

**19121****k-sak 089/2021**

Saksbehandler: Slava Korneev

Sakens hjemmelgrunnlag: Forskrift om kommunal beredskapsplikt FOR-2011-08-22-894 §2

Jnr. ref: 2021/621

Arkiv:

Klageadgang: nei

Off. dok: ja

ROS RØDØY 2021 – REVIDERING, SLUTTBEHANDLING

Rødøy kommune reviderer helhetlig ROS-analyse, jf. Forskrift om kommunal beredskapsplikt. Ny revisjon har blitt utarbeidet av en arbeidsgruppe, bestående av beredskapskoordinator, teknisk sjef, samfunnsplanlegger og kommunedirektør. Utkast ble politisk behandlet første gang i f.sak 072/2021 og k.sak 075/2021. ROS Rødøy 2021 ble sendt ut på høring til relevante beredskapsaktører, se liste over høringspart i vedlegg 2. Høringsfrist var 22. november. Til sammen var det fire uttalelser som ble mottatt. Noen uttalelser kom etter fristen. Disse er også med i vurderingen nedenfor. Høringsuttalelser er samlet i vedlegg 3.

Høringsuttalelser og vurdering**Høringspart, kort sammendrag, vurdering og konklusjon****Statens Vegvesen**

1. Til scenario 4.: Ekstremt uvær-sterk storm, mye nedbør, stormflo og snøskred (side 29): Nordland fylkeskommune overtok som veieier og har dermed ansvaret for drift og vedlikehold av veien. Derimot kan Statens vegvesen bli involvert indirekte i en slik omfattende hendelse, der Statens vegvesen bistår Nordland fylkeskommune både på det strategiske og operative nivå.

På bakgrunn av dette foreslåes følgende punkter under oppfølgingstiltak (side 30):

- Utarbeide beredskapsplaner for omkjøring etc. sammen med eksterne beredskapsaktører
- Gjennomføre felles beredskapsøvelser med nødetatene, Nordland fylkeskommune og Veitrafikksentralen (VTS)

Vurdering: Det er viktig at ROS-analysen inneholder en oppdatert informasjon om rolle- og ansvarsfordeling hos eksterne parter. Innspillet bør tas med i revidert ROS.

Konklusjon: Oppdatert rolle- og ansvarsbeskrivelse føres under kap. 3.10 Beredskapsressurser. Tiltak under scenario 4 oppdateres med to nye punkter: Utarbeide beredskapsplaner for omkjøring etc. sammen med eksterne beredskapsaktører; Gjennomføre felles beredskapsøvelser med nødetatene, Nordland fylkeskommune og Veitrafikksentralen (VTS).

2. Til scenario 5. Trafikkulykke og brann i Strømdalstunnelen: Nordland fylkeskommune som er veieier og har dermed ansvaret for drift og vedlikehold av tunnelen. Derimot kan Statens vegvesen bli involvert indirekte i en slik omfattende hendelse, der Statens vegvesen bistår Nordland fylkeskommune både på det strategiske og operative nivå.

På bakgrunn av dette foreslåes følgende punkter under oppfølgingstiltak (side 33):

- I punkt 2 står det «Sørge for god dialog med SVV mtp. oppgradering av tunnelen og regulering av tunnelen». Dette punktet må endres til «Sørge for god dialog med Nordlands fylkeskommune mtp. oppgradering av tunnelen og regulering av tunnelen»
- I punkt 3 bør Veitrafikksentralen (VTS) være definert som en aktør i øvelsen. «Gjennomføre jevnlig øvelser med nødetatene og VTS med tunnelbrann som scenario».

Vurdering: Det er viktig at ROS-analysen inneholder en oppdatert informasjon om rolle- og ansvarsfordeling hos eksterne parter. Innspillet bør tas med i revidert ROS.

Konklusjon: Oppdatert rolle- og ansvarsbeskrivelse føres under kap. 3.10 Beredskapsressurser. To tiltak under scenario 5 rettes som i innspillet.

3. Innspill og kommentarer til Scenario 3. Ekstremvær – orkan med strømbrudd og brudd på IKT/EKOM nett; og Scenario 4: Ekstremt uvær – sterk storm, mye nedbør, stormflo og snøskred.

- Vi synes det er bra at kommunen fokuserer på ekstremvær med sammenfallende hendelser. Det er ofte slike hendelser som kan få store konsekvenser for kommunens samfunnsverdier og beredskap.
- Årsaksforhold nevnes ikke og bør nevnes i scenariene. Hva er årsaken til at scenariene inntreffer?
- I scenario 3 kunne kommunen med fordel markert på kart hvor sørpeskredet inntreffer. Finnes det bebyggelse i nærheten av utløpsområdet?
- Under sårbarhetsvurderingen i scenario 3 kunne det vært tydeligere beskrevet hvilke områder som rammes. Kan nedbøren føre til at det går flere sørpeskred?
- Under oppfølgingstiltak i scenario 3 beskrives det at kommunen skal ha fokus på klimaendringer og etablering av rutiner for dette. Her mener vi at kommunen kan vært mer konkret og presisere hvilke tiltak som kan være aktuelle i forbindelse med klimatilpasning og håndtering av naturfarer og overvann.
- I henhold til NVE Atlas har det gått en del steinskred og steinsprang i Rødøy kommune. Er det risiko for at steinskred og steinsprang kan ramme eksisterende bebyggelse i Rødøy og at dette bør vurderes i analysen?
- Dersom snøskred og steinsprang utgjør en fare for bebyggelse så bør kanskje faresonekartlegging anbefales som et oppfølgingstiltak i analysen?

Vurdering: Faremomenter av naturkarakter blir mer og mer aktuelle i framtiden på grunn av klimaendringer. Kommunen skal vurdere risiko knyttet til dem. ROS Rødøy 2021 går ikke inn på detaljer om årsaker til ovennevnte scenario, heller ikke kartlegger områder med fare for snø/stein/sørpeskred, flom eller kvikkleire. Slik kartlegging og risikovurdering hører til kommuneplanens arealdel og reguleringsplaner, jf. plan- og bygningslovens §4-3. Innspill fra NVE oversendes den ansvarlige for kommuneplanens arealdel. Det kan likevel være lurt å gi oversikt over de skredhendelsene som har skjedd i kommunen.

Konklusjon: Kart med oversikt over skredhendelser (NVE Atlas) legges ved som et vedlegg til ROS Rødøy 2021. Henvisning til ROS i kommuneplanens arealdel og reguleringsplaner føres under kapittel 1 Innledning, punkt 1.4 Omfang, forutsetninger og begrensninger.

Mattilsynet

Mattilsynet kommenterer med fokus på drikkevannsområdet. Drikkevann er kritisk infrastruktur og har stor betydning for samfunnets funksjon. Tilfredsstillende drikkevann er avgjørende for folkehelse direkte som næringsmiddel, men også i forhold til drift og funksjon av avløpsanlegg, og til brannvann.

4. Tilgang på personell ved hendelser. Kommunen må sikre at de har ressurser, planer og en organisering som gjør at kritiske oppgaver kan gjennomføres også ved hendelser, som feks en pandemi.

Vurdering: I mindre kommuner har de ansatte innen teknisk etat gjerne oppgaver innenfor mange områder, det vil si mange oppgaver er fordelt på relativt få hender. Det er viktig at kommune klarer å opprettholde normal drift også i en krisehendelse. Sektorvise beredskapsplaner skal sørge for dette. Rødøy kommune har disse planene på plass når det gjelder vannverkene.

Konklusjon: Ny tiltak under scenario 2 Vannmangel på grunn av brudd på vannledning: «Gjennomgå drifts- og beredskapsplaner med fokus på å kunne opprettholde tjenester i krisesituasjoner, f.eks. en pandemi».

5. Korte og langvarige strømbrudd. Drikkevannsforskriften krever følgende når det gjelder leveringsikkerhet:

Vannverkseieren skal sikre at vannforsyningssystemet er utstyrt og dimensjonert samt har driftsplaner og beredskapsplaner for å kunne levere tilstrekkelige mengder drikkevann til enhver tid. Vannverkseieren skal legge til rette for at vannforsyningsystemet kan levere nødvann til drikke og personlig hygiene uten bruk av det ordinære distribusjonssystemet.

Det vil si at vannverkene skal kunne levere drikkevann også under korte og langvarige strømbrudd. Dette fordrer at vannverkene er tilstrekkelig utstyrt til å drifte vannbehandlingsanlegg og pumper.

Vurdering: Kommunen skal påse at vannverkene tilfredsstiller kravene i forskriften. Dette er pr. d.d. ivaretatt. Kommunen har nødaggregat med auto-start på de vannverkene det er nødvendig. Beredskapsplanene til de enkelte vannverk omhandler dette.

Konklusjon: Kravet er ivaretatt.

6. Brudd på vannledninger. Et av tiltakene er vedlikehold på ledningsnett. Dette er i tråd med nasjonale mål for vann og helse og drikkevannsforskriften. En god kartlegging av ledningsnett og en gjennomtenkt plan for vedlikehold og fornying er forskriftsfestet og et godt tiltak for å unngå uønskede hendelser på ledningsnett.

Vurdering: Kommunen bør ha fokus på oppgaver knyttet til vedlikehold og fornying av ledningsnettene, jf. krav i drikkevannsforskriften. Status pr.d.d. er at kravet er ivaretatt. Dårlige/kritiske ledninger er skiftet ut. Kommune har kartlagt ledningsrørnett og dets tilstand.

Konklusjon: Utført, trenger ingen nye tiltak.

Statsforvalteren i Nordland

7. Statsforvalteren ønsker at arbeidet med den helhetlige ROS-analysen, selve prosessen, tydeliggjøres enda mer i rapporten enn hva som er gjort. Gjerne hvordan kommunen har arbeidet med rapporten og hvem som har vært involvert og deltatt i arbeidet, både eksternt og internt. Mange av tjenestene kommunen leverer er kritisk, og det er derfor viktig at ansatte her får lov å være med i prosessen. I tillegg er det viktig at andre aktuelle aktører som bla. det lokale næringslivet får være med i arbeidet og komme med innspill.

Vurdering: Både kommunedirektøren, etatsledere og samfunnsplanlegger var involvert i revisjonsarbeidet internt. Beredskapskoordinator var en pådriver i arbeidet. Ekstern involvering er ivaretatt gjennom en høringsrunde. Det er viktig at dette kommer fram i ROS Rødøy 2021.

Konklusjon: Opplysninger om deltagere og prosessen oppdateres under punkt 2.3 Prosess.

8. Norge har endret sitt offisielle høydesystem på land fra NN1954 til NN2000. Vi anbefaler at denne benyttes.

Vurdering: Rødøy kommune bør bruke NN2000, som standard.

Konklusjon: Høydeanvisning i ROS Rødøy 2021 oppdateres i samsvar med NN2000.

9. I kommunens videre arbeid med samfunnssikkerhet og beredskap er det viktig at tiltakene i den helhetlige ROS-analysen blir fulgt opp. Disse kan gjerne inkluderes i en oppfølgingsplan.

Vurdering: Oppfølgingsplan og overordnet beredskapsplan skal ifølge planen for revisjonsarbeid utarbeides i 2022.

Konklusjon: Anbefalinger vedrørende oppfølgingsplan tas med i videre arbeid med oppdatering av beredskapsplanverket.

Vedlegg:

1. *Oversendelsesbrev – ROS Rødøy 2021, høring.*
2. *Adresseliste*
3. *Høringsuttalelser:*
 - *Statens Vegvesen, av 23.11.2021*
 - *Norges vassdrag- og energidirektoratet, av 29.11.2021*
 - *Mattilsynet, av 23.11.2021*
 - *Statsforvalteren i Nordland, av 19.11.2021*
4. *ROS Rødøy 2021, utkast etter høring*

Rådmannens innstilling:

Utkast til ROS Rødøy 2021 vedtas som fremlagt.

Rødøy kommune, 09.12.2021


Kitt Grønningseter
rådmann


Slava Korneev
konsulent

«MottakerNavn»
«Kontakt»
«Adresse»
«Postnr» «Poststed»

Dato:26.10.2021
Saksbehandler:Slava Korneev
Telefon direkte:75 09 80 05
Deres ref.:«Ref»
Løpenr.:6607/2021
Saksnr./vår ref.:2021/621
Arkivkode:X20

Oversendelsesbrev - ROS Rødøy 2021 - høring

Rødøy kommune jobber med revisjon av helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse etter Forskrift om kommunal beredskapsplikt § 2. Revidert dokument får ny tittel - ROS Rødøy 2021. Kommunen har en plikt til å invitere relevante eksterne og interne samfunnssikkerhets- og beredskapsaktører med inn i arbeidet. Formannskapet har i møte 19. oktober 2021, sak 72/2021 bestemt om at ROS Rødøy 2021 sendes på høring til nabokommuner, fylkeskommune, lokale bedrifter med samfunnskritiske funksjoner og andre aktuelle beredskapsaktører. Samarbeid er en viktig forutsetning for å styrke samfunnssikkerhetsarbeidet, herunder redusere sannsynligheten for at uønskede hendelser/kriser inntreffer, skape robusthet og håndtere hendelser hvis de inntreffer. Vi håper derfor dere vil bidra inn i arbeidet.

Vedlagt høringsutkast mangler vedlegg 2 med detaljert beskrivelse av kommunens kritisk infrastruktur. Vedlegget er gradert BEGRENSET iht Sikkerhetslovens §§ 5-1, 5-3 og 7-1, og er ikke en del av denne høringsrunden.

Høringsuttalelser bes sendes Rødøy kommune på epost postmottak@rodoy.kommune.no eller via Svarut, evt. med post til adresse Vågaveien 100, 8185 Vågaholmen. **Høringsfrist: 22. november 2021.**

Med vennlig hilsen

Slava Korneev
Konsulent

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift

Vedlegg:

1 ROS Rødøy 2021

Formannskapskontoret

Postadresse:
Vågaveien 100, 8185 Vågaholmen
Besøksadresse:
Rødøy rådhus, Vågaveien 100

Telefoner:
Sentralbord: 75 09 80 00
Telefon:

Elektroniske adresser:
postmottak@rodoy.kommune.no
slava.korneev@rodoy.kommune.no
www.rodoy.kommune.no

Orgnr.:
945 717 173

Adresseliste - høringspart

Seleksjon: Journalenhet: @, Journalpost ID: 26206

Kortnavn	Navn	Adresse	Postnr	Poststed	Epost
	ARVA AS	Postboks 1410	8002	BODØ	
	BEIARN KOMMUNE	MOLDJORD	8110	MOLDJORD	
	BODØ KOMMUNE	Postboks 319	8001	BODØ	
	FAUSKE KOMMUNE	Postboks 93	8201	FAUSKE	
	GILDESKÅL KOMMUNE	Postboks 54	8138	INNDYR	
	HAMARØY KOMMUNE	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY	
	LURØY KOMMUNE	Rådhuset	8766	LURØY	
	MATTILSYNET LOKASJON BODØ	Felles postmottak Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL	
	MELØY KOMMUNE	Gammelveien 5	8150	ØRNES	
	NORDLAND FYLKESKOMMUNE	Postboks 1485 Fylkeshuset	8048	BODØ	
	NORDLAND POLITIDISTRIKT	Postboks 1023	8001	BODØ	
	NORDLANDSSYKEHUSET HF	Postboks 1480	8092	BODØ	
	NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE) REGION NORD	Capitolgården Kongens gate 52	8514	NARVIK	
	REDNINGSELSESKAPET BODØ	Tolder Holmers vei 4	8003	BODØ	
	SALTDAL KOMMUNE	Kirkegata 23	8250	ROGNAN	
	SALTEN BRANN IKS	Olav V gate 200	8070	BODØ	
	STATENS VEGVESEN BODØ KONTORSTED	Postboks 1403	8002	BODØ	
	STATSFORVALTEREN I NORDLAND	Postboks 1405	8002	BODØ	
	STEIGEN KOMMUNE	Rådhuset	8283	LEINESFJORD	
	SØRFOLD KOMMUNE	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN	



Statens vegvesen

RØDØY KOMMUNE
Rådhuset
81 85 VÅGAHOLMEN

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Sturla Roti / 99416235	21/223181-2	2021/621	23.11.2021

Tilbakemelding ROS Rødøy 2021

Viser til brev "Oversendelsesbrev-ROS Rødøy 2021" datert 26.10.2021, der Rødøy kommune ber om tilbakemelding/innsjutt til ROS Rødøy 2021 fra relevante samfunnssikkerhets- og beredskapsaktører.

Der det viktig å påpeke at fra og med 1. januar 2020 overtok Nordland fylkeskommune ansvaret for drift og vedlikehold av fylkesveiene i Nordland. Statens vegvesen (SVV) har derfor ikke direkte ansvaret for fylkesveiene, men SVV samarbeider tett med fylkeskommunen når det gjelder veinettet i Nordland. I hendelser kan det derfor hende at SVV blir indirekte involvert i hendelser på det strategiske og operative nivået.

Statens vegvesen (SVV) har følgende innsjutt:

Scenario 4: Ekstremt uvær-sterk storm, mye nedbør, stormflo og snøskred (side 29)

I scenarioet står det at «FV17 ved Årnes blir stengt på grunn av at det har gått et sørpeskred, og at dette får konsekvenser for transport inn og ut av kommunen».

I dette scenarioet er det Nordland fylkeskommune som er veieier og har dermed ansvaret for drift og vedlikehold av veien. Derimot kan Statens vegvesen bli involvert indirekte i en slik omfattende hendelse, der Statens vegvesen bistår Nordland fylkeskommune både på det strategiske og operative nivå.

På bakgrunn av dette foreslås følgende punkter under oppfølgingstiltak (side 30):

- Utarbeide beredskapsplaner for omkjøring etc. sammen med eksterne beredskapsaktører
- Gjennomføre felles beredskapsøvelser med nødetatene, Nordland fylkeskommune og Veitrafikksentralen (VTS)

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Scenario 5: Trafikkulykke og brann i Strømdalstunnelen

I scenarioet står det at «en tunnelbrann vil ramme en av hovedfartsårene inn til kommunen, slik at det vil være vanskelig å få transport langs vei inn og ut av denne delen av kommunen og den må holde stengt over flere uker for å få utbedret skadene».

I dette scenarioet er det Nordland fylkeskommune som er veieier og har dermed ansvaret for drift og vedlikehold av tunnelen. Derimot kan Statens vegvesen bli involvert indirekte i en slik omfattende hendelse, der Statens vegvesen bistår Nordland fylkeskommune både på det strategiske og operative nivå.

På bakgrunn av dette foreslåes følgende punkter under oppfølgingstiltak (side 33):

- I punkt 2 står det «Sørge for god dialog med SVV mtp. oppgradering av tunnelen og regulering av tunnelen». Dette punktet må endres til «Sørge for god dialog med Nordlands fylkeskommune mtp. oppgradering av tunnelen og regulering av tunnelen
- I punkt 3 bør Veitrafikksentralen (VTS) være definert som en aktør i øvelsen. «Gjennomføre jevnlig øvelser med nødetatene og VTS med tunnelbrann som scenario».

Med hilsen
Sturla Roti

Beredskapskoordinator

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Rødøy kommune
Postboks 93
8193 RØDØY

Vår dato: 29.11.2021
Vår ref.: 202116776-2
Deres ref.: 2021/621

Saksbehandler:
Anita Andreassen
anan@nve.no / 41 20 40 03

NVEs innspill - Helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse ROS 2021 - Rødøy kommune

Vi viser til brev datert 26.10.2021. Vi beklager sein tilbakemelding. Saken gjelder høring av helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse etter Forskrift om kommunal beredskapsplikt § 2.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (PBL).

Saksopplysninger

Dette er en revidert utgave av ROS-analysen (Risiko- og sårbarhetsanalysen) for Rødøy kommune fra 2016. Bakgrunnen for revisjonen er at ROS-analysen skal revideres hvert fjerde år eller ved endringer i risiko- og trusselbildet, jf. forskriftens § 6.

Hensikten med *ROS Rødøy* er å gi en oversikt over risiko og sårbarhet i kommunen i et lokalt perspektiv hvor målet er å ivareta innbyggernes sikkerhet og trygghet gjennom å redusere risiko for tap av liv eller skade på helse, miljø og materielle verdier.

NVEs innspill

NVE er ikke fast høringspart i forbindelse med kommunale helhetlige risiko- og sårbarhetsanalyser. Vi har derfor ikke mulighet å gå detaljert inn i ROS-analysen, men har vurdert og sett nærmere på del 3 som omhandler foreslåtte hendelser/scenarier.



Av de 12 foreslåtte hendelsene/scenariene berører følgende scenarier NVEs ansvarsområder:

Scenario 3: Ekstremvær – orkan med strømbrudd og brudd på IKT/EKOM nett.

Scenario 4: Ekstremt uvær – sterk storm, mye nedbør, stormflo og snøskred.

Vi synes det er bra at kommunen fokuserer på ekstremvær med sammenfallende hendelser. Det er ofte slike hendelser som kan få store konsekvenser for kommunens samfunnsverdier og beredskap.

NVE har følgende kommentarer/innspill:

- Årsaksforhold nevnes ikke og bør nevnes i scenariene. Hva er årsaken til at scenariene inntreffer?
- I scenario 3 kunne kommunen med fordel markert på kart hvor sørpeskredet inntreffer. Finnes det bebyggelse i nærheten av utløpsområdet?
- Under sårbarhetsvurderingen i scenario 3 kunne det vært tydeligere beskrevet hvilke områder som rammes. Kan nedbøren føre til at det går flere sørpeskred?
- Under oppfølgingstiltak i scenario 3 beskrives det at kommunen skal ha fokus på klimaendringer og etablering av rutiner for dette. Her mener vi at kommunen kan vært mer konkret og presisere hvilke tiltak som kan være aktuelle i forbindelse med klimatilpasning og håndtering av naturfarer og overvann.
- I henhold til [NVE Atlas](#) har det gått en del steinskred og steinsprang i Rødøy kommune. Er det risiko for at steinskred og steinsprang kan ramme eksisterende bebyggelse i Rødøy og at dette bør vurderes i analysen?
- Dersom snøskred og steinsprang utgjør en fare for bebyggelse så bør kanskje faresonekartlegging anbefales som et oppfølgingstiltak i analysen?

NVE har ikke ytterligere merknader eller innspill til ROS-analysen.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i kommunal planlegging anbefaler vi våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Selv om veilederen gjelder for reguleringsplan, kan den og være nyttig i forbindelse med andre plantyper.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.



Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Anita Andreassen
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

Godkjent av Heidi Mathea Henriksen
Senioringeniør

Mottakerliste:

Rødøy kommune

Kopimottakerliste:

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

ROS Rødøy 2021 - kommentarer fra Mattilsynet

Mattilsynet kommenterer med fokus på drikkevannsområdet. Drikkevann er kritisk infrastruktur og har stor betydning for samfunnets funksjon. Tilfredsstillende drikkevann er avgjørende for folkehelse direkte som næringsmiddel, men også i forhold til drift og funksjon av avløpsanlegg, og til brannvann.

Tilgang på personell ved hendelser

I mindre kommuner har de ansatte innen teknisk etat gjerne oppgaver innenfor mange områder, det vil si mange oppgaver er fordelt på relativt få hender. Kommunen må sikre at de har ressurser, planer og en organisering som gjør at kritiske oppgaver kan gjennomføres også ved hendelser, som feks en pandemi.

Korte og langvarige strømbrudd

Drikkevannsforskriften krever følgende når det gjelder leveringssikkerhet:

Vannverkseieren skal sikre at vannforsyningssystemet er utstyrt og dimensjonert samt har driftsplaner og beredskapsplaner for å kunne levere tilstrekkelige mengder drikkevann til enhver tid.

Vannverkseieren skal legge til rette for at vannforsyningssystemet kan levere nødvann til drikke og personlig hygiene uten bruk av det ordinære distribusjonssystemet.

Det vil si at vannverkene skal kunne levere drikkevann også under korte og langvarige strømbrudd. Dette fordrer at vannverkene er tilstrekkelig utstyrt til å drifte vannbehandlingsanlegg og pumper. Ved hendelse i Steigen ble nødstrømsaggregat flyttet fra vannverk til institusjoner for at å holde varme i bygg som huset mennesker. Kommunen må være utstyrt slik at en sikrer at en slipper å velge mellom varme bygg, evt andre formål, og tilfredsstillende drikkevann.

Brudd på vannledninger

Et av tiltakene er vedlikehold på ledningsnett. Dette er i tråd med nasjonale mål for vann og helse og drikkevannsforskriften. En god kartlegging av ledningsnett og en gjennomtenkt plan for vedlikehold og fornying er forskriftsfestet og et godt tiltak for å unngå uønskede hendelser på ledningsnett.

Med vennlig hilsen

Line Kristin Lillerødvann
Mattilsynet

Telefon: 22 40 00 00

Felles postadresse: Mattilsynet, felles postmottak, postboks 383, 2381 Brumunddal
postmottak@mattilsynet.no

www.mattilsynet.no www.matportalen.no



Rødøy kommune

8185 Vågaholmen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Stine Gabrielsen, +47 75547856

Innspill til ROS Rødøy 2021

Det vises til utsendt høringsutkast av helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse for Rødøy kommune 2021, datert 26.10.2021, saksnr. 2021/621.

Rødøy kommune har gjort en god jobb med revisjon av kommunens helhetlige ROS-analyse fra 2016. Både når det gjelder beskrivelse av kommunens utfordringer, kartlegging av sårbarheter og vurderinger av konsekvenser, i tillegg til oppfølgingstiltak.

Statsforvalteren ønsker at arbeidet med den helhetlige ROS-analysen, selve prosessen, tydeliggjøres enda mer i rapporten enn hva som er gjort. Gjerne hvordan kommunen har arbeidet med rapporten og hvem som har vært involvert og deltatt i arbeidet, både eksternt og internt. Mange av tjenestene kommunen leverer er kritisk, og det er derfor viktig at ansatte her får lov å være med i prosessen. I tillegg er det viktig at andre aktuelle aktører som bla. det lokale næringslivet får være med i arbeidet og komme med innspill.

Norge har endret sitt offisielle høydesystem på land fra NN1954 til NN2000. Vi anbefaler at denne benyttes.

I kommunens videre arbeid med samfunnssikkerhet og beredskap er det viktig at tiltakene i den helhetlige ROS-analysen blir fulgt opp. Disse kan gjerne inkluderes i en oppfølgingsplan.

En plan for oppfølging av samfunnssikkerhet og beredskap, jf. forskrift om kommunal beredskapsplikt § 3 a) skal bidra til at kommunen etablerer system og rutiner som sikrer at de lovpålagte oppgavene blir ivaretatt.

Eksempelvis kan oppfølgingsplan være todelt, der første del omhandler hvilke rutiner kommunen har for å sikre at lovpålagte oppgaver innen samfunnssikkerhet blir ivaretatt. Det kan være rutiner for regelmessige aktiviteter (års-hjul) inkludert hvem som har ansvar for disse aktivitetene. Også rutiner for øvelser, evalueringer, oppdatering av planverk og ROS-analyser, møter (kriseledelse, beredskapsråd mm) og rapportering er elementer som kan inngå i oppfølgingsplanen.

Andre del av oppfølgingsplanen kan omhandle prioriterte oppfølgingstiltak etter funn som er avdekket i helhetlig ROS-analyse.



Kravet i forskriften må også ses i sammenheng med kommuneloven § 25-1 som pålegger administrasjonssjefen et generelt internkontrollansvar.

Den helhetlige ROS-analysen skal ligge til grunn for kommunens beredskapsplan, og det er viktig at denne også er oppdatert.

Med hilsen

Asgeir Johan Jordbru (e.f.)
fylkesberedskapssjef

Stine Gabrielsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent