

**15919****F-sak 064/2019****K-sak 048/2019**

Saksbehandler: Pernille Bruun

Sakens hjemmelsgrunnlag: K-sak 007/2017 NAV: 10. tjenesteområde i Nordland

Jnr. ref:

Arkiv:

Klageadgang: nei

Off. dok: ja

NAV – PILOTPROSJEKT GILDESKÅL, MELØY OG RØDØY. EVALUERING**BAKGRUNN**

Prosjektet «NAV i Nordland i en ny tid» ble initiert av samarbeidsforum i Nordland v/fylkesdirektør Cathrine Stavnes, NAV Nordland og leder av rådmannsforum Amund Eriksen, Hemnes kommune. Prosjektperioden var fra 01.06.17-01.06.18, med forlengelse til 30.06.19. Med likeverdighet i partnerskapet som forutsetning, både gjennomføres en organisasjonsmessig kartlegging av NAV Nordland, samt etablering av tre piloter hvor Gildeskål, Meløy og Rødøy utgjorde en av disse.

Rødøy kommune vedtok i kommunestyret sak 007/2017 NAV: 10 tjenesteområde i Nordland følgende:

1. Rødøy kommune ønsker å delta i pilotprosjekt som beskrevet i alternativ 1 «myndige og løsningsdyktige NAV-kontor», sammen med Gildeskål og Meløy kommuner.
2. Rødøy kommune ønsker fremdeles å være en del av tjenesteområdet Ytre Salten, som i dag.
3. Pilotprosjektet gis i mandat å vurdere hvordan en kan formalisere arbeidet på tvers av kommunene, møte fremtidige krav til kompetanse, videreutvikle kompetansearbeidsplasser, styrke kompetansen på de enkelte fagfeltene, redusere sårbarheten i forhold til bemanning, samt utnytte ressursene til det beste for brukerne av NAV.
4. Dagens formelle organisering, ledelse, finansiering og lokalisering berøres ikke av pilotprosjektet.
5. Pilotprosjektet og eventuell etablering av et 10. tjenesteområde skal evalueres av kommunene når det konkluderes i det igangsatte regionale prosjektet som pågår mellom NAV Nordland og rådmannsutvalget.
6. Dersom alternativ 1 ikke blir gjennomført, vil Rødøy kommune gå for alternativ 2 – «Opprettholde dagens struktur».

Bakgrunn for pilot i Sør-Salten har vært et godt og nært samarbeid mellom NAV ledere, og et behov for tettere faglig og administrativt samarbeid ønsket å utnytte kapasiteten i kontorene på en bedre måte. Blant annet ble det gitt en del felles rapportering på tiltak, mm. En ønsket også å redusere sårbarheten på kontorene ved sykdomsfravær og ferieavvikling.

Pilotperioden er nå utløpt, og styringsgruppen for alle pilotene fullfører i disse dager sin evaluering av pilotene.

VURDERING

Gildeskål, Meløy og Rødøy er fremdeles en del av tjenesteområde Ytre-Salten. Det har ikke vært tatt opp som tema i prosjektperioden om det skal endres.

De ansatte i alle tre kontorene har vært positive til samarbeidet, som har gitt et større fagmiljø med flere kollegaer som jobber med det samme oppgavene som NAV Rødøy. Det har vært positivt for Rødøy med et faglig samarbeid med Gildeskål og Meløy. Digitalisering med tilhørende dataløsninger har gjort det mulig å ha møter via Skype, slik at vi har kunnet gjennomføre fagmøter via nettet. På statlig side har kontorene kunnet bistå hverandre i saker og opplæring, og ved fravær har oppgavene blitt løst fortløpende.

Dette har medført at kontorene i Sør-Salten kun arrangert felles fagdager/opplæring på kommunal side. Samtidig var det et stort ønske å få til mer for å unngå at vi er sårbare ved sykdom, feriefravær mm.

Piloten Sør-Salten fikk tidlig beskjed av NAV og FMNO om at det ikke var mulig å samarbeide på tvers på grunn av Sosialtjenesteloven på kommunale oppgaver. Det var ønskelig å undersøke dette nærmere, og det ble derfor sendt inn søknad om Lov om fravikelse i kommunal sektor, til Arbeids- og velferdsdirektoratet. Denne har det fremdeles ikke kommet svar på. Jurist hos Fylkesmannen i Nordland har sendt en henvendelse om at loven oppfattes som utdatert med tanke på nye digitale løsninger med blant annet Digisos, som gjør at mottakere av sosialhjelp kan søke digitalt. Denne tjenesten har ikke Rødøy per i dag, men når vi går over til nytt fagsystem vil dette være mulig også for oss. FMNO ber om at departementene og direktoratet ser på loven og vurderer endringer som er mer tilpasset dagen samfunn.

I 2019 fikk Rødøy ytterligere nedtrekk på statlig ansatte, det var da igjen ei 30% stilling på stat. Denne ble utlyst sammen med småstillinger i Meløy slik at det ble en hel stilling, med arbeidsted primært i Meløy. NAV Meløy bistår Rødøy med en del oppgaveløsning innenfor tiltak, mm. Statlige oppgaver får vi bistand med behov, samt at ansatte i Meløy kan være her ved fravær. Rødøy har på sin side bistått Meløykontoret med brukeroppfølging og opplæring av nytilsatte i hele pilotperioden.

I møte med alle tre rådmenn i januar 2019, var det enighet om å fortsette å se på muligheter for å samarbeide på tvers, uavhengig av om piloten blir videreført. Det var også ønskelig å vurdere samarbeid om andre kommunale oppgaver som er underlagt dagens ordning i NAV, som for eksempel startlån.

De uavklarte spørsmålene om å få til saksbehandling på tvers av kommunegrensene ønskes besvart, da en fremdeles tror at et formelt samarbeid kan gi mer effektiv ressursutnyttelse og lik forvaltningsprosess.

I løpet av pilotprosjektet har leder for NAV Meløy sluttet, og leder i Gildeskål ble ansatt som leder i Meløy med ansvar for Gildeskål frem til 30.06.20. Dette har ført til noe opphold i prosessen, men ikke vesentlige forsinkelser. Pilotens hovedmål om å få til tverrfaglig samarbeid har hele tiden fungert.

VURDERING AV EGEN ORGANISERING

Kommunestyret i Rødøy ba om ble gjort en vurdering av egen organisering, i lys av de nasjonale og regionale prosjektene, herunder piloten. Det har blitt avholdt interne møter med NAV, oppvekstetaten og helse- og omsorg for å se på en eventuell omorganisering av kommunale oppgaver i NAV hvis det skjer større endringer i NAV Nordland/stat, og situasjonen lokalt i forhold til stillingsressurser.

Konklusjon er at vi anbefaler å beholde dagens organisering, inntil videre. Alle etater er innstilt å se på en eventuell omorganisering av dagens oppgaver igjen, hvis det blir behov for dette.

KONKLUSJON

Det har vært positivt for NAV Rødøy å delta i piloten, selv om ikke alle de gevinster som vi ønsket oss lot seg realisere. Det anbefales å fortsette med det faglige samarbeidet og oppgavedelingen, som testet ut i piloten og gjerne utvide til flere områder.

Pilotprosjektet har satt i gang noen prosesser angående tolkning og eventuelt fornying av lovverket, og utforsker hva som er mulig å gjøre i samhandling, uten å inngå vertskommunesamarbeid. Disse prosessene anbefaler vi at videreføres i samarbeidet, etter at piloten avsluttes.

NAV Rødøy bør fortsatt sammen med Gildeskål og Meløy være en del av tjenesteområdet Ytre-Salten. Dette kan bidra til at vi drar fordeler av fagkompetansen NAV Bodø besitter, samt at vi kan ta del i felles opplæring på fagområdene.

VEDLEGG

1. NAV Nordland, rapport «Partnerskapsprosjektet NAV i Nordland i en ny tid», delrapport 2, 13. september 2019
2. Særutskrift K-sak 007/2017 NAV 10. tjenesteområde i NAV Nordland

RÅDMANNENS INNSTILLING

1. NAV-leders evaluering av pilotprosjektet som er gjennomført sammen med Gildeskål og Meløy kommuner, tas til orientering.
2. Rapporten «Partnerskapsprosjektet NAV i Nordland i en ny tid» tas til orientering
3. Rødøy kommune ønsker å være en del av tjenesteområdet Ytre Salten, som i dag.
4. NAV Rødøy opprettholder dagens struktur; organisering, ledelse, finansiering og lokalisering.
5. Rødøy kommune ønsker å videreføre erfaringene fra pilotprosjektet ved å fortsette det faglige samarbeidet med Gildeskål og Meløy kommuner, for å utnytte ressursene til det beste for brukerne av NAV. På denne måten skal vi ta vare på lokale arbeidsplasser i NAV, samtidig som vi møter fremtidige krav til kompetanse og fagmiljøer, og reduserer sårbarheten i forhold til bemanning og kapasitet.

Vågaholmen 13. september 2019



Pernille Bruun
Saksbehandler



Kitt Grønningseter
Rådmann

Utskrift av møteprotokoll

for Rødøy formannskap i møte mandag den 19.09.2019

Av 5 medlemmer var 5 tilstede (medregnet møtende varamedlemmer).

Sak 064/2019: NAV – PILOTPROSJEKT GILDESKÅL, MELØY OG RØDØY. EVALUERING

Jf. saksutredning 15919

Rådmannens innstilling:

1. NAV-leders evaluering av pilotprosjektet som er gjennomført sammen med Gildeskål og Meløy kommuner, tas til orientering.
2. Rapporten «Partnerskapsprosjektet NAV i Nordland i en ny tid» tas til orientering.
3. Rødøy kommune ønsker å være en del av tjenesteområdet Ytre Salten, som i dag.
4. NAV Rødøy opprettholder dagens struktur; organisering, ledelse, finansiering og lokalisering.
5. Rødøy kommune ønsker å videreføre erfaringene fra pilotprosjektet ved å fortsette det faglige samarbeidet med Gildeskål og Meløy kommuner, for å utnytte ressursene til det beste for brukerne av NAV. På denne måten skal vi ta vare på lokale arbeidsplasser i NAV, samtidig som vi møter fremtidige krav til kompetanse og fagmiljøer, og reduserer sårbarheten i forhold til bemanning og kapasitet.

Vedtak:

Som innstillinga. Enstemmig.

Rett utskrift

Rødøy kommune, formannskapskontoret den 20.09.2019

Slava Korneev, konsulent

for Rødøy kommunestyre i møte torsdag den 23.2.17 på Rødøy rådhus

Av 17 medlemmer var 17 tilstede (medregnet møtende varamedlemmer).

Sak 007/2017: NAV: 10. TJENESTEOMRÅDE I NORDLAND

Jfr. saksutredning 01517

Rådmannens innstilling:

1. Rødøy kommune ønsker å delta i pilotprosjekt som beskrevet i alternativ 1 «myndige og løsningsdyktige NAV-kontor», sammen med Gildeskål og Meløy kommuner.
2. Rødøy kommune ønsker fremdeles å være en del av tjenesteområdet Ytre Salten, som i dag.
3. Pilotprosjektet gis i mandat å vurdere hvordan en kan formalisere arbeidet på tvers av kommunene, møte fremtidige krav til kompetanse, videreutvikle kompetansearbeidsplasser, styrke kompetansen på de enkelte fagfeltene, redusere sårbarheten i forhold til bemanning, samt utnytte ressursene til det beste for brukerne av NAV.
4. Dagens formelle organisering, ledelse, finansiering og lokalisering berøres ikke av pilotprosjektet.
5. Pilotprosjektet og eventuell etablering av et 10. tjenesteområde skal evalueres av kommunene når det konkluderes i det igangsatte regionale prosjektet som pågår mellom NAV Nordland og rådmannsutvalget.

Forslag fra Frank K. Hemidal:

Punkt 6: Dersom alternativ 1 ikke blir gjennomført, vil Rødøy kommune gå for alternativ 2 – «Opprettholde dagens struktur».

Vedtak:

1. Rødøy kommune ønsker å delta i pilotprosjekt som beskrevet i alternativ 1 «myndige og løsningsdyktige NAV-kontor», sammen med Gildeskål og Meløy kommuner.
2. Rødøy kommune ønsker fremdeles å være en del av tjenesteområdet Ytre Salten, som i dag.
3. Pilotprosjektet gis i mandat å vurdere hvordan en kan formalisere arbeidet på tvers av kommunene, møte fremtidige krav til kompetanse, videreutvikle kompetansearbeidsplasser, styrke kompetansen på de enkelte fagfeltene, redusere sårbarheten i forhold til bemanning, samt utnytte ressursene til det beste for brukerne av NAV.
4. Dagens formelle organisering, ledelse, finansiering og lokalisering berøres ikke av pilotprosjektet.
5. Pilotprosjektet og eventuell etablering av et 10. tjenesteområde skal evalueres av kommunene når det konkluderes i det igangsatte regionale prosjektet som pågår mellom NAV Nordland og rådmannsutvalget.

Utskrift av møteprotokoll

for Rødøy kommunestyre i møte torsdag den 23.2.17 på Rødøy rådhus

Av 17 medlemmer var 17 tilstede (medregnet møtende varamedlemmer).

6. Dersom alternativ 1 ikke blir gjennomført, vil Rødøy kommune gå for alternativ 2 – «Opprettholde dagens struktur».

Enstemmig.

Rett utskrift

Rødøy kommune, formannskapskontoret den 3.3.2017


Brita Kjerpeseth Omnes

Kopi:

- Rådmannen
- NAV
- Gildeskål kommune
- Meløy kommune