

Møteprotokoll formannskapsmøte 26. september 2022

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- INGER DAGMAR MONSEN, signert 29.09.2022 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet innholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autenticiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Formannskapssalen, Rødøy rådhus
Dato: 26.09.2022
Tid: 10:00 - 12:15

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Inger Dagmar Monsen	Ordfører	AP/KRF
Sara Jørgine Lorentzen	Medlem	AP/KRF
Jimmy Engen Krogh	Medlem	RFL
Arne Tore Bang	Medlem	SP

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Bjørn E. J. Pedersen	Varaordfører	AP/KRF

Arne Tore Bang (SP) innvilget permisjon fra kl. 12.00.

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Lars Petter Abelsen	Bjørn E. J. Pedersen	AP/KRF

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Ragnhild Aakre Seljevoll	Førstekonsulent/sekretær

Merknader:

Arbeidsmøte med påfølgende formannskapsmøte.

Innkalling godkjent. Saksliste godkjent.

Behandlede saker:

67/2022



Saksliste

Saksnr	Innhold
67/2022	Svar på høring - nytt rutetilbud for Kystgodsruta

Dokumentet er signert digitalt av:

- INGER DAGMAR MONSEN, 29.09.2022

Forseglet av



Posten Norge

67/2022 Svar på høring - nytt rutetilbud for Kystgodsruta

Formannskapets behandling i møte den 26.09.2022:

Fellesforslag:

Høring rutetilbud for KYSTGODSRUTA (KGR)

Rødøy kommune har sendt ut høringsdokumentet fra Nordland fylkeskommune til alle lokalforeninger i kommunen for innspill.

Formannskapet har under sammenfattet alle tilbakemeldingene og Rødøy kommune gir følgende høringssvar på rutetilbudet for Kystgodsruta:

Med utgangspunkt i ruteforslag 2 (med to fartøy) ser det ut til at de fleste anløpsstedene i Rødøy vil få en noe bedret ruteproduksjon. Dette gjelder med unntak av Storselsøy og Selsøyvik som ikke er tildelt anløp i sørgående retning i ruteforslaget. Formannskapet går for ruteforslag 2, forutsatt at begge disse kretsene får signalanløp minimum to ganger i uka på sørtur i tillegg til de oppsatte anløp i ruteforslag 2. Hvis ikke vil disse to kretsene få et dårligere tilbud enn dagens.

Det er viktig for kretsene å ha mulighet for anløp både i sør- og nordgående retning.

I reserveruta (forslag til beredskapsrute ved bruk av to fartøy) er det meningen at kun en av båtene skal operere ved planlagt/ikke planlagt avvik på et av fartøyene. I denne ruta kommer flere av anløpsstedene i Rødøy dårlig ut. Dette gjelder spesielt ved sending av fisk/skalldyr fra Nordnesøy og Rødøy. Formannskapet mener at reserveruta ikke kan gi dårligere ruteproduksjon enn dagens rute. Dette gjelder også for de øvrige kretsene.

Ved tidligere kanselleringer i Kystgodsruta der det ikke har vært mulig å sette inn annet fartøy, har hurtigbåt tatt det nødvendige godset. Dette tilbudet må vi fortsatt ha.

Om det er ønskelig å flytte mer gods over fra hurtigbåt til Kystgodsruta, bør tilbudet gjøres mer attraktivt ved å senke prisene på Kystgodsruta.

I innspillene fra samtlige kretser i Rødøy er det lagt vekt på at vi fremdeles vil være avhengig av godsframføring på hurtigbåt. Spesielt gjelder dette lokalrute 18- 411, men også ekspressgods via NEX1.

Angående håndtering av gods og varer, vil formannskapet på vegne av kretsene i Rødøy også understreke nødvendigheten av ekspeditørene for å sikre forsvarlig og sikker godshåndtering.

Formannskapet ber om å bli holdt underrettet i den videre prosessen med ny rute for Kystgodsruta.

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

Møtet slutt kl. 12.15

