur kveld, slik at en kan ta ferge hjem til Sørfjorden (ikke mulig å ta ferge fra Kilboghamn da den ikke anløper Sørfjorden på siste tur). En slik «hent meg»-ordning vil være et tilbud som gir innbyggerne i kretsen en mulighet til dagstur på sykehus i Bodø, og tilbudet bør gis minimum 2 dager i uka.

«Hent meg»-ordning til/fra NEX-anløp i Vågalholmen fra Jektvik er tatt opp gjentatte ganger. Her mangler det korrespondanse for innbyggerne i Værangfjord krets. Dette ble lovet å komme på plass da anløpet «Nordvernes» ble lagt ned i 2018. «Hent meg»-ordning her bør som et minimum kunne tilbys 3 dager i uka (her vil tilbudet Vågalholmen–Jektvik også kunne benyttes av innbyggere fra Sørfjorden).



Som ved andre høringer innen samferdsel ber Rødøy kommune om dialog med Nordland Fylkeskommune. Nye hurtigbåtruter i Rødøy (18-411 og 18-413) må også tilpasses busskorrespondanse. Formannskapet ber om dialog med Nordland Fylkeskommune rundt rutetilpasninger og «hent meg»-ordninger. Dette vil kunne løfte kollektivtilbudet i kommunen betraktelig.

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

Møtet slutt.

