

**10920****F-sak 39/2020**

Saksbehandler: Kitt Grønningsæter

Kommuneloven § 13-1, tredje ledd.

Jnr. ref:

Arkiv:

Klageadgang: nei

Off. dok: ja

NFK – FERJERUTA I RØDØYBASSENGET OG ENDRINGER I RØDØYRUTA: HØRINGSUTTALELSE

Nordland fylkeskommune (NFK) har sendt høring på ferjeruta i Rødøybassenget og endringer i Rødøybassenget 3. juni (vedlagt). Høringsfristen er satt allerede til 24. juni 2020.

Rødøy kommune inviterte 5. juni til å gi høringsinnspill, åpent og via lokalforeninger. Frist ble satt til 15. juni, for å rekke behandling i formannskapetets møte 17. juni 2020. Om forslagene:

FERJERUTA «RØDØYBASSENGET»

NFK oppgir at de planlegger snarlig anbudsutsettelse av driften av ferjeruta Nordnesøy-Jektvik (Rødøybassenget). Ruteplanen skal i følge NFK være en sentral del av kravspesifikasjonen som inngår i anbudet. De ber derfor om kommunens innspill til ruteplan for ferjeruta fra og med 1. januar 2021. Ruteplanen ligger imidlertid ikke med høringsbrevet fra NFK. Det er etterlyst, og lovet ettersendt.

NFK oppgir at de har identifisert behov for å redusere seilingstidene, og for å ta bort liggetidene i ferjekaiene midt i ruta. Ettersom dette kan ha konsekvenser for enkelte transporter, bes konsekvensene gjort kjent for dem. De ber også om at Rødøy kommune vurderer hvordan søppelhevingen kan organiseres, dersom liggetidene bortfaller.

NFK oppgir verken hvordan behovet de har identifisert skal ha oppstått, eller hva de ønsker å oppnå med reduksjon av seilingstid og liggetid. Mangelen på informasjon kan gjøre det problematisk for Rødøy kommune å peke på eventuelle konsekvenser, eller å vurdere alternativ organisering.

HURTIGBÅTRUTEN «RØDØYRUTA» RUTE 18-411

NFK ber videre om Rødøy kommunes vurderinger av virkningene av følgende endringer i Rødøyruta:

- 1) Om morgenen går ruta fra Rødøy kl. 07:45 med ankomst Jektvik kl. 08:15. Endringen innebærer at arbeidspendlere til Vågaholmen må reise med Nex1 om morgenen, med ankomst kl. 08:35 mot dagens 08:15. På ettermiddag vil Rødøyruta gå fra Jektvik kl. 15:30 og anløpe Vågaholmen på vei fra Jektvik, med avgangstid fra Vågaholmen 15-20 min senere enn i dag, blant annet for å gi mulighet til like lang arbeidstid som i dag.
- 2) Onsdagsturen fra Vågaholmen kl. 08:45 erstattes av en tilsvarende mandagstur fra Jektvik kl. 08:45 utført av fartøyet som utfører skoleruta i Rødøy. Dette vil kreve at bestillingsturen til Melfjordbotn mandager når vegen dit er stengt, flyttes til en annen ukedag.

Høringsbrevet er svært mangelfullt som beslutningsgrunnlag. Forslag til ruter var som nevnt ikke vedlagt, og hva NFK ønsker å oppnå er ikke nærmere beskrevet.

NFK har ikke lagt ved kalkyler eller innsparingspotensial for de foreslåtte ruteendringene. Det er heller ikke lagt ved statistikk. Vi har nylig henvendt oss til NFK om å få statistikk på rutene i Rødøy, men fått beskjed om at det ikke finnes, og vi må skaffe oss det selv gjennom å abonnere på avviksmeldinger over en periode. Avviksmeldinger vil bare vise avvik, men vil ikke vise faktisk trafikk.

Vågaholmen fungerer som trafikknutepunkt for både reisende og gods i Rødøy, og beskrevet slik i prosjektet om nye samferdselskart i Nordland. Det er ikke skrevet noe om i høringsbrevet hvordan omlasting fra bil til båt, båt til båt og båt til bil skal skje ved de foreslåtte endringene.

Hvordan omstigning for passasjerer lenger ut enn NEX-ruten kan skje er heller ikke nevnt. Forslagene legger opp til en eller flere omstigninger for passasjerene, dersom de ikke lenger skal kunne ta samme båt fra Myken, via øysteder, inn til kommunesenteret. Forslaget legger opp til omstigning fra ferge til hurtigbåt, eller hurtigbåt til buss – dog uten tidsangivelser. Det beskrives ikke noen løsning for Myken som ikke har ferge for å nå NEX.

NFK ber om at en må se på hvordan «søppelhenting» kan organiseres. Når det gjelder å fjerne liggetidene, så har jo det blitt aktuelt for mange år siden, da det ikke lenger leveres melk fra Gjerøy og Selsøyvik. Denne gevinsten kan tas ut i kortere liggetid. Når det gjelder avfall, må dette hentes som i dag med komprimatorbil. Ettersom avfallscontainerne stort sett er plassert på fergeleiene, tar det ikke lang tid det tar å tømme disse. Det har med årene blitt stadig strengere krav til avfallshåndtering, og det er nok lite aktuelt å endre på dagens måte å gjøre det på, som allerede er svært effektiv.

Det fremgår ikke hvordan de foreslåtte ruteendringene henger sammen med vedtatte nye samferdselskart for båt og ferje i Nordland, som Rødøy kommune har gitt innspill til i flere omganger. Det er også krevende å se hvilke konsekvenser endringene vil kunne få for reiser videre utover i regionen, til nabokommunene, og til byene Bodø, Mo i Rana og Sandnessjøen. Rødøy har regiontilknytninger til både Helgeland og Salten.

Vågaholmen kai- og næringsområde er sentral i både samfunns- og næringsutvikling i Rødøy kommune. De foreslåtte endringene vil svekke dette området. Samtidig pågår det prosesser omkring utbygging av næringsområdet. Støtte til prosjektet er gitt, men stoppet av NFK i påvente av løsning av en diskusjon omkring ekspeditørløse anløp i Vågaholmen, blant flere andre anløpssteder i kommunen.

BAKGRUNN

Rødøy kommune er den kommunen i Nordland med bosetting i flest kretser uten fast veiforbindelse. At samferdsel via ferge, hurtigbåt og andre skyssbåter fungerer godt og sømløst er helt sentralt for øysamfunnet. Det har naturligvis vært svært stort engasjement ved behandlingen av samferdselssaker. Blant annet ved nylig prosess omkring nye samferdselskart for båt og ferge i Nordland, ved nedleggelse av anløpssteder for NEX i Rødøy, og ved endring av rutetider for fergene langs FV17.

For å gi oversikt over politisk behandlede samferdselssaker i Rødøy kommune, har administrasjonen utarbeidet en oversikt tilbake til 2015 (vedlagt). Oversikten har lenker til både saksfremlegg og vedtak.

Ved endring fra mandags- til onsdagsrute i Rødøyruta i 2019 var det utstrakt dialog mellom NFK og Rødøy kommune. Nå foreslås det å legge om onsdags- til mandagsrute, uten at det fremkommer nøyaktig hvordan. De sentrale innspillene som ble gitt fra Rødøy kommune var:

Endringene vil få uheldige konsekvenser. Vi har blant annet legedag på Rødøy mandag, og rutegående benyttes både av ansatte som reiser ut fra fastlandet, og av pasienter fra øyene som reiser inn til kontoret på Rødøya. Å legge legedagen til fredag er ikke et alternativ, ettersom det ikke er mulig å

sende blodprøver m.v. da. Vi ønsker turen opprettholdt som nå, men må den flyttes, ønskes den lagt til tirsdag eller senest onsdag.

Også for møtevirksomheten på rådhuset vil flytting av turen til fredag virke negativt inn. Mandag brukes nå ofte til kortere møter, slik at de som deltar ikke må ta en hel dag fri fra jobb. Fredag er heller ikke her et godt alternativ, dette er en dag vi forsøker å unngå å legge møter til.

Endringen som allerede er gjort – at det ikke er mulig å reise ut til andre øyer enn Rødøy for så å komme inn igjen til Vågaholmen midt på dagen, har hatt negativ innvirkning. Vi kunne tidligere reise til også de andre øyene for kortere møte/befaring/reparasjon e.l., og komme inn igjen til Vågaholmen til klokka 13. Nå er utreise med ferge alternativet, og medfører at betydelig mer av arbeidsdagen går bort i reisetid. Vi har et sterkt ønske om å få gjeninnført mandagsturen slik den var før, og aller helst utvidet til en dag til, eksempelvis onsdag.

Dette ble ikke hørt, og ruten ble likevel flyttet fra mandag til onsdag. Så vidt vi forstår har «behovet» NFK definerte for å flytte ruten i utgangspunktet nå endret seg, uvisst hvordan.

RØDØY KOMMUNES BEHOV

Rødøy skal være en trygg og trivelig kommune å bo i, jf. kommuneplanens samfunnsdel. For å få dette til må vi ha en infrastruktur som gjør at man kan møtes å ha kontakt per tvers av hav og fjell, og vi må legge til rette for at alle kan knytte bånd. Vi har også et allsidig næringsliv, og vi skal legge til rette for et fortsatt bærekraftig næringsliv i vekst. NFK har en viktig rolle i å bidra til positiv samfunnsutvikling, og å skape bærekraftige, robuste og attraktive lokalsamfunn.

MS Gjerøy er har en viktig funksjon som pendlerrute. Den har vært innarbeidet over lang tid, og er derfor godt tilpasset behovene og arbeidstidene som de enkelte arbeidsplassene og pendlerne har. Det gjør det mulig å bo et sted i kommunen og arbeide et annet sted.

Vi har erfart at de nye NEX-ene har mer kanselleringer om vinteren enn MS Gjerøy, uten å ha statistikk som bekrefter det. Dette har blitt galt nok med dagens båt MS Gjerøy de siste årene. Bare dette faktum gjør at en ved forslaget må påregne flere dager som pendlerne ikke kommer seg på jobb.

Vi har klart å tilpasse oss de endringene som ble innført i 2019, både med avgang/ankomst Vågaholmen, og med endring fra mandags- til onsdagsrute. Å endre dette tilbake til tidligere modell vil kunne være positivt, men alle endringer koster. Løsningen som er skissert for ny mandagsrute høres ikke hensiktsmessig eller akseptabel ut, med de opplysningene som er gitt.

Beboere på øyene kan bruke ruten for å reise inn via Vågaholmen for å nå de største kommunale arbeidsplassene og tjenestesentrene som ligger i Tjongsfjorden. Disse omfatter blant andre Rødøy rådhus, Alderstun omsorgssenter m/fysioterapeut og helsestasjon, Tjongsfjord skole, Tjongsfjord barnehage og hovedlegekontoret m/tannklinikk. Tilsvarende muligheter gjelder for noen av Rødøys største bedrifter; A. Hansen & Co., Helgeland smolt og Nordlandsnett.

Videre brukes ruten til å nå andre arbeidsplasser/tjenestesteder fra ytre øyer til mellomliggende stopp, som Rødøy skole, Rødøy barnehage og Rødøya omsorgssenter.

Vi har i dag ansatte som pendler daglig fra øyer lengre ute til både Rødøy barnehage, Rødøy skole, Rødøy omsorgssenter, rådhuset (teknisk etat, oppvekst- og kulturetaten, helse- og omsorgsetaten, NAV/sosial, økonomiavdelingen, Helgeland museum). Dersom ruten endres vil kommunen igjen måtte endre åpningstider, vaktplaner og arbeidstidssykluser på disse plassene. Dette vil igjen gi uønskete effekter av ukjent omfang, blant annet for foreldre som må levere i barnehage før de går til egen arbeidsplass.

Med endringene som ble gjennomført i 2019, ble muligheten for å for reisende fra Nordnesøy og Storselsøy å reise med ferga til Gjerøy, med overgang til NEX, tatt bort. Dette var en meget populær reisemåte, som ble benyttet ofte også i sammenheng med kommunal møtevirksomhet.

Muligheten for å reise til Sandnessjøen om morgenen fra øyene er heller ikke lenger mulig. Vi gjør særlig oppmerksom på at Rødøy kommune hører til Helgelandssykehuset. Å kunne reise både på møter og konsultasjoner i Sandnessjøen er nødvendig, og vi ønsker å få tilbake muligheten til overgang i Stokkvågen om morgenen, minst to ganger i uken som tidligere.

Enhver nedskjæring av frekvens eller anløpsmuligheter i lokalrutene vil føre til økte kostnader til kommunal drift til skyss eller overnatting, blant annet for teknisk etat som har serviceoppdrag i Myken.

Vi fraråder på det sterkeste å gjøre flere endringer i innarbeidete rutetider, som kan gi negative konsekvenser for både bolyst, kommunal tjenesteyting og næring.

VURDERING

Idet høringsfristen til NFK er så kort, legges saken frem for formannskapet før den lokale høringsfristen går ut 15. juni 2020. Eventuelle høringsinnspill blir lagt ut som tillegg når fristen har gått.

Forøvrig er saken basert på Rødøy kommunes tidligere uttalelser, og våre behov som tjenesteyter og organisasjon.

VEDLEGG

1. Nordland fylkeskommune: Høring på ferjeruta i Rødøybassenget og endringer i Rødøyruta, 3. juni 2020.
2. Rødøy kommune: Politiske høringsuttalelser til Nordland fylkeskommune. Oversikt 2015-2020.

RÅDMANNENS INNSTILLING

Rødøy kommune støtter ikke noen av forslagene Nordland fylkeskommune, NFK, har til å endre ferjeruta i Rødøybassenget eller endringer i hurtigbåten i Rødøybassenget i brev av 3. juni 2020. Vi ber om at rutene forblir uendret.

Rødøy kommune ser seg ikke i stand til å svare på NFKs spørsmål om innspill til forslagene, ettersom de er så dårlig belyst. Det kan være positivt å redusere seilingstiden for fergen i Rødøybassenget, ved å gå raskere og ved å korte inn liggetidene der melkebrukene på øyene Gjerøy og Selsøyvik er lagt ned. Det bør være uproblematisk å fortsatt ha tilstrekkelig liggetid for henting av avfall på enkelte ukedager, ettersom dette kan gjøres svært effektivt.

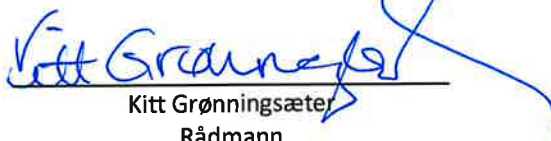
Rødøy kommune kan heller ikke godkjenne at det gjennomføres endringer i rutetilbudet som svekker Vågaholmen som knutepunktet for både persontrafikk og gods. Dette samtidig som det foreligger konkrete planer om å bygge ut og forbedre trafikkutviklingen ved næringsområdet. Dette er vedtatt i form av ny reguleringsplan, og det er avsatt midler til utbygging av næringsarealet i kommunens økonomiplan. Vi har søkt, og NFK/næring har innvilget tilskudd til tiltaket – med forbehold om løsning i samferdselssakene. Høringsforslaget innebærer en utidig inngripen i de pågående utviklingsprosessene, som vi ikke kan akseptere.

Når NFK foreslår endringer forventer Rødøy kommune god involvering. Videre at sakene utredes forsvarlig, og at det som et minimum legges ved kalkyler, statistikk og nærmere beskrivelse av hvordan forslagene er tenkt gjennomført. Foreslås det endringer i ruteplaner, så må disse ligge ved. Vi forventer også at det fremgår av høringsdokumentene hva NFK ønsker å oppnå med endringene de foreslår, hvordan de har analysert og begrunner definisjon av nye behov.

Det er også viktig at NFK beskriver hvordan forslagene henger sammen med overordnede planer for samferdsel i Nordland fylke og for våre regioner, som i samferdselssammenheng er både Helgeland og Salten.

Rødøy ønsker å bidra til en god og helhetlig samfunnsplanlegging, hvor vi skal skape bærekraftige, robuste og attraktive lokalsamfunn i Nordland. Vi inviterer til å samarbeide tett med NFK for å finne forsvarlige løsninger og fornuftig finansiering i svært viktige saker, som samferdsel og næring. Dette krever at NFK legger opp til gode prosesser, og god informasjonsutveksling med kommunene.

Rødøy kommune 10. juni 2020



Kitt Grønningsæter
Rådmann



Vår dato: 03.06.2020
Vår referanse: 19/17232- 112
JournalpostId: 20/74393
Deres dato:
Deres referanse:
Org.nr: 964 982 953

Rødøy kommune
Rådhuset

8185 VÅGAHOLMEN

Høring på ferjeruta i Rødøybassenget og endringer i Rødøyruta

Nordland fylkeskommune planlegger snarlig anbudsutsettelse av driften av ferjeruta Nordnesøy – Jektvik (Rødøybassenget). Ruteplanen er en sentral del av kravspesifikasjonen som inngår i anbudet. Vi ber derfor om kommunens innspill til ruteplan for ferjeruta fra og med 1. januar 2021.

Så langt har vi identifisert behov for å redusere seilingstidene, og for å ta bort liggetidene i ferjekaiene midt i ruta. Dette kan ha konsekvenser for enkelte transporter, og dette bes gjort kjent for oss. Rødøy kommune må vurdere hvordan søppelhenting kan organiseres dersom liggetidene bortfaller.

Det har tidligere vært høring på avvikling av avgangene mellom Jektvik og Kilboghavn, og det er derfor ikke nødvendig å kommentere dette i denne høringen.

Vi ber om kommunens vurderinger av virkningene av følgende endringer i Rødøyruta:

- 1) Om morgenen går ruta fra Rødøy kl. 07:45 med ankomst Jektvik kl. 08:15. Endringen innebærer at arbeidspendlere til Vågaholmen må reise med Nex1 om morgenen, med ankomst kl. 08:35 mot dagens 08:15. På ettermiddag vil Rødøyruta gå fra Jektvik kl. 15:30 og anløpe Vågaholmen på vei fra Jektvik, med avgangstid fra Vågaholmen 15-20 min senere enn i dag, blant annet for å gi mulighet til like lang arbeidstid som i dag.
- 2) Onsdagsturen fra Vågaholmen kl. 08:45 erstattes av en tilsvarende mandagstur fra Jektvik kl. 08:45 utført av fartøyet som utfører skoleruta i Rødøy. Dette vil kreve at bestillingsturen til Melfjordbotn mandager når vegen dit er stengt, flyttes til en annen ukedag.

Vi ber om svar innen 24. juni 2020.

Adresse: Postmottak Tlf.: 75 65 00 00
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Transport og infrastruktur
Kollektivtransport
Odd Steinar Åfar Viseth
Tlf: 75 65 08 70

Besøksadresse: Moloveien 16

Med vennlig hilsen

Odd Steinar Åfar Viseth
samferdselssjef

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Rødøy kommune

Rådhuset

8185

VÅGAHOLMEN

Kopi til:

Bjørn Olaf Revang

Jens Morten Nystad

Ordføreren i Rødøy kommune

Per-Christian Størkersen

Tone Øverli

Politiske høringsuttalelser til Nordland fylkeskommune – samferdsel

Dato	Saknr.	Sakstittel	Vedtak
29/10-15	k.sak 075/2015	Regional transportplan Nordland: Rødøy kommunes utfordringer	Særutskrift
29/2-16	k.sak 018/2016	Bussruter i Rødøy: Høring	Særutskrift
23/6-16	k.sak 033/2016	Forslag nye fergeruter: Høringsuttalelse (ikke saksfremlegg)	Særutskrift
26/5-17	f.sak 031/2017	Uttalelse fra Rødøy kommune vedr. endring i ruteproduksjon	Særutskrift
26/6-17	k.sak 032/2017	Fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland: Høringsuttalelse	Særutskrift
2/10-17	k.sak 046/2017	Nordland fylkeskommune, endring båtruter. Høringsuttalelse	Særutskrift
31/10-17	f.sak 078/2017	Fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland, NEX i Nordvernes: Uttalelse (ikke saksfremlegg)	Særutskrift
10/11-17	f.sak 080/2017	NFK, høring om hurtigbåtrute 18/411, hurtigbåt Rødøybassenget	Særutskrift
15/11-17	k.sak 069/2017	NFK, høring om båtrute 18/411, hurtigbåt Rødøybassenget	Særutskrift
18/4-18	k.sak 016/2018	Nordland fylkeskommune, endring buss- og båtruter: Høringsuttalelse	Særutskrift
8/11-18	k.sak 064/2018	Uttalelse om ekspeditørløse kaier (ikke saksfremlegg)	Særutskrift
27/11-18	f.sak 066/2018	Nordland fylkeskommune - endring båtruter, høringsuttalelse	Særutskrift
4/2-19	f.sak 010/2019	Nordland fylkeskommune, samferdsel: Uttalelse NEX sommerrute (ikke saksfremlegg)	Særutskrift
27/2-19	f.sak 015/2019	Nordland fylkeskommune – viktige næringsveger, høringsuttalelse	Særutskrift
8/1-20	f.sak 002/2020	Nordland fylkeskommune – Nye ruteplaner for sambandene Forøy-Ågskardet, Rødøybassenget og Jektvik-Kilboghavn: høringsuttalelse	Særutskrift