

Møteprotokoll formannskapsmøte 22. april 2025

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- INGER DAGMAR MONSEN, signert 22.04.2025 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Formannskapssalen, Rødøy rådhus
Dato: 22.04.2025
Tid: 09:30–16:30

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Inger Dagmar Monsen	Ordfører	AP/KRF
Henriette B. Blix	Varaordfører	AP/KRF
Kjell Setvik	Medlem	AP/KRF
Siv Tove Hansen	Medlem	RFL
Frank Kristiansen Heimdal	Medlem	RFL

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Harald Einar Erichsen	Kommunedirektør
Ragnhild Aakre Seljevoll	Sekretær

Kommunalsjef teknisk Steinar Stien under behandlingen av sak 33/2025.

Merknader:

Innkalling godkjent. Sakliste godkjent.

Følgende saker ble behandlet:

30/2025–39/2025

Følgende sak ble utsatt:

40/2025

Følgende saker videresendes kommunestyret for endelig behandling

31/2025, 33/2025, 36/2025–39/2025

Habilitetsvurdering:

Frank Kristiansen Heimdals habilitet ble vurdert i sak 35/2025. Han ble erklært inhabil etter kommuneloven § 11-10, jf. forvaltningsloven § 6 første ledd bokstav e. Enstemmig.



Saksliste

Saksnr	Innhold
30/2025	Orienteringer
31/2025	Lokal forskrift – skolerute for skoleåret 2025/26
32/2025	2. gangs behandling reguleringsendring detaljregulering Klubban del av gnr. 42, bnr. 5
33/2025	Etablering boliger i kretsene i Rødøy kommunen 2025
34/2025	Søknad om støtte fra kommunalt næringsfond – Knut Heen, kjøp av melkekvote
35/2025	Søknader om støtte fra Bolystfond – søknadsfrist 1. april 2025
36/2025	Medlemskap i Digitale Helgeland
37/2025	Vurdering av kommunens ulike samarbeidskonstellasjoner
38/2025	Rødøy kommunes uttalelse til forslag til grensejustering – Gnr. 9, 10, 11 og 12 i Vestre Sørfjord grunnkrets
39/2025	Transportplan Nordland – innspill
40/2025	Høring: Hurtigbåttilbudet i Rødøy – nytt anbud med oppstart 1. november 2025 (sak utsatt)



30/2025 Orienteringer

Formannskapetets behandling i møte den 22.04.2025:

Orienteringer v/ordfører:

- Representantskapsmøte i HAF IKS, fredag 11. april.
- Helgelandskonferansen 24.-25. april, i Sandnessjøen.
- Informasjonsmøte Øresvik 29. april angående sak om grensejustering.
- Skriftlig svar på spørsmål angående sommerstengte barnehager.
- Kaiforhold i Rødøy, NFK ønsker møte.
- Purring på henvendelse om tilskudd til arrangement AGE Ung.

Orienteringer v/kommunedirektør:

- Prosess tilsetting økonomisjef og kommunalsjef teknisk.
- Status årsregnskap 2024.

Vedtak:

Tas til orientering. Enstemmig.

31/2025 Lokal forskrift - skolerute for skoleåret 2025/26

Formannskapetets behandling i møte den 22.04.2025:

Kommunedirektørens innstilling:

Kommunestyret i Rødøy vedtar det fremlagte forslaget til *Lokal forskrift for grunnskolen i Rødøy kommune om skolerute skoleåret 2025/2026* slik det foreligger i forslaget med virkning fra 1. august 2025.

Vedtak:

Som innstillingen. Enstemmig.

32/2025 2. gangs behandling reguleringsendring detaljregulering Klubban del av gnr. 42, bnr. 5

Formannskapetets behandling i møte den 22.04.2025:

Kommunedirektørens innstilling:

1. I medhold av Plan- og bygningslovens § 12-12, vedtar Rødøy kommune det foreliggende forslag til Detaljreguleringsplan for Klubban (Plan-ID 03-07-15.20) med plankart datert 06.11.2024 og tilhørende reguleringsbestemmelser, planbeskrivelse med vedlegg og endringer etter merknadsbehandling.
2. Ved godkjenning av detaljreguleringsplan med plan ID 03-07-15.20 kunngjøres vedtaket på kommunens nettsider, og sendes statlig planmyndighet.

Vedtak:

Som innstillingen. Enstemmig.

33/2025 Etablering boliger i kretsene i Rødøy kommunen 2025

Formannskapetets behandling i møte den 22.04.2025:



Kommunedirektørens innstilling:

1. Kommunestyret gir administrasjonen fullmakt til å fremforhandle avtaler med grunneiere på Gjerøy, og Storselsøy til etablering av tomter.
2. Kommunestyret gir administrasjonen fullmakt til å fradele tomter til boligene når avtale med grunneiere er på plass.
3. Kommunestyret gir administrasjonen fullmakt til etablering av 4 boliger fordelt på de to kretsene på Gjerøy og Storselsøy. Budsjettramme settes til 20 MNOK, og finansieres ved bruk av disposisjonsfond. Når finansieringen er vedtatt utarbeides konseptet og søkes tilskudd fra Husbanken.
4. Kommunestyret ber administrasjonen videreføre konseptet «Leie til Eie», og ny publisering gjennomføres.

Forslag fra AP/KRF:

Nytt punkt 4: Kommunestyret ber administrasjonen videreføre arbeidet med konseptet «Leie til Eie», med ny publisering og informasjonsmøter.

Vedtak:

1. Kommunestyret gir administrasjonen fullmakt til å fremforhandle avtaler med grunneiere på Gjerøy, og Storselsøy til etablering av tomter.
2. Kommunestyret gir administrasjonen fullmakt til å fradele tomter til boligene når avtale med grunneiere er på plass.
3. Kommunestyret gir administrasjonen fullmakt til etablering av 4 boliger fordelt på de to kretsene på Gjerøy og Storselsøy. Budsjettramme settes til 20 MNOK, og finansieres ved bruk av disposisjonsfond. Når finansieringen er vedtatt utarbeides konseptet og søkes tilskudd fra Husbanken.
4. Kommunestyret ber administrasjonen videreføre arbeidet med konseptet «Leie til Eie», med ny publisering og informasjonsmøter.

Enstemmig.

34/2025 Søknad om støtte fra kommunalt næringsfond - Knut Heen, kjøp av melkekvote

Formannskapetets behandling i møte den 22.04.2025:

Kommunedirektørens innstilling:

Knut Heen, org.nr. 979 625 294, tildeles støtte fra kommunalt næringsfond til kjøp av melkekvote. Beløp kr. 87500 tildeles som tilskudd. Tildelingen skjer i tråd med gjeldende retningslinjer og vilkår for næringsfond i Rødøy.

Vedtak:

Som innstillingen. Enstemmig.

Frank K. Heimdal ble erklært inhabil i sak 35/2025, og fratrådte møtet under behandlingen av saken.

35/2025 Søknader om støtte fra Bolystfond - søknadsfrist 1. april 2025

Formannskapetets behandling i møte den 22.04.2025:

Fellesforslag:

1. Støtte fra Bolystfond våren 2025 fordeles slik:
 - Myken Badstuforening, Prosjekt «møtes i Melkvika»: kr. 50 000,-.
 - Rødøy Ungdoms og Idrettslag, Prosjekt «badstue på Rødøya»: kr. 50 000,-.



Omsøkt sum er høyere enn maks utbetaling fra Bolystfondet. Tilskuddet gis under forutsetning av at prosjektet kan realiseres med redusert kommunalt tilskudd i forhold til søknad. Oppdatert finansieringsplan må sendes før utbetaling.

2. Søknader som faller utenfor retningslinjene til Bolystfondet 2025, og som derfor ikke innvilges støtte fra Bolystfondet. Formannskapet oppfordrer søkere til å sette seg inn i retningslinjene og eventuelt søke på nye prosjekter i ny søknadsrunde.
 - Tjongsfjord samfunnshus: Kjølerom til Tjongsfjord samfunnshus.
 - Tjongsfjord FAU: Oppgradering av skolegården.
 - Rødøy FSK sjø speidergruppe: Seilbåter til leirskole for 7. klasse Rødøy kommune.
 - Skutvik Brygge: Veilys på Skutvik Brygge.
 - TjongsfjordRevyen: Deltakelse på NM i revy.

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

36/2025 Medlemskap i Digitale Helgeland

Formannskapets behandling i møte den 22.04.2025:

Kommunedirektørens innstilling:

1. Rødøy kommune inngår medlemskap i Digitale Helgeland fra og med 2025.
2. Kommunedirektøren gis fullmakt til å inngå forpliktende avtale med Digitale Helgeland.
3. Kostnader knyttet til deltakelse i Digitale Helgeland i 2025 finansieres gjennom disposisjonsfondet.
4. Fra og med 2026 innarbeides kostnadene i kommunens ordinære driftsbudsjett.

Vedtak:

Som innstillingen. Enstemmig.

37/2025 Vurdering av kommunens ulike samarbeidskonstellasjoner

Formannskapets behandling i møte den 22.04.2025:

Kommunedirektørens innstilling:

1. Rødøy kommune takker for tiden sammen med kommunene i Salten Regionråd. Det understrekes at Rødøy kommune har blitt meget godt mottatt i samarbeidet.
2. Rødøy kommune konkluderer med at kommunen for å ivareta våre viktigste samarbeid og interesser, melder seg ut av Salten Regionråd interkommunalt politisk råd og Salten Regionråd Kommunalt Oppgavefellesskap.
3. Rødøy kommune retter formell henvendelse til Polarsirkelrådet om å bli nytt medlem av rådet.
4. Omkostninger inntil kr. 200 000 i 2025 ved bytte av regionråd dekkes over disposisjonsfondet.
5. Det legges fram sak for kommunestyret innen utgangen av 2025 angående eventuelle samarbeid som på grunn av skifte av regionråd bør eller må endres.

Forslag fra Frank K. Heimdal:

1. Rødøy kommune fortsetter å utvikle sine interkommunale samarbeid både mot nord og sør, øst og vest, ut fra hvilke samarbeid som gir kommunen de beste tjenestene.
2. Rødøy kommune fortsetter sin regionrådstilhørighet til Salten regionråd.

Vedtak:

Som innstillingen. Mot en stemme som avgitt for forslaget fra Frank K. Heimdal, av Frank K. Heimdal.



38/2025 Rødøy kommunes uttalelse til forslag til grensejustering - Gnr. 9, 10, 11 og 12 i Vestre Sørfjord grunnkrets

Formannskapets behandling i møte den 22.04.2025:

Kommunedirektørens innstilling:

- Rødøy kommune ønsker å bestå som egen kommune med de kommunegrensene vi har i dag. En grensejustering av gnr. 9, 10, 11 og 12 bidrar til større oppsplitting av kommunen, og konstruerer nye, vanskelige grenseområder mot gjenværende gnr. 7, 8, 13 og 14 i Vestre Sørfjord grunnkrets, og mot hele Østre Sørfjord grunnkrets. Dette gir ingen helhetlig løsning for grenseområdet mellom Rødøy og Lurøy.
- En grensejustering som omsøkt reduserer eksistensgrunnlaget for kommunen som følge av tap av rammetilskudd og skatteinngang.
- Rødøy kommune har i dag flere samarbeid med Lurøy kommune som fungerer godt. Disse vil vi ta vare på og utvikle videre.
- Rødøy kommune vil styrke nærværet og tjenestetilbudet til og i Vestre Sørfjord grunnkrets. Her nevnes satsing på omsorgstjenestene ved bygging av omsorgsbasis/eldreklynge i Øresvik som vedtatt i K-sak 109/2024 og K-sak 004/2025, bygging av nytt helsehus i Jektvik som vedtatt i K-sak 049/2023, og utredning av nytt oppvekstsenter som vedtatt i K-sak 105/2024.

Vedtak:

Som innstillingen. Enstemmig.

39/2025 Transportplan Nordland - innspill

Formannskapets behandling i møte den 22.04.2025:

Kommunedirektørens innstilling:

Rødøy kommune har følgende uttalelse til Transportplan Nordland: ...

Fellesforslag:

INNSPILL TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND - PRIORITERINGSLISTE

Avsender Rødøy kommune

Oppsummering:

Tiltak	Transportform	Prioriteringsnr.
Polarsirkelveien Kryssing av Nordfjorden/Melfjorden inn til Mo i Rana: Tverrforbindelse mellom Fv17 og E6, med kryssing av Holandsfjorden: Fv17 Storvika-Reppen	Vei	1
Kryssing av sundet mellom Rangsund og Gjerøy	Vei	2
Jektvik–Kilboghavn: Utbedring av fergekai i Jektvik med ekstra fergebro	Ferge	3
Nytt fergemateriell på strekning Jektvik–Kilboghavn	Ferge	4
Nytt fergemateriell på strekning Forøy–Ågskardet	Ferge	5
Asfaltering av Segelforveien (Fv437)	Vei	6

Dokumentet er signert digitalt av:

- INGER DAGMAR MONSEN, 22.04.2025

Forseglet av



Posten Norge

Taxi for buss til/fra hurtigbåt NEX1	Kollektivtransport	7
Oppgradere/etablere venteromsfasiliteter		8

Tema	Beskrivelse
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferge ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	1
Beskrivelse av tiltak:	Polarsirkelveien; Kryssing av Nordfjorden/Melfjorden inn til Mo i Rana: Tverrforbindelse mellom Fv17 og E6, med kryssing av Holandsfjorden: Storvika–Reppen
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv17
Kommune:	Rødøy og Rana kommune Rødøy og Meløy kommune
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐ Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens fergeforbindelser nord- og sørover gir utfordringer for næringstransport, arbeidspending og bolyst. Fv17 er eneste omkjøringsvei når E6 Saltfjellet er stengt, og Norge blir delt mellom sør og nord når både E6 Saltfjellet og Fv17 Jektvik–Kilboghamn/Forøy–Ågskardet er stengt. Fv17 er i dag stengt nordover mot fylkeshovedstad Bodø, og sørover mot Sandnessjøen og Mo i Rana mellom 6–11 timer i døgnet pga. ferge. Dette gir et lite fleksibelt reisetilbud, og et mangelfullt kollektivtransporttilbud. Begge disse fergestrekningene er kjent som flaskehalser på Fv17, spesielt sommerstid når turisttrafikken øker betraktelig.
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En veiforbindelse vil forbedre reisetilbudet, redusere transportkostnader og tid, og styrke næringsutvikling og bosetting. Veiforbindelse vil redusere kostnadskrevende fergeløsning på Fv17 Jektvik–Kilboghamn og Forøy–Ågskardet. Beredskapen for forsvaret vil forsterkes betraktelig, med ny evakuerings- og mobiliseringsvei. Polarsirkelveien vil gi kortere vei fra hovedleia inn til E6 Mo i Rana og videre til E12 Sverige og Finland. Polarsirkelveien vil bidra til å styrke NATOs transportsystem i Norge og Norden, den vil fjerne flaskehalser, bidra til redundans og redusere risiko for avskjæringer. Regionforstørring og styrking av bo- og arbeidsmarkedsregionene i Rødøy, Rana, Meløy og Gildeskål vil muliggjøres. Bedre akuttberedskap med kortere reisevei til sykehus. Polarsirkelveien vil garantert bidra til bolyst og bosetting.
Annet:	Det gis unntak for tiltak i forbindelse med bygging av bru over Nordfjorden ved Nordfjordholmene, jf. § 5 bokstav g i Forskrift om vern av Nordfjorden marine verneområde i Rødøy kommune, Nordland fylke.



	Kryssing av Holandsfjorden vil være et prosjekt for fergeavløsningsordningen. Storvika–Reppen er innlemmet i kommunedelplanen til Meløy og Rødøy kommuner.
--	---

Tema	Beskrivelse
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferge ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	2
Beskrivelse av tiltak:	Kryssing av sundet mellom Rang Sund og Gjerøy
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv7418 og Fv7414
Kommune:	Rødøy
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	I dag reiser man mellom øyene med skoleskyssbåt, ferge og hurtigbåt.
Beskrivelse av tiltak:	Gjerøy, Rang Sund og Selsøyvik er tre øyer som ligger tett ved siden av hverandre i Rødøybassenget. Selsøyvik og Rang Sund ble bundet sammen med en veifylling midt på 1990-tallet. Den tredje øya Gjerøy ligger nært Rang Sund, og vil enkelt kunne bindes sammen med en veifylling/flytebro. Dermed vil en kunne binde sammen tre øykretser. I dag er det fergekai og hurtigbåtkai på Selsøyvik og Gjerøy. Binde øyene sammen vil det bli innsparinger her i forhold til samferdsel.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forventet effekt av å binde de tre øykretsene sammen er å skape en større, robust og livskraftig krets. Det vil gi muligheter for nyetableringer og utvikling i næringslivet, og enklere arbeidspendling mellom øyene. Økt bolyst og blilyst. Lettere tilgang til idrett- og svømmehall. Styrking av felleskap og foreningsliv. Bedre mulighet og tilgjengelighet for hjemmebaserte omsorgstjenester. Innenfor skole og barnehage vil skyss bli mer væruavhengig, og det vil være besparelser innen skoleskyssutgifter. Innen reiselivsnæringen vil en kunne tilrettelegge og utnytte mulighetene for samarbeid mellom de ulike reiselivsbedriftene i de tre kretsene. Seilingsmønsteret for ferge kan forbedres og effektiviseres med tanke på nytt fergeleie på Tonnes. Det vil ligge besparelser i prosjektet for Nordland fylkeskommune i forhold til at en kun vil trenge ett fergekai og ett kai for hurtigbåt- og godsåtanløp. En veiforbindelse mellom Rang Sund og Gjerøy vil gi besparelser innen kollektivtransport og offentlige tjenester.
Annet:	

Tema	Beskrivelse
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferge ☒ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	3
Beskrivelse av tiltak:	Jektvik–Kilboghavn: Utbedring av fergekai i Jektvik med ekstra fergebro
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv17
Kommune:	Rødøy



Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐	
Beskrivelse av utfordringer:	Uoversiktlig fergekai, for få/dårlig merkede oppstillingsplasser, og mangelfull informasjon til reisende. Utfordrende når to ferger skal inn til samme fergebro samtidig. Kanselleringer på det ene fergesambandet går utover to fergesamband når den ene ferga blir liggende og oppholde plass ved fergebro i Jektvik		
Beskrivelse av tiltak:	Utbedre fergekai med ekstra fergebro. Digitale informasjonstavler.		
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre flyt i trafikken. Færre kanselleringer. Bedre oversikt og kommunikasjon ut til reisende.		
Annet:			

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferge ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Nytt fergemateriell på strekning Jektvik–Kilboghamn						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv17						
Kommune:	Rødøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens fergemateriell er gammelt og uhensiktsmessig for strekningen Jektvik–Kilboghamn. Mange kanselleringer i sambandet pga. manøvreringssystemet. I dag tar fergeturen 1 t og 5 min – en ny og raskere ferge vil kunne kutte ned på reisetiden. Fergestrekningen er i dag ikke tilfredsstillende for næringstransport, pga. tidsbruk og kanselleringer vinterstid. Fv17 er eneste omkjøringsvei når Saltfjellet er stengt vinterstid. Fergestrekningen er en kjent flaskehals på Fv17. Dette gjelder spesielt sommerstid når turisttrafikken øker betraktelig. Fv17 er stengt nordover mot fylkeshovedstad Bodø, og sørover mot Sandnessjøen og Mo i Rana mellom 6–11 timer i døgnet pga. ferge. Dette gir et lite fleksibelt reisetilbud, et mangelfullt kollektivtransporttilbud, og skaper utfordringer for næringstrafikken.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Nytt tidsmessig fergemateriell vil kunne redusere lang reisetid. Nytt fergemateriell vil føre til færre kanselleringer pga. vær/manøvreringssystem. Det vil også gjøre Fv17 til en sikrere og mer effektiv omkjøringsvei for Saltfjellet, som vil gi en tryggere og raskere næringsvei.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferge ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	5						
Beskrivelse av tiltak:	Nytt fergemateriell på strekning Forøy–Ågskardet						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv17						



Kommune:	Meløy		
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐	
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens fergemateriell er gammelt og uhensiktsmessig i ruten. Pr. i dag står det ofte igjen biler og næringstrafikk på de mest trafikkerte rutetidene. Fv17 er eneste omkjøringsvei når Saltfjellet er stengt vinterstid. Fergestrekningen er en kjent flaskehals på Fv17. Dette gjelder spesielt sommerstid når turisttrafikken øker betraktelig. Fv17 er stengt nordover mot fylkeshovedstad Bodø, og sørover mot Sandnessjøen og Mo i Rana mellom 6–11 timer i døgnet pga. ferge. Dette gir et lite fleksibelt reisetilbud, et mangelfullt kollektivtransporttilbud, og skaper utfordringer for næringstrafikken.		
Beskrivelse av tiltak:			
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Nytt tidsmessig fergemateriell vil gi sikrere ruteproduksjon, men fartøystørrelse må tilpasses økende trafikk. Ny ferge vil gjøre Fv17 til en sikrere og mer effektiv omkjøringsvei for Saltfjellet, som igjen betyr tryggere og raskere næringsvei. Dette vil sammen med utbedret rutetilbud gi bedre muligheter til jobbspending til og fra Meløy og Gildeskål. Kort fergestrekning gjør sambandet ideelt for elektrifisering.		
Annet:			

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferge ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☒		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	6						
Beskrivelse av tiltak:	Asfaltering av Segelforveien						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv437						
Kommune:	Rødøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Fylkesvei 437 er en grusvei hvor veistandarden er veldig dårlig. Veien trenger oppgradering til asfaltdekke for å bedre fremkommeligheten.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Asfaltering av Fv437 vil redusere etterslepet av vedlikehold, og dermed gi innsparinger på vedlikehold over tid. Bedre veistandard er et virkemiddel som gir bolyst og blilyst.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferge ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☒	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	7						
Beskrivelse av tiltak:	Taxi for buss til hurtigbåt NEX1						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv17						
Kommune:	Rødøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					



Beskrivelse av utfordringer:	Ikke korresponderende kollektivtransport mellom Værangfjorden og Vågaholmen til anløp NEX1.
Beskrivelse av tiltak:	Mulighet for bestilling av taxi for buss for reisende.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Vil gi et bedre tilbud til eldre, barn og unge, og jobbspennere.
Annet:	

Tema	Beskrivelse
Transportform (kryss av i boks):	Veg Gange-/sykkel Ferge Hurtigbåt Buss Trafikksikkerhet Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt Vedlikehold/utbedring Drift Annet:
Prioriteringsnummer:	8
Beskrivelse av tiltak:	Oppgradere/etablere venteromsfasiliteter
Vegnr., rutestrekning, annet:	
Kommune:	Rødøy
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja Nei
Beskrivelse av utfordringer:	Gjerøy mangler venterom med toalett på ferge- og hurtigbåtkai (felles kai). Nordnesøy ferge- og hurtigbåtkai har venterom, men mangler toalettfasiliteter. Rødøya mangler toalettfasiliteter på venterom på hurtigbåtkai.
Beskrivelse av tiltak:	Nytt venterom med toalettfasiliteter Gjerøy, og oppgradering av venterom Nordnesøy og Rødøya.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Vil gi et bedre tilbud for reisende, i tråd med NFKs «Strategi, servicefasiliteter for kollektivreisende».
Annet:	

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

Felles utsettelsesforslag til sak 40/2025: Saken utsettes. Forslaget ble enstemmig vedtatt.

40/2025 Høring: Hurtigbåttilbudet i Rødøy – nytt anbud med oppstart 1. november 2025

- Sak utsatt

Møtet slutt kl. 16.30

