

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
78/2025	Formannskapet	14.10.2025
64/2025	Kommunestyret	23.10.2025

Saksbehandler: Slava Korneev

Hjemmel:

Retningslinjer for veilysfond

Kommunedirektørens innstilling:

1. Retningslinjer for veilysfond vedtas som følgende, jf. k.sak 60/2025:

- Formål**
Rødøy kommune etablerer et veilysfond med formål å styrke trafiksikkerheten, fremme bolyst og bidra til økt trivsel i kommunens lokalsamfunn.
- Finansiering**
Kommunestyret avsetter årlig midler til veilysfondet gjennom budsjettvedtak.
- Forvaltning**
Formannskapet fungerer som fondsstyre og har ansvar for behandling og tildeling av midler. Søknader behandles fortløpende så lenge fondet har tilgjengelige midler.
- Søknadsberettigede**
Søknadsadgang er begrenset til registrerte veilysforeninger eller tilsvarende sammenslutninger. Enkelpersoner kan ikke søke om midler fra fondet.
- Tiltak som kan støttes**
Det kan ytes tilskudd til etablering, oppgradering og renovering av veilysanlegg langs fylkesveier, kommunale veier og private veier med offentlig ferdsel. Prosjekter som mottar støtte skal være teknisk og miljømessig bærekraftige, og det skal tilstrebes bruk av energieffektive løsninger, eksempelvis LED-teknologi.
- Avgrensning av støtte**
Det ytes ikke tilskudd til belysning som kun tjener enkeltboliger, gårdstun, private parkeringsplasser eller andre private formål uten allmenn ferdsel.
- Ansvarsforhold**
Kommunal støtte til etablering eller oppgradering av veilys innebærer ikke at kommunen overtar ansvar for drift, vedlikehold eller strømkostnader. Dette forblir foreningens ansvar.
- Driftsforpliktelse**
Lysforeningen forplikter seg til å drifte og vedlikeholde anlegget i minimum ti år etter mottatt tilskudd.
- Begrensning i støttehyppighet**
Det kan kun innvilges tilskudd til samme veilysanlegg én gang i løpet av en tiårsperiode.

10. Støttebeløp

Det kan ytes tilskudd for etablering på inntil kr 5.000 per lyspunkt.

Det kan ytes tilskudd for oppgradering/renovering på inntil kr 3.000 per lyspunkt.

11. Tilleggs kostnader

Det kan søkes om tilskudd til dekning av nødvendige tilleggs kostnader, eksempelvis etablering av strømmåler eller annen infrastruktur. Tilskuddet begrenses til inntil kr 20.000 per søknad.

12. Utbetalingsvilkår

Tilskudd utbetales ved fremleggelse av dokumentasjon, eksempelvis ordrebekreftelse eller faktura, som viser at veilysanlegget er bestilt.

13. Sluttdokumentasjon

Når tiltaket er gjennomført, skal lysforeningen sende dokumentasjon til kommunen som bekrefter ferdigstillelse.

14. Avslutning av tidligere tiltak

Ny søknad kan ikke behandles før tidligere tilskudd er avsluttet og dokumentert.

15. Geografisk fordeling

Ved tildeling av midler skal det legges vekt på en rimelig geografisk fordeling og prioritering av områder med størst behov.

2. Etablering av en ordning for subsidiert strømforsyning/bruk av konsesjonskraft til registrerte veilyforeninger utredes særskilt.

Sammendrag

Rødøy kommunestyre vedtok i sak 60/2025 å opprette et veilysfond. I samme vedtak ble kommunedirektøren bedt om å utarbeide forslag til retningslinjer for fondet. Dette dokumentet presenterer forslag til retningslinjer for politisk behandling.

Saksopplysninger

Kommunen har mottatt flere henvendelser fra lag/foreninger om støtte til etablering av veily. Kommunen gjøres oppmerksom på at et slik tiltak krever store investeringer. Det gis også signaler om at noen foreninger sliter med finansiering av drift: strøm, nettleie, vedlikehold og reparasjoner.

Veily av allmenn interesse – langs fylkesveier, kommunale veier og private veier med offentlig ferdsel – settes i hovedsak opp og driftes av lag og foreninger. Lys som kun tjener enkeltboliger, gårdstun eller private parkeringsplasser omfattes ikke i denne saken.

I Rødøy kommune finnes følgende lag/foreninger med veily i navnet:

- Gjerøy Lysforening
- Jektvik-Sjåvik Veglyforening
- Nordnesøy Veilyforening
- Rødøy Veilyforening
- Øresvik Lysforening

I tillegg finnes andre lag som drifter veily. Kommunen har per i dag ikke oversikt over antall lyspunkter i deres drift, tilstand, oppgraderingsbehov eller kostnader knyttet til disse.

Vurderinger

Veily bidrar til økt trafiksikkerhet, bolyst og trivsel, men er ikke en lovpålagt kommunal oppgave.

Veilyforeningene har typisk følgende ansvarsområder:

- Installasjon av veily

- Betaling av strøm og nettleie
- Vedlikehold og reparasjon

I tillegg bør det være et mål å oppgradere eksisterende anlegg til moderne standard og miljøkrav, for eksempel ved overgang til LED-teknologi.

Kommunal støtte gis vanligvis til investeringer, ikke til drift. Lurøy kommune har en ordning med tilskudd på inntil kr 3.000 per lyspunkt, samt inntil kr 20.000 for nødvendige ekstrakostnader. Støtte gis én gang per tiårsperiode, og foreningen forplikter seg til drift i minst ti år. Rødøy kommune kan utforme sine retningslinjer etter lignende modell.

Det anbefales ikke å benytte rentefrie lån som støtteform, da foreninger ikke har personlig gjeldsansvar og er enkle å avvikle.

Finansiering fra konsesjonskraft

Kommunestyret har bedt om vurdering av bruk av konsesjonskraftsinntekter til finansiering av veilysfondet.

Konsesjonskraft innebærer at kraftprodusenter må levere en andel av kraftproduksjonen til vertskommunen til en fastsatt pris. Kommunen kan selge denne kraften i markedet og oppnå inntekter basert på differansen mellom salgspris og konsesjonskraftpris. De siste årene har kommunen tjent på dette, men i 2025 går det *mot tap* fordi markedspris er lavere enn den fastsatte prisen vi kjøper for.

Beløp i hele 1.000	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Konsesjonskraft	0	0	3 424	2 122	4 311	2 873

Tabell 1 Kommunens netto inntekter fra salg av konsesjonskraft 2019-2024, i tusen kroner

Inntekter fra konsesjonskraft inngår i kommunens samlede inntekter. Dette betyr i praksis bruk av driftsbudsjettet for å finansiere tilskudd fra veilysfondet, skulle det vedtas å bruke konsesjonskraft. Lignende tiltak (for eksempel bolystfond) har blitt tidligere finansiert fra disposisjonsfondet.

Konsesjonskraft til eget bruk

Kommunene kan nytte konsesjonskraften etter «eget skjønn», jf. vannfallrettighetsloven § 19 første ledd siste setning. Likelydende bestemmelse finnes i vassdragsreguleringsloven § 22 første ledd siste setning. Det vil si at kommunene kan velge å bruke kraften i egne bygg og anlegg, kommunen kan gi bort eller selge kraften rimelig til kommunens innbyggere eller selge kraften i markedet. På grunn av EØS-avtalen kan kommunen ikke bruke kraften til å støtte lokalt næringsliv eller bedrifter, men kommunen kan selge kraften til bedrifter så fremt dette skjer på markedsmessige betingelser. Videre må kommunene overholde reglene om offentlige anskaffelser om den ønsker å inngå avtale med en kraftforvalter.

Rødøy kommune er medlem i Landssamanslutninga av Vasskraftkommunar (LVK), som har opprettet et eget non-profit selskap – Kommunekraft AS – for å kunne bistå kommunene med salg av konsesjonskraften i markedet, og/eller ønsker å kjøpe forvaltningstjenester for forvaltning av kommunens konsesjonskraft.

Utredning av eventuell bruk av konsesjonskraft til forsyning av strøm til veilysanlegg vurderes som en omfattende prosess, som vil kreve betydelig administrativ og teknisk avklaring. En slik ordning vil i hovedsak omfatte drift av veilys, og ikke investeringer knyttet til etablering eller oppgradering av anlegg.

Det anbefales derfor at spørsmål om bruk av konsesjonskraft til strømforsyning holdes adskilt fra veilysfondet, som primært skal støtte investeringstiltak. Dersom det anses hensiktsmessig, kan kommunen på et senere tidspunkt vurdere etablering av en separat ordning for subsidiert strømforsyning til registrerte veilyforeninger.

Tilskuddets størrelse og vilkår

Ut ifra opplysninger kommunen har, utgjør kostnad for etablering per lyspunkt om lag kr 20 000 for materiell, samt ytterligere kr 10 000 for montering og installasjon. Den samlede kostnaden per lyspunkt beløper seg dermed til cirka kr 30 000 eks mva.

Kostnadene kan variere avhengig av lokale forhold, herunder geografisk tilgjengelighet, eksisterende infrastruktur, saneringsbehov og tekniske utfordringer. I tillegg må det påregnes enkelte tilleggsutgifter, eksempelvis knyttet til etablering av strømmåler eller andre kostander som anses som nødvendige for anlegget. Dette kostnadsnivået anses som representativt i kommunen per dags dato, og kan benyttes som grunnlag for vurdering av tilskuddsnivå i veilysfondet.

Ved oppgradering eller renovering av eksisterende anlegg vil kostnadsramme være som regel lavere. I mange tilfeller vil eksisterende stolper og kabling kunne benyttes, noe som reduserer totalkostnaden betydelig. Det er mulig å ha en lavere sats for tilskudd ved oppgradering/renovering.

Det anbefales at kommunen fastsetter en årlig ramme for veilysfondet. Søknader kan behandles fortløpende eller i tildelingsrunder.

Retningslinjer for veilysfond kan for eksempel være som følgende:

1. **Formål**
Rødøy kommune etablerer et veilysfond med formål å styrke trafiksikkerheten, fremme bolyst og bidra til økt trivsel i kommunens lokalsamfunn.
2. **Finansiering**
Kommunestyret avsetter årlig midler til veilysfondet gjennom budsjettvedtak.
3. **Forvaltning**
Formannskapet fungerer som fondsstyre og har ansvar for behandling og tildeling av midler. Søknader behandles fortløpende så lenge fondet har tilgjengelige midler.
4. **Søknadsberettigede**
Søknadsadgang er begrenset til registrerte veilysforeninger eller tilsvarende sammenslutninger. Enkeltpersoner kan ikke søke om midler fra fondet.
5. **Tiltak som kan støttes**
Det kan ytes tilskudd til etablering, oppgradering og renovering av veilysanlegg langs fylkesveier, kommunale veier og private veier med offentlig ferdsel. Prosjekter som mottar støtte skal være teknisk og miljømessig bærekraftige, og det skal tilstrebes bruk av energieffektive løsninger, eksempelvis LED-teknologi.
6. **Avgrensning av støtte**
Det ytes ikke tilskudd til belysning som kun tjener enkeltboliger, gårdstun, private parkeringsplasser eller andre private formål uten allmenn ferdsel.
7. **Ansvarsforhold**
Kommunal støtte til etablering eller oppgradering av veilys innebærer ikke at kommunen overtar ansvar for drift, vedlikehold eller strømkostnader. Dette forblir foreningens ansvar.
8. **Driftsforpliktelse**
Lysforeningen forplikter seg til å drifte og vedlikeholde anlegget i minimum ti år etter mottatt tilskudd.
9. **Begrensning i støttehyppighet**
Det kan kun innvilges tilskudd til samme veilysanlegg én gang i løpet av en tiårsperiode.
10. **Støttebeløp**
Det kan ytes tilskudd [for etablering] på inntil kr X.000 per lyspunkt.
[Det kan ytes tilskudd for oppgradering/renovering på inntil kr X.000 per lyspunkt.]
11. **Tilleggskostnader**
Det kan søkes om tilskudd til dekning av nødvendige tilleggskostnader, eksempelvis

etablering av strømmåler eller annen infrastruktur. Tilskuddet begrenses til inntil kr X0.000 per søknad.

12. Utbetalingsvilkår

Tilskudd utbetales ved fremleggelse av dokumentasjon, eksempelvis ordrebekreftelse eller faktura, som viser at veilysanlegget er bestilt.

13. Sluttdokumentasjon

Når tiltaket er gjennomført, skal lysforeningen sende dokumentasjon til kommunen som bekrefter ferdigstillelse.

14. Avslutning av tidligere tiltak

Ny søknad kan ikke behandles før tidligere tilskudd er avsluttet og dokumentert.

15. Geografisk fordeling

Ved tildeling av midler skal det legges vekt på en rimelig geografisk fordeling og prioritering av områder med størst behov.

Konklusjon og anbefaling

Veilys utgjør et viktig bidrag til trafiksikkerhet, trygghet og trivsel i lokalsamfunnene i Rødøy kommune. Det foreligger dokumentert behov for økonomisk støtte til investeringer i veilys, både ved nyetablering og ved sanering eller oppgradering av eksisterende anlegg. Kostnadsnivået for slike tiltak er betydelig, og det er ønskelig å legge til rette for en ordning som kan bidra til gjennomføring av nødvendige prosjekter.

Veilysfondet bør primært støtte investeringstiltak, og ikke drift, og det bør stilles krav til varig forpliktelse fra mottakere av tilskudd.

Det anbefales også at spørsmål om bruk av konsesjonskraft til strømforsyning holdes adskilt fra veilysfondet. Kommunen kan på et senere tidspunkt vurdere etablering av en separat ordning for subsidiert strømforsyning til registrerte veilysforeninger.

Videre anbefales det at fondet finansieres gjennom årlige budsjettvedtak, i tråd med kommunens økonomiske handlingsrom.

Retningslinjene bør utformes etter modell fra sammenlignbare kommuner, med tilpasninger til lokale forhold. Det bør også sikres en rimelig geografisk fordeling av midlene, og prioritering av tiltak med størst allmenn nytteverdi.

Rødøy kommune, 08.10.2025

Harald Einar Erichsen
Kommunedirektør

Ragnhild Aakre Seljevoll
Kontorsjef

Slava Korneev
Rådgiver IKT og utvikling

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg:

- 1 Særutskrift k.sak 60/2025 Opprettelse av veilysfond

Bærekraftsmål

3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET 	<i>Gjennom forebygging, behandling og å fremme mental helse og livskvalitet, skal arbeides med å redusere antall mennesker som dør for tidlig med en tredjedel innen 2030 (ikke smittsomme sykdommer og trafikkuhell), samt forebygge psykiske lidelser som angst, depresjon og selvmord.</i>
9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR 	<i>Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Infrastruktur er en forutsetning for økning i vekst og produktivitet, og for forbedringer i utdannings- og helsetilbud. Teknologi og innovasjon anses som drivere til å løse miljømessige utfordringer.</i>
11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN 	<i>Urbanisering kan bringe med seg innovasjon og større effektivitet som igjen skaper økonomisk vekst i et land. Samtidig fører den raske urbaniseringen til at mange kjemper om de samme ressursene. Vanlige utfordringer i byer: for mye trafikk og luftforurensning, for lite penger til offentlige tjenester og mangel på gode boliger.</i>
12 ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON 	<i>Bærekraftig produksjon innebærer å minske ressursbruk, miljøødeleggelse og klimagassutslipp når en lager en vare. I dag forbruker vi mer enn hva som er miljømessig bærekraftig. For å sikre gode levekår for nåværende og fremtidige generasjoner må også hver enkelt forbruker endre livsstil.</i>
13 STOPPE KLIMAENDRINGENE 	<i>Klimaendringer er et globalt spørsmål og kjenner ingen landegrenser. Derfor må vi også finne globale løsninger. I tillegg til å kutte i utslipp og fange og lagre CO2, må det satses langt mer på annen ren energi. 2 graders temperaturøkning er grensen for hva naturen kan tåle. Stiger temperaturen mer enn det vil klimaendringene bli ukontrollerbare.</i>

<Vennligst ikke slett noe etter denne linjen>

Utskrift av møteprotokoll

for Rødøy formannskap i møte 14. oktober 2025, Rødøy rådhus.

Av 5 medlemmer var 5 til stede (medregnet møtende varamedlemmer).

78/2025 Retningslinjer for veilysfond

Formannskapets behandling i møte den 14.10.2025:

Kommunedirektørens innstilling:

1. Retningslinjer for veilysfond vedtas som følgende, jf. k.sak 60/2025:

1. **Formål**

Rødøy kommune etablerer et veilysfond med formål å styrke trafikksikkerheten, fremme bolyst og bidra til økt trivsel i kommunens lokalsamfunn.

2. **Finansiering**

Kommunestyret avsetter årlig midler til veilysfondet gjennom budsjettvedtak.

3. **Forvaltning**

Formannskapet fungerer som fondsstyre og har ansvar for behandling og tildeling av midler. Søknader behandles fortløpende så lenge fondet har tilgjengelige midler.

4. **Søknadsberettigede**

Søknadsadgang er begrenset til registrerte veilysforeninger eller tilsvarende sammenslutninger. Enkelpersoner kan ikke søke om midler fra fondet.

5. **Tiltak som kan støttes**

Det kan ytes tilskudd til etablering, oppgradering og renovering av veilysanlegg langs fylkesveier, kommunale veier og private veier med offentlig ferdsel. Prosjekter som mottar støtte skal være teknisk og miljømessig bærekraftige, og det skal tilstrebes bruk av energieffektive løsninger, eksempelvis LED-teknologi.

6. **Avgrensning av støtte**

Det ytes ikke tilskudd til belysning som kun tjener enkeltboliger, gårdstun, private parkeringsplasser eller andre private formål uten allmenn ferdsel.

7. **Ansvarsforhold**

Kommunal støtte til etablering eller oppgradering av veilys innebærer ikke at kommunen overtar ansvar for drift, vedlikehold eller strømkostnader. Dette forblir foreningens ansvar.

8. **Driftsforpliktelse**

Lysforeningen forplikter seg til å drifte og vedlikeholde anlegget i minimum ti år etter mottatt tilskudd.

9. **Begrensning i støttehyppighet**

Det kan kun innvilges tilskudd til samme veilysanlegg én gang i løpet av en tiårsperiode.

10. **Støttebeløp**

Det kan ytes tilskudd for etablering på inntil kr 5.000 per lyspunkt.

Det kan ytes tilskudd for oppgradering/renovering på inntil kr 3.000 per lyspunkt.

Utskrift av møteprotokoll

for Rødøy formannskap i møte 14. oktober 2025, Rødøy rådhus.

Av 5 medlemmer var 5 til stede (medregnet møtende varamedlemmer).

11. Tilleggskostnader

Det kan søkes om tilskudd til dekning av nødvendige tilleggskostnader, eksempelvis etablering av strømmåler eller annen infrastruktur. Tilskuddet begrenses til inntil kr 20.000 per søknad.

12. Utbetalingsvilkår

Tilskudd utbetales ved fremleggelse av dokumentasjon, eksempelvis ordrebekreftelse eller faktura, som viser at veilysanlegget er bestilt.

13. Sluttdokumentasjon

Når tiltaket er gjennomført, skal lysforeningen sende dokumentasjon til kommunen som bekrefter ferdigstillelse.

14. Avslutning av tidligere tiltak

Ny søknad kan ikke behandles før tidligere tilskudd er avsluttet og dokumentert.

15. Geografisk fordeling

Ved tildeling av midler skal det legges vekt på en rimelig geografisk fordeling og prioritering av områder med størst behov.

2. Etablering av en ordning for subsidiert strømforsyning/bruk av konsesjonskraft til registrerte veilyforeninger utredes særskilt.

Fellesforslag:

1. Retningslinjer for veilysfond vedtas som følgende, jf. k.sak 60/2025:

1. Formål

Rødøy kommune etablerer et veilysfond med formål å styrke trafiksikkerheten, fremme bolyst og bidra til økt trivsel i kommunens lokalsamfunn.

2. Finansiering

Kommunestyret avsetter årlig midler til veilysfondet gjennom budsjettvedtak.

3. Forvaltning

Formannskapet fungerer som fondsstyre og har ansvar for behandling og tildeling av midler. Søknader behandles en gang pr år. Første søknadsfrist settes til 1. februar 2026.

4. Søknadsberettigede

Søknadsadgang er begrenset til registrerte veilyforeninger eller tilsvarende sammenslutninger. Enkeltpersoner kan ikke søke om midler fra fondet.

5. Tiltak som kan støttes

Det kan ytes tilskudd til etablering, oppgradering og renovering av veilysanlegg langs fylkesveier, kommunale veier og private veier med offentlig ferdsel. Prosjekter som mottar støtte skal være teknisk og miljømessig bærekraftige, og det skal tilstrebes bruk av energieffektive løsninger, eksempelvis LED-teknologi.

6. Avgrensning av støtte

Det ytes ikke tilskudd til belysning som kun tjener enkeltboliger, gårdstun, private parkeringsplasser eller andre private formål uten allmenn ferdsel.

7. Ansvarsforhold

Kommunal støtte til etablering eller oppgradering av veily innebærer ikke at kommunen overtar ansvar for drift, vedlikehold eller strømkostnader. Dette forblir foreningens ansvar.

Utskrift av møteprotokoll

for Rødøy formannskap i møte 14. oktober 2025, Rødøy rådhus.

Av 5 medlemmer var 5 til stede (medregnet møtende varamedlemmer).

8. Driftsforpliktelse

Lysforeningen forplikter seg til å drifte og vedlikeholde anlegget i minimum ti år etter mottatt tilskudd.

9. Begrensning i støttehyppighet

Det kan kun innvilges tilskudd til samme veilysanlegg én gang i løpet av en femårsperiode.

10. Støttebeløp

Det kan ytes tilskudd for etablering på inntil kr 5.000 per lyspunkt.

Det kan ytes tilskudd for oppgradering/renovering på inntil kr 3.000 per lyspunkt.

11. Tilleggs kostnader

Det kan søkes om tilskudd til dekning av nødvendige tilleggs kostnader, eksempelvis etablering av strømmåler eller annen infrastruktur. Tilskuddet til tilleggs kostnader begrenses til inntil kr 20.000 per søknad.

12. Utbetalingsvilkår

Tilskudd utbetales ved fremleggelse av dokumentasjon, eksempelvis ordrebekreftelse eller faktura, som viser at veilysanlegget er bestilt.

13. Sluttdokumentasjon

Når tiltaket er gjennomført, skal lysforeningen sende dokumentasjon til kommunen som bekrefter ferdigstillelse.

14. Avslutning av tidligere tiltak

Ny søknad kan ikke behandles før tidligere tilskudd er avsluttet og dokumentert.

2. Etablering av en ordning for subsidiert strømforsyning/bruk av konsesjonskraft til registrerte veilyforeninger utredes særskilt.

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

Rett utskrift bekreftes

Rødøy kommune, formannskapskontoret 16.10.25

Ragnhild Aakre Seljevoll, kontorsjef

Utskrift av møteprotokoll

for Rødøy kommunestyre i møte onsdag den 24.09.2025, Rødøy rådhus.

Av 17 medlemmer var 16 tilstede (medregnet møtende
~~varamedlemmer~~).

60/2025 Opprettelse av veilysfond

Kommunestyrets behandling i møte den 24.09.2025:

Forslag fra AP/KRF:

1. Kommunestyret vedtar å opprette et veilysfond.
2. Kommunestyret ber administrasjonen utrede sak om retningslinjer for veilysfond til oktobermøtet.
3. Kommunestyret ber administrasjon se på muligheten for å bruke konsesjonskraft til veilys i Rødøy.

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

Rett utskrift

Rødøy kommune, formannskapskontoret 29.09.2025

June Vibeke S. Brandth, spesialkonsulent