

Oppsummering møte om Besøksforvaltning

Melfjorden 20.06.2023

Deltakere: 12

Frustrasjonskart

Hvilke frustrasjoner og problemer har vi knyttet til besøkende i vårt nærområde?

Hvor oppstår det utfordringer?

1. Forsøpling i strandsonen/ nasjonalparken

Det kommer frem at det er mye forsøpling i fjæra, men det påpekes også at ikke alt dette kommer fra turisme. Dette er ikke fint, og søppelplukking skjer gjennom frivillighet.

Mange turister besøker området med båt, både Melfjorden og Nordfjorden. Det etterlates mye søppel etter båtturistene. Spesielt i etter strandhogg i Nordfjorden er det mange engangsgriller.

Noen turister blir over lengre perioder, de telter i naturen, men de rydder ikke opp etter seg. Søppel blir derfor liggende igjen, som for eksempel engangsgriller. Dette skjer mange steder langs fjorden. Dette er spesielt frustrerende ettersom fjorden er del av Svartisen nasjonalpark.

2. Hurtigbåtkai

Det mangler offentlig toalett i Melfjordbotn, og dette burde vært tilgjengelig på kaia. Det er viktig å vurdere hvem som eventuelt må ha ansvaret for rengjøring av dette.

Om vinteren fylles søppelcontaineren, men blir ikke tømt. Det blir ille når det blir vår.

Det er generelt lite informasjon, men også feilinformasjon om rutetilbudet. Turistene som kommer for eksempel syklende har bestilt seg båtbillett på sommeren, men båten er bare en vinterrute.

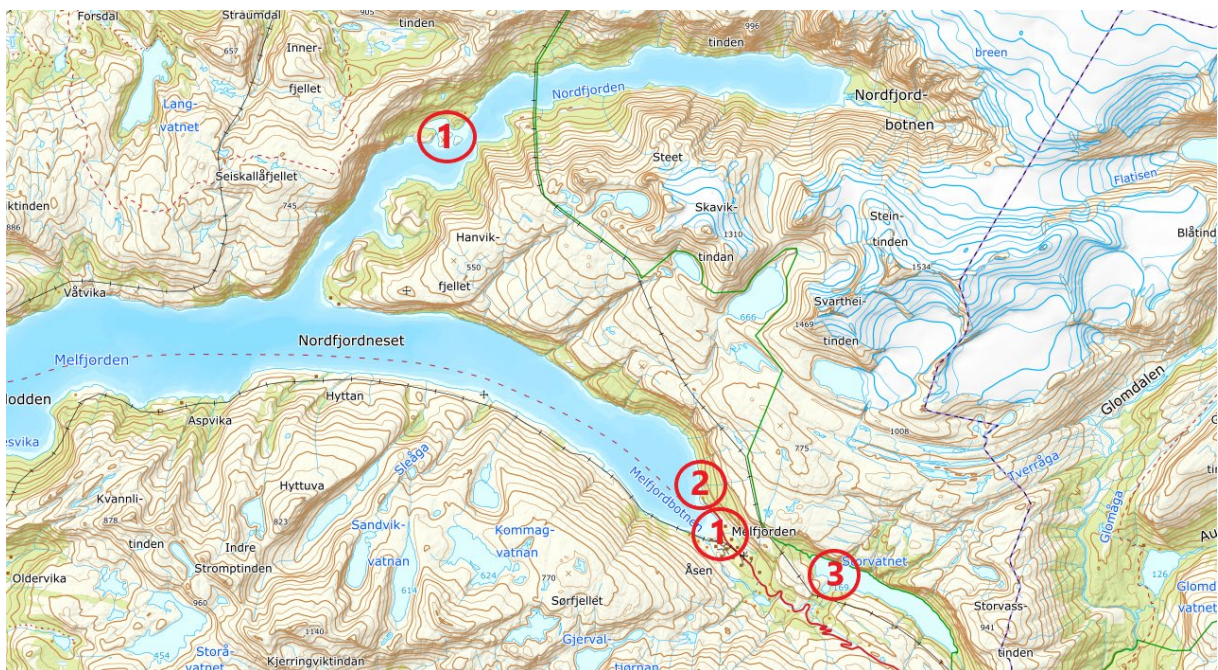
Generelle frustrasjoner

Det er et stort problem at det ikke er mulig å ringe ut fra området. Dersom det skulle skje en ulykke (både på land og vann), har man ikke mulighet til å tilkalle hjelp.

Videre fører dette til manglende betalingsmuligheter i området, noe som gjør det vanskelig å for eksempel drive kafé.

Det er en bekymring i miljøet at publiseringer på sosiale medier vil føre til store mengder turisme, når det mangler fasiliteter som kommunikasjonsmuligheter, toalett, overnatting og mulighet for å kjøpe seg mat.

Det fremstår som at turisme oppleves som både bra og mindre bra, det varierer i befolkningen. I tillegg til frustrasjon i forhold til forsøpling opplever en at villkjøring med ATV fører til mye bråk og er spesielt forstyrrende på natten. At folk benytter seg av privateide kai oppleves også som ugreit.



Verdikart

Hvilke områder vil vi helst holde for oss selv i fremtiden?

Det er et generelt fokus på at private områder holdes private. Generelt er det også fokus på at naturen ikke alltid er trygg, og at det ikke er mulig å kontakte hjelp dersom noe skulle skje – dette gjelder både på land og på vann.

Hvilke opplevelser deler vi gjerne med de besøkende?

De lokale er åpne for at folk kan oppleve naturen. De tar gjerne imot gjester, men er bevisste hvilke typer turer turistene kommer for. Det presiseres at det er viktig at informasjonen om blant annet rutetilbud er riktig, og at det må opplyses om begrensede muligheter i forhold til fasiliteter i området.

På grunn av tidligere erfaringer er de lokale skeptiske til å peke ut spesielle områder – spesielt siden det ikke er noen i området som tjener på turistene. De deler gjerne naturen, og det presiseres at hele området, fra topp til bunn er verdt et besøk.

1. Veien over fjellet

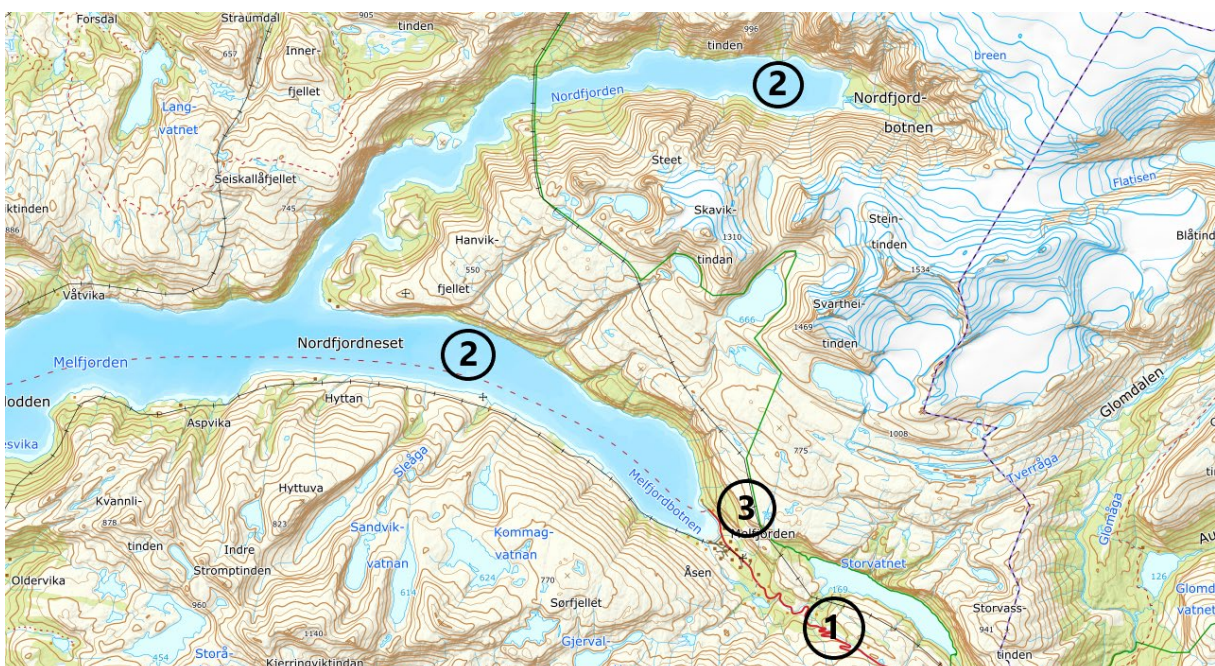
Kjøreturen over fjellet, og fossene langs veien (Reinforsen, Kleivforsen og Litlforsen) er en opplevelse i seg selv. Veien ned til Melfjordbotn kan med sine svinger og fine utsikt minne litt om «Trollstigen» i miniatyr.

2. Fjordene

Fjorden inn til Melfjordbotn med sine spesielle fjellsider, fossefall og gamle gårds plasser er en verdi. Her kan en også fiske og oppleve havørn på nært hold. Nordfjorden er en del av Svartisen nasjonalpark og her kan en også oppleve bratte fjellsider, holmer, sel, havørn, fiske og Svartisen. Det er viktig at båtfolket ikke forsøpler områdene.

3. Nerloftan

Turen over Nerloftan er verdt et besøk, men stien bør ryddes og merkes bedre. Det trekkes frem at for at det skal være så trygt som mulig, kan det arrangeres turer med guide.



Hva er det viktig at vi tar vare på?

Det er stort fokus på at naturen må bevares, og at de fine områdene ikke skal ødelegges eller forsøples. Roen ønskes det også å ta vare på.

Besøksreisen

1. I forkant av besøket hvordan finner besøkende informasjon om oss?

Informasjon om Melfjorden finnes på Google og generelt på internett. Mange besøkende kommer som et resultat av tilfeldigheter. En kan finne noe informasjon om Nordfjorden på Mo i Rana. Noen poster bilder fra området på sosiale medier.

Når man søker på Melfjorden på Google er det følgende som kommer opp:

 wikipedia.org
[https://no.wikipedia.org/wiki/Melfjorden_\(Rødøy\)](https://no.wikipedia.org/wiki/Melfjorden_(Rødøy)) ⋮

Melfjorden (Rødøy) - Wikipedia

Melfjorden er en fjord i Rødøy kommune i Nordland fylke. Den har innløp i vest mellom Storbjørnøya ved Rangsundøya i nord og holmen Vikingen i sør.

 wikipedia.org
https://en.wikipedia.org/wiki/Oversett_denne_siden ⋮

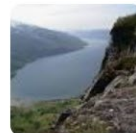
Melfjorden - Wikipedia

Melfjorden is a fjord in the municipality of Rødøy in Nordland county, Norway. It is located on the Arctic Circle. The 33-kilometre (21 mi) long fjord goes ...

 helgetur.net
<http://helgetur.net/2016/05/24/melfjorden> ⋮

Melfjorden - Helgetur

24. mai 2016 — Det viste seg at det var flere flotte utsiktspunkter frampå kanten mot **Melfjorden**. Langt ute i fjorden så jeg Telnestinden og en annen tind ...





helgetur.net
<http://helgetur.net> > 2016/09/12 > melfjorden-nordfjor...
Melfjorden / Nordfjorden - Helgetur
12. sep. 2016 — Jubileumstur nr. 500 gikk med den æverdige postbåten Miss Sibella innover to av Helgelands mest storslåtte fjorder - **Melfjorden** og ...





gulesider.no
<https://kart.gulesider.no> > søk > melfjorden
Melfjorden på Gule Siders kart
Kart over Norge. Oppdag lokale bedrifter, søk etter venner og familie, se flyfoto og gatebilder og finn nærmeste kildesortering.



1881.no
<https://kart.1881.no> > sortland > melfjorden-1
Melfjorden 1, 8416 Sortland på 1881 kart
Kart og flyfoto over **Melfjorden** 1, 8416 Sortland fra 1881.





norskeserier.no
<https://www.norskeserier.no> >
Melfjorden (Kart, falset) - Turkart - NorskeSerier
Melfjorden (Kart, falset). Serie: Norge 1:50 000 1928 III. Nettpri:kr 104,—Veil. pris 119.—Du sparer 15.—. Tittelen finnes ikke lenger i sortimentet.



Noen besøker Melfjorden ved å kjøre over fjellet, med bil eller bobil, andre besøker Melfjorden med båt. Om vinteren er veien stengt, og det går en skyssbåt.

Det er ingen steder å spise, men det er noen få Airbnb i området. Når de besøkende er i området, kan de nyte naturen og gå tur. En utfordring er at stiene gror igjen.

2. Hvordan finner besøkende frem når man kommer til stedet?

Området er nokså enkelt og oversiktlig, men turruter kan være vanskelige å finne. Det er bare én vei inn til Melfjorden med bil.

3. Informasjon etter reisen?

De lokale forteller at av tilbakemeldinger fra de som har besøkt stedet er ulike. Noen mener Melfjorden er den fineste plassen de har vært, andre ønsker ikke å komme tilbake.

Løsninger og tiltak

Hva ønsker vi for lokalmiljøet vårt?

De lokale hadde gjerne sett at noen ville startet turisme i Melfjorden, gjerne næringsvirksomhet på sommerstid. Da er det viktig at toalett kommer på plass først. Sjøppelhåndtering er også vesentlig. Med fiber ser en for seg bedre muligheter for både informasjon og betalingsløsninger.

De ønsker å opprettholde befolkningen og tilbudene som er i dag, for eksempel brøyting av vei. Det presiseres at det trengs en viss aktivitet og møteplasser.

En mulighet de ser for seg er vinterturisme eller organiserte turer. Før en organiserer turer er det nødvendig å rydde og merke stier.

Hva har vi lyst til å jobbe med videre?

Strakstiltak

Sjøppelhåndtering og toalettløsning.

Oppsummering møte om Besøksforvaltning

Myken - 07.06.2023

Deltakere: 16

Frustrasjonskart

Hvilke frustrasjoner og problemer har vi knyttet til besøkende i vårt nærområde?

Hvor oppstår det utfordringer?

1. Båtruter og kommunikasjon

I dag er det frustrasjoner knyttet opp mot båtene som går til øya, og at det oppstår mange kanselleringer. I tillegg sender selskapene ut beskjed om kansellering av ruten, men så reiser de likevel. Da har mange besøkende på Myken allerede avbestilt opphold, og kommer ikke. Når båten går likevel, får ikke kundene reisen på forsikringen, og taper penger. Næringslivet på øya får dermed også tap knyttet til tapte kunder/inntjening.

Myken er avhengig av båtene. Det trengs derfor fokus på at båtene som går til Myken tåler værforholdene, og det presiseres at dette må tas med i neste anbudsprosess. Det presiseres at båtene bør kunne tåle 3-4m bølger i stedet for 2,5m, fordi dette vil bidra til bedre kommunikasjonstilbud og færre kanselleringer. Videre vil dette føre til et mer langsiktig og forutsigbart rutetilbud.

Sommerruta har tidligere vært en suksess, men det er valgt at denne ruten ikke skal forlenges. Dette også medfører store konsekvenser, fordi lokalbefolkningen lever av turisme.

2. Få fasiliteter for besøkende

Det kommer flere turister til øya med egen båt, eller som tenker å campe. Det er ingen servicebygg med toalett eller dusj, vaskemuligheter og ingen plass å kaste søppelet. Båtturister har bare mulighet til å komme til gjestekaien. Butikken jobber med en ordning for å få tilrettelagt servicerom, men det er behov for hjelp til finansiering av dette.

Mange kommer til øya, men opplever at de ikke har noen plass å sove. Det kan være fordi de ikke booker i forkant eller at de tenker at de skal campe på øya. Det er få plasser som egner seg for camping, og derfor ender mange opp med å campe på privat område. Dette gjelder spesielt på østenden. Når turistene først er kommet til øya, kan de ikke bare reise videre, og de lokale føler ansvaret for de besøkende. Ofte har besøkende fått sove hjemme hos de lokale.

Det er ikke ideelt at folk ikke har overnattingsplasser, og det er heller ikke ønsket mange teltturister, da det ikke er tilrettelagte plasser, eller andre fasiliteter for dette.

3. Sjøppelhåndtering

Mye av søppelet settes på kaia, og havner i havet.

Det er plassert en søppel-container for de private, og det hentes søppelsekker fra næringen. Søppelet havner overalt, grunnet liten plass i containeren og at vinden flytter på søppelet. Det ønskes at båtturistene tar med seg søppelet, men de lokale opplever at det forventes av båtturister at de kan kaste søppelet på land. Ettersom søppelet da plasseres på kaia, havner det ofte i havet pga. vinden.

Containerne hentes med båt, og settes tilbake senere. I mellomperioden er det ingen søppelcontainer på øya. Det er tidligere opplevd at sekker kan bli stående 2/3 måneder. Det er heller ikke tydelig for turistene hvordan søppelet skal sorteres, og det oppstår feilsortering, fordi de ikke vet hva de skal kaste hvor. Det er behov for informasjon om sortering og kasting av søppel.

Containerne brukes egentlig ikke hele året, og de trekkes frem at bør bruke mer penger på sommeren, da det er størst behov. Også her vises det til at endringene er viktige å ha med i ny anbudsprosess.

Det er også flere turister som plukker søppel rundt på øya og strendene, men de har ingen sted å kaste dette. Det har tidligere vært brukt strandryddesekker, men disse

The map shows the Oslofjord region with various islands and soundings. Key locations include Storfærøya, Jutøya, Skarvberget, Storskjæret, Myken, Tennskjæret, Sørøya, and Sandøya. A red circle labeled '2+3' is centered on the area around Tennskjæret and Myken. A red circle labeled '1' is located to the east of the main island group, near Nordsundet. A dashed red line connects the two circles.

Turen til Sørlykta bør merkes. Her presiseres det at det er vanskelig å finne veien. Det er flere som ønsker å reise ut til Jutøya for å gå på tur. Da er det behov for transport over vannet.

Det er regelverk for håndtering av fisk, men de lokale på øya observerer at turistfiskere bare skjærer det fineste av fisken, og kaster resten i sundet. Dette skjer ikke rett utenfor øyen, men de som er på havet har sett store mengder fisk som flyter i overflaten, der bare den fineste delen av fisken er tatt med. Det presiseres at det trengs informasjon om hvordan man skal utnytte fisken

Verdikart

Hvilke områder vil vi helst holde for oss selv i fremtiden?

De lokale på Myken er gjestfrie og glad i besøk. Likevel ønsker de å holde sine private områder, som inne i husene og terrassen. De føler også de ønsker vinterroen, og at det er en god ro. De ønsker en utvidet sesong, men ikke masseturisme om vinteren. Da ønskes heller noen som blir over en lengre periode.

Hvilke opplevelser deler vi gjerne med de besøkende?

1. Myken handel

Butikken er et viktig møtested for fastboende og besøkende. I tillegg til å gjøre handelen kan en slå av en prat med de som bor på stedet, høre historier og komme i kontakt med lokalbefolkningen. Butikken har kaffekrok både ute og inne.

2. Myken fyr

Myken fyr ligger på Jutøya og her kan en bo i den tidligere fyrvokterens bolig- på en øy for seg selv, med et rolig sund mellom seg og hovedøya Myken.

Fra fyret har en 360 graders panoramautsikt. Her kan du nyte midnattssolen på sommeren eller det magiske nordlyset i vintermånedene

3. Gammelbutikken

Gammelbutikken deles gjerne. Den har ingen fast åpningstid på museumsdelen, men den åpnes på forespørsel. Der koster det 50 kr for billett, og det er skilt, ringeklokke og telefonnummer tilgjengelig.

4. Myken Seng & Suppe

Myken seng og suppe er et lite, unikt gjestehus i den gamle skolen på øya Myken, ytterst i havet på Helgelandskysten. Her tilbyr vi overnatting og deilig, hjemmelaget mat i rause porsjoner.

5. Turene til Sørlykta og Nordlykta

Turene til Sørlykta og Nordlykta deles gjerne, men krever bedre merking slik at en unngår at folk kommer for nært husene eller går feil.

6. Fiskebruket og whiskeydestilleriet

Myken destilleri er verdens første arktiske whiskydestilleri. Her kan besøkende bli med på en tur gjennom hele prosessen, og avslutte med noen smaksprøver for de som måtte ønske det.

Restauranten «Fiskebruket» ligger i etasjen over whiskydestilleriet.

7. Whiskeykatedralen

I whiskeykatedralen kan en delta på whiskysmaking og få omvisning i lageret, samt høre historien om produksjonen frem til i dag.

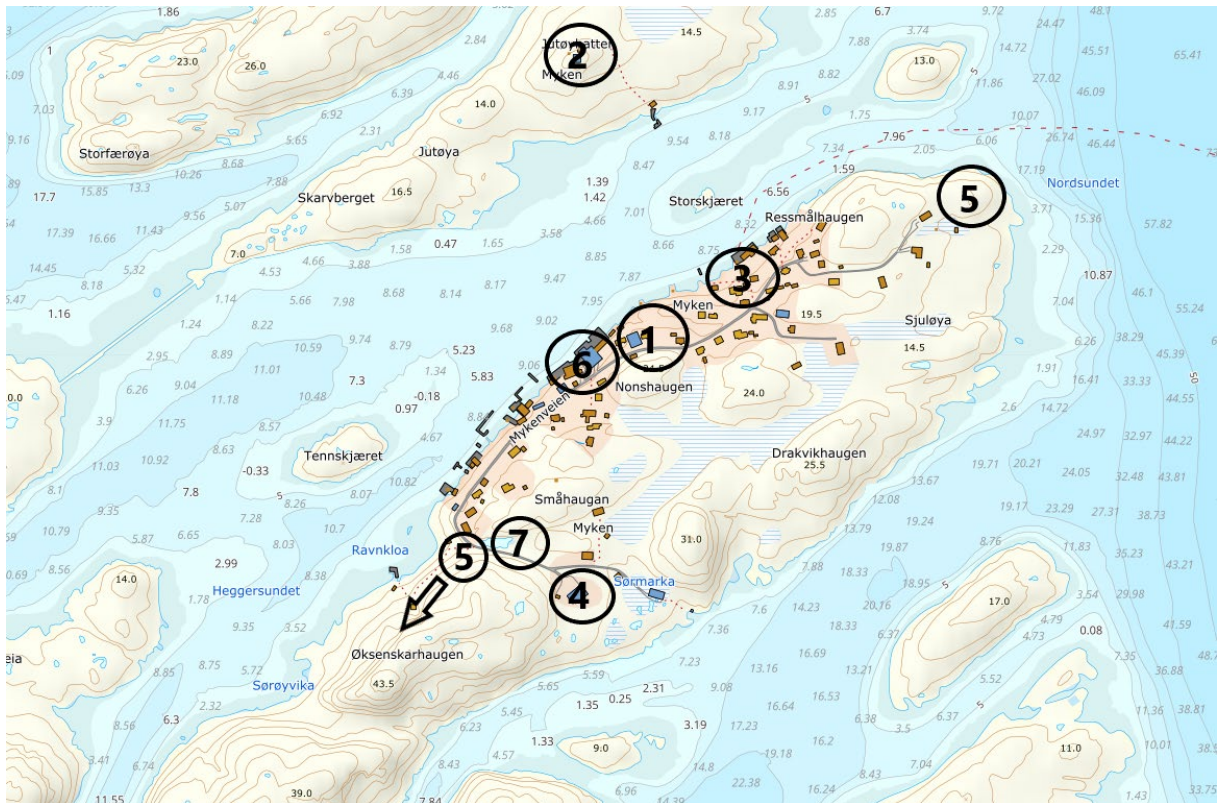
8. Samfunnshuset

Generelle verdier/opplevelser

De lokale har fokus på gjestfrihet og raushet, og inviterer gjerne gjestene med i fellesskapet og kulturen. Et eksempel på dette er «lappeteppetanken», som går ut på å invitere turistene til å bli med og å bidra til strikking av lappeteppe.

Generelt på øya er det kultur for å tenke nytt, og folk er åpne for at de etter kan ha nye ideer. Det er god støtte i lokalbefolkningen og en heier på hverandre. Selv med dette i fokus, respekterer en også mer konservative motstemmer, og er forsiktige med å endre det som kan knyttes mot identiteten, som også er viktig.

Historiefortellinger ønsker de å dele, men ikke nødvendigvis med skilt og tavler.



Hva er det viktig at vi tar vare på?

- Det er viktig å ta vare på historien og å fortelle denne videre. Det er ønsket at de lokale forteller historiene videre, og at dette er en del av vertskapet. De vil bevare og videreformidle sjelen på øya.
- Det er viktig å ta vare på øya – mindre søppel
- Viktig å ta vare på bygningsmassen, maier, kystlinje og fasiliteter
- Fyret og fyrstasjonen – vernet fyr
- Bevaringsverdige ting: levende helårssamfunn, da trengs det helårsarbeidsplasser, butikk. Myken er blitt en mat- og drikke-kulturøy som er kjent for god kvalitet
- Nordlykta og sørlykta
- Stranda på Litlfærøya, Dørgsteinvika (steinformasjoner)
- Nye butikken og gammelbutikken
- Minnestøtten
- Vannverket – stor verdi og historie
- Fred og ro
- Fiskebruket
- Destilleriet

- Katedralen
- Moloen mellom Jutøya og Grytøya til Finnøya
- Kunst – ulike utstillinger på øya, glasskunstner
- Kommuneansatt som måler værstasjonen hver tredje time

Besøksreisen

1. I forkant av besøket hvordan finner besøkende informasjon om Gjerøy?

Visit Helgeland, Facebook og sosiale medier. Man finner Myken på sosiale medier, og i medieomtale som i aviser og blad. Ryktebørs og Word of mouth spiller også en viktig rolle i hvordan folk finner Myken.

Ved å søke etter Myken på Google, kommer dette opp:

Omtrent 245 000 resultater (0,33 sekunder)



myken.no

<https://www.myken.no>

Magiske Myken | Myken Vel

Myken er samfunnet som går mot strømmen, og beviser at det fremdeles kan være liv laga i bygder som ellers avfolkes og forsvinner.



visithelgeland.com

<https://visithelgeland.com> › places › myken

Myken - Visit Helgeland

Myken, et lite fiskevær i Rødøy kommune på Helgeland, ligger midt i et eventyrlige. Øya har ingen biltrafikk og kun 800 meter vei, men her får du oppleve ...





mykendestilleri.no

<https://www.mykendestilleri.no>

Myken destilleri: DESTILLERIET

Myken destilleri har siden 2014 drevet håndverksmessig produksjon av gin og single malt whisky etter gamle tradisjoner. All vår produksjon, lagring, ...



kystriksveien.no

<https://kystriksveien.no> › ... › Rødøy

Myken | Kystriksveien AS

Myken er et sjarmerende, lite fiskevær ytterst på Helgelandskysten i Nord-Norge; ca 25 km nord for Polarsirkelen og ca 32 km fra nærmeste fastland.



wikipedia.org

<https://no.wikipedia.org> › wiki › Myken

Myken - Wikipedia

Myken er ei øygruppe og et fiskevær i Rødøy kommune i Nordland. Øygruppa ligger ytterst på kysten, ca. 32 km fra nærmeste fastland, og har 9 faste ...



nordlandturselskap.no

<https://nordlandturselskap.no> › opplevelser › myken

Myken - 32 km fra fastland på Helgelandskysten

Myken er ei øy ytterst på Helgelandskysten i Nordland 32 km fra fastland. På **Myken**



Man reiser til Myken med hurtigbåt og egen båt. Det har også tidligere vært mulig å reise med NEX om sommeren.

Man kan spise på Fiskebruket og Myken Seng & Suppe. Man kan også overnatte på Myken Seng og Suppe og Myken Apartments.

2. Hvordan finner besøkende frem når man komme til stedet?

Myken er en liten øy, så de besøkende finner fort frem. Butikken er lett å se når man kommer opp fra kaia.

3. Informasjon etter reisen?

Folk er fornøyde og anbefaler Myken videre.

Løsninger og tiltak

Hva ønsker vi for lokalmiljøet vårt?

Ønsker å ta vare på vinterroen, ønsker å ta vare på samhandlingen mellom beboerne og besøkende. Det er godt miljø på øya, der man støtter nye ideer, samtidig som

man tar vare på det gamle. Det er fokus på å ha en god tone mellom innbyggerne og å invitere inn de besøkende, og engasjere dem..

Hva har vi lyst til å jobbe med videre?

Det er ønsket å utvide turistsesongen, slik at det blir lengre. Det er allerede nok trykk i juli, men fler besøk om våren og høsten, samt mer langvarig besøk om vinteren er ønsket. Det arbeides med servicebygg, som allerede er i gang.

Strakstiltak

- Servicebygg med toalett og dusj.

Fremtidige tiltak

- Informasjonstavle med flere språk – spesielt om å ta vare på all verdien fra fangsten
- Fisketur og sightseeing
- Informasjon på butikken og gjestekaia
- Ta vare på forsamlingshuset
- Orden på søppelcontainere
- Bedre båttilbud

Oppsummering møte om Besøksforvaltning

Flomålet på Nordnesøy 26.06.2023

Deltakere: 8 stk.

Fra arbeidsgruppa: Ann Karin Arntsen, Hilde Berg Olsen

Frustrasjonskart

Hvilke frustrasjoner og problemer har vi knyttet til besøkende i vårt nærområde?

Hvor oppstår det utfordringer?

1. Fergekaia

På fergekaia er det venterom, men en ønsker at det skulle vært et offentlig toalett her. Noen besøkende låner toalett i ferga.

Generelle frustrasjoner

Det er dårlig internett på øya, noe som er utfordrende, spesielt i forhold til betalingsmuligheter og kontorarbeid.

Det er lite overnattingskapasitet på øya, slik at muligheten for å ta imot mange turister er begrenset. Det er heller ikke tilrettelagt for bobilparkering. Veiene er smale og det er generelt ikke ønskelig med stor trafikk av bobil.



Verdikart

Hvilke områder vil vi helst holde for oss selv i fremtiden?

Det er et generelt inntrykk at folk gjerne deler opplevelser og steder med besøkende

Hvilke opplevelser deler vi gjerne med de besøkende?

1. Hellstøen og Ressan

Hellstøen er lett å ta seg fram til og er et område som passer både familier og andre som ønsker å komme seg ut på tur. Her er det en romslig og fin gapahuk, solkrok, grillplass, utedo og bade/padlemuligheter.

Her finner en også steinformasjonene Ressan. Steinene består av forsteinet skjellsand. Steinene er ganske unike for våre breddegrader og er en attraksjon på øya. Like ved er det satt opp informasjonstavle som forteller om formasjonene.

2. Butikken

Butikken er viktig for å opprettholde et levende lokalsamfunn. Her er det lekeplass og en kaffekrok som fungerer som møteplass både for lokale og besøkende. Her kan en sette seg ned og ta en kopp kaffe samtidig som en gjør unna hverdagshandelen. Dette er også en arena hvor besøkende kan komme nærmere lokalbefolkningen.

3. Flomålet og I fjøset

Flomålet tilbyr overnatting for besøkende og arbeidsfolk. Mange av gjestene er fornøyde med at innehaverne har tid til å snakke med dem og vise dem rundt. Kafé eller pub er åpen på bestilling, eller det holdes åpent og annonseres på den lokale FB gruppen og med oppslag på butikken. Lokalene kan brukes som kurs- og konferanserom og leies ut til private arrangement. Her kan en også leie båt.

I Fjøset kafé og gårdssamling har åpent på bestilling, og fra tid til annen er det åpen kafé, middagssalg, foredrag eller andre arrangement.

4. Turstier

Nesøya er en naturskjønn øy der det er gjort en god jobb med å skilte, merke og tilrettelegge turstier. Mange steder er det satt opp historiefortellende tavler.

Steinskardet, Nordfjellet og på Kjølen er fine utkikkspunkt og gode muligheter for å se midnattsola. Selv om ikke fjellet på Nesøya er så høyt får en likevel god utstikt i alle himmelretninger. På Lurøysida nevnes Sørfjellet som en fin familietur. Runden rundt fjellet er også en tur som trekkes frem.

5. Erlinghøla

Turen til Erlinghøla er godt merket og går gjennom variert terreng med gamle trær og store steiner. I tillegg har turen en spennende historie. Under krigen søkte Erling tilflukt her etter å ha vært involvert i illegalt arbeid. Inni hula har lokale ildsjeler bygd opp skjulet han bodde i, etter beskrivelser fra tidsvitner.

6. Polarsirkelen og polarsirkelstøtten

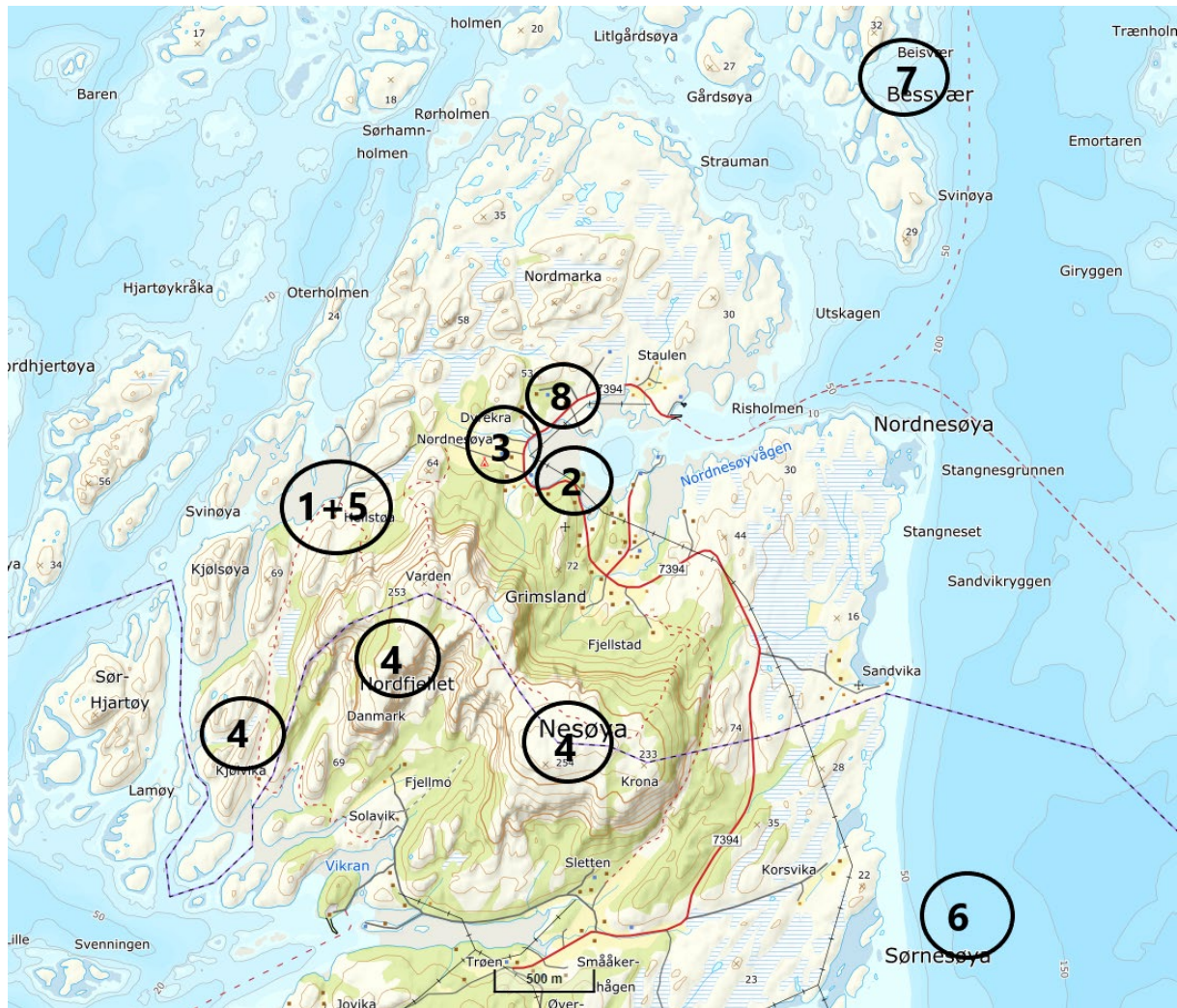
Polarsirkelen krysser over Nesøya og her finner en også polarsirkelstøtte. Å krysse polarsirkelen er i seg selv en attraksjon for besøkende.

7. Bessvær og historien rundt

Det finnes ikke mange spor igjen etter stortildtida i Bessvær, men historien til det gamle fiskeværer er spennende og lærerik. Stedet kan besøkes med båt/kajakk. Bebyggelsen er flyttet og det kan være vanskelig å se for seg at her har det vært salteri, losjehus og så mye som et par tusen mennesker i sving med fiskeri og fiskearbeid.

8. Steder og aktiviteter

Skolen, ungdomshusene, ballbinge, fotballbane, volleyballbane, aktivitetshuset, dieselfylling for båter i Sørnesøy og marinaen nevnes som viktige steder og møtepunkter for bygda. Aktivitetslaget trekkes også frem som en stor verdi for lokalsamfunnet, med trivselstiltak som dugnadsarbeid, aktiviteter, merking av stier m.m. Kortreist mat trekkes også fram som en verdi.



Hva er det viktig at vi tar vare på?

- Aktivitetslaget og dugnadsånden er viktig å ta vare på
- Samhold i bygda
- Det er hyggelig med besøk, men det er viktig å ta vare på lokalsamfunnet og trivselen til folk som bor her. Det er ikke rom for en veldig stor turiststrøm.
- Fiskerieringen er viktig å ta vare på.
- Ta vare på kulturen, miljøet og historien

Besøksreisen

1. I forkant av besøket hvordan finner besøkende informasjon om oss?

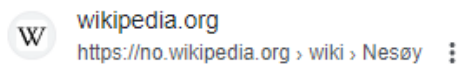
Facebook – noen av bedriftene har sider på Facebook. Det er ulik grad av aktivitet på sidene. Google, Telltur. Informasjon på fergene. Kajakkrute til Hellstøen.

Hvis man googler Nesøya i Rødøy er dette de første organiske treffene som kommer opp:



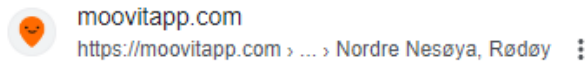
Nesøya - Helgetur

19. nov. 2018 — Dermed bar det med Nordlandsekspresen til **Rødøya**, hvorfra MS Gjerøy tok meg videre utover til **Nesøya** (uttalt "Næssøyæ" på helgelandsk).



Nesøy - Wikipedia

Nesøy er en øy i kommunene Lurøy og **Rødøy** i Nordland. Polarsirkelen krysser den sørlige delen av øya. Øya har et areal på 14,5 km² og 126 innbyggere (2016).



Hvordan komme til Nordre Nesøya i Rødøy via Ferje eller Buss?

25. mai 2023 — Veibeskrivelse til Nordre **Nesøya (Rødøy)** med offentlig transport. Følgende transittlinjer har ruter som passerer nær Nordre Nesøya.

Henvendelser og booking til Flomålet skjer enten per e-post eller telefon.

2. Hvordan reiser man til stedet?

Besøkende ankommer enten med ferge, hurtigbåt nord eller sør på øya eller med egen båt i småbåthavna.

3. Hvordan finner besøkende frem når man kommer til stedet?

Det er satt opp mange skilt langs veien som hjelper de besøkende å finne frem til butikk, turstier, badeplass, spisesteder, overnatting m.m.

4. Informasjon etter reisen?

De som har vært her reklamerer for stedet til sine venner og familie, og mange kommer igjen. Folk skryter når de er på øya og er overrasket over hvor fint det er her.

Løsninger og tiltak

Hva ønsker vi for lokalmiljøet vårt?

- Vi ønsker at ungdommene skal komme hjem, få barn og opprettholde bosetting, skole og barnehage
- Vi ønsker flere jobber
- Vi ønsker bedre internett
- Flere utleieboliger, slik at folk kan komme og prøvebo på øya

Hva har vi lyst til å jobbe med videre?

Strakstiltak

- Sykkeltutleie
- Informasjon til besøkende om at Nesøya ikke er godt tilrettelagt for bobiler, hverken i forhold til veistruktur eller parkering

Fremtidige tiltak

- Toalett på ferge-/hurtigbåtkaiet
- Flere utleieboliger til turister eller fastboende
- Badstu i Hellstøen
- Brosjyrer/informasjon om turer på øya
- Kajakkutleie med padlerute og digital informasjon om Bessvær

Oppsummering møte om Besøksforvaltning

Storselsøy 08.06.2023

Deltakere: 11 stk.

Frustrasjonskart

Hvilke frustrasjoner og problemer har vi knyttet til besøkende i vårt nærområde?

Hvor oppstår det utfordringer?

1. Turstien til Hestmannen

Det er mulig å gå til Hestmannen fra Lurøysida i sør og fra Røddøysida i nord. De største frustrasjonene oppstår på Lurøysida, der mangel på toalett, løse hunder, folk som kommer inn i fjøs for å be om vann/toalettbesøk, båtfolk som tar seg til rette i båthavna, mangel på søppelhåndtering m.m. oppleves som en utfordring. De som bor på gården ved startstedet har nok å gjøre og ønsker ikke å bruke tid på turister. Det har lagt til rette for parkering og lagt om stien, slik at turister ikke behøver å passere gården.

En ser også stor slitasje på stien opp til Hestmannen, samt at enkelte kaster fra seg søppel.

Det er mindre trafikk opp til Hestmannen fra Røddøysida. Her er det toalett på fergekaia, men den er ikke så lett å oppdage. De besøkende skaper ikke like mye frustrasjon som på sørsida.

2. Vannverket

Besøkende som går opp til eller ned fra Hestmannen passerer på sti ved vannverket. Her er det ikke lagt til rette med bru, slik at folk og hunder vasser og bader i det øverste bassenget hvor drikkevannet til øyas befolkning kommer fra. Dette er uholdbart.

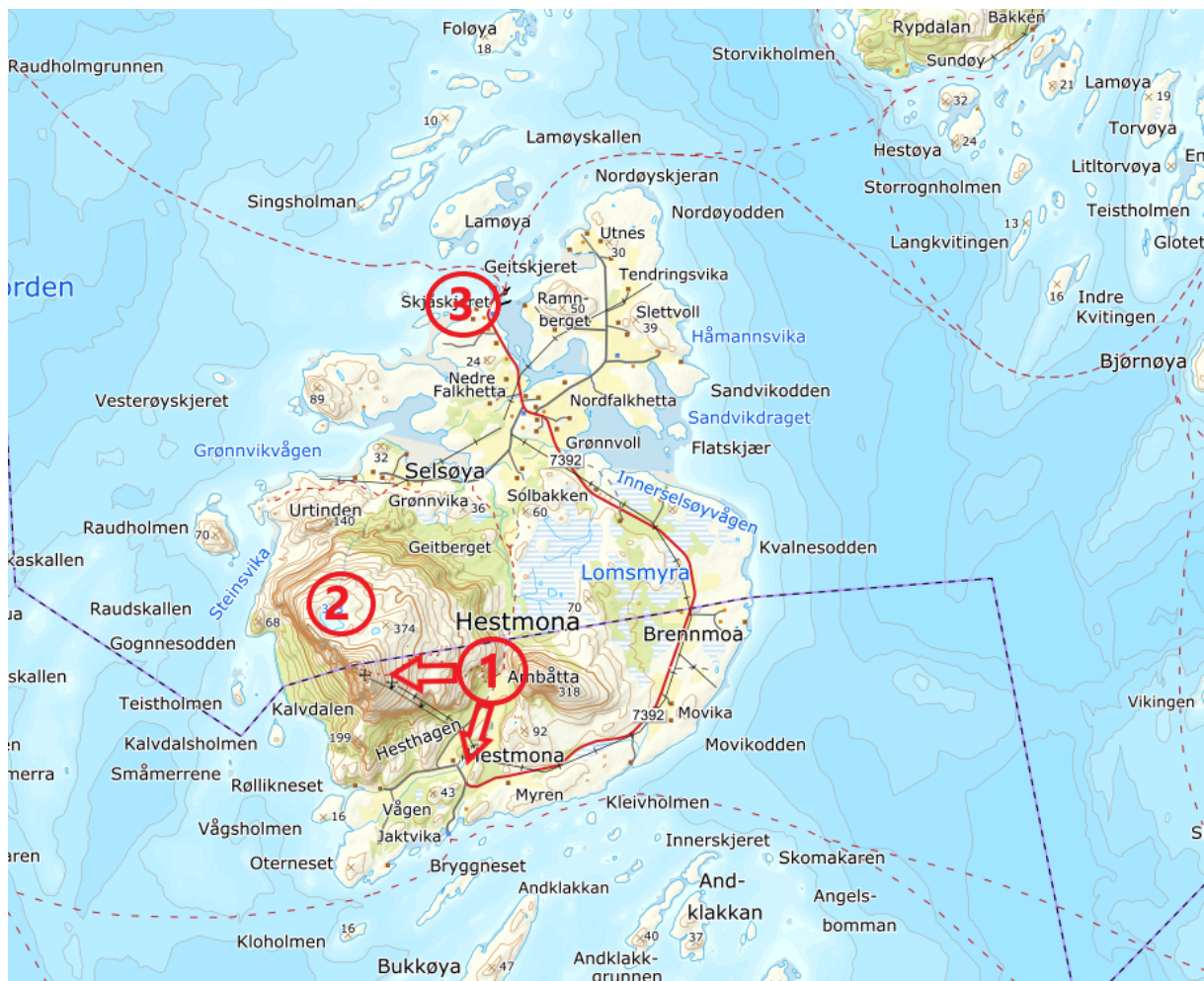
3. Solvika

Lokalbefolkningen opplever at Solvika blir invadert og av besøkende. Når det settes opp hengekøier og telt i vika føles det som at andre har tatt over stedet og at det er lite rom for å benytte seg av det selv. Det er ikke toalettfasiliteter i vika.

Generelle frustrasjoner

Folket på øya opplever at kajakkurister og andre kommer og sover i telt uten å ta vare på søpla si, de ferdes på innmark, går gjennom gårdstun og telter på beiteområder. Dette skaper problemer for de som driver gårdsbruk i området.

Løse hunder er også en generell frustrasjon. Både bakkehekkende fugl og storfe blir forstyrret. En er redd for at kyrne kan angripe dersom de føler seg truet.



Verdikart

Hvilke områder vil vi helst holde for oss selv i fremtiden?

Det er generelt ikke ønske om mer turisme på Storselsøy ut over de som allerede kommer i dag og de som har tilhørighet til øya. Det er ingen aktører som tjener penger på besøkende. Det er derfor ikke et generelt ønske om å dele de verdiene en har. Strender, grotter, multemyrer, måsegg, skolen, kirken, gravgården og e-hus blir nevnt som verdier av lokalbefolkningen.

Hvilke opplevelser deler vi gjerne med de besøkende?

1. Hestmannen

Hestmannen er allerede et populært turistmål. Denne strømmen kan en ikke stoppe, så da er det viktig å skilte og legge til rette så godt som mulig for at de som kommer, går slik de skal og oppfører seg som ønsket. Det er ikke ønskelig å legge sherpatrapper der stien er slitt fordi en ser for seg at turistrømmen bare vil øke.

2. Steinsvika

Steinsvika er en av turstiene de fremmøtte mente kunne deles med besøkende. Her er det også mulig å sette opp telt uten at det forstyrrer beitedyr.



Hva er det viktig at vi tar vare på?

- Solvika
- Sommerkafé er en fin møteplass for de som har tilknytning til øya
- Ta vare på kulturen, miljøet og historien. Fokus på minst mulig forstyrrelser.
- Den rike floraen og faunaen

Besøksreisen

1. I forkant av besøket hvordan finner besøkende informasjon om oss?

Google, naboøyene reklamerer for stedet og tar med seg slekt og venner.

Hvis man googler Storselsøy er dette de første organiske treffene som kommer opp:



wikipedia.org

<https://no.wikipedia.org/wiki/Storselsøy>

Storselsøy - Wikipedia

Storselsøy er benevnelsen på den nordlige halvdelen (tilhørende Rødøy kommune) av Hestmannøy i Nordland. Lokalbefolkningen bruker som oftest kortversjonen ...



gulesider.no

<https://kart.gulesider.no/søk/storselsøy>

Storselsøy på Gule Siders kart

Kart over Norge. Oppdag lokale bedrifter, søk etter venner og familie, se flyfoto og gatebilder og finn nærmeste kildesortering.



snl.no

<https://snl.no/Nordland/Rødøy>

Storselsøya – Selsøya - Store norske leksikon

13. mars 2021 — Den nordlige delen av øya (8,4 kvadratkilometer) tilhører Rødøy kommune, og kalles **Storselsøya** – eller lokalt; Selsøya.



Hvis man googler Hestmannen er dette de første organiske treffene som kommer opp:

Omtrent 18 800 resultater (0,38 sekunder)



wikipedia.org
<https://no.wikipedia.org/wiki/Hestmannen>

Hestmannen - Wikipedia

Hestmannen (også kalt Hestmonkallen) er et fjell på øya Hestmannøy, og er delt mellom Lurøy og Rødøy kommune i Nordland. Det har en høyde på 571 meter over ...



Bilder av hestmannen



ds hestmanden



helgelandskysten



hiking



topptur



Tilbakemelding

Se alle →



helgetur.net
<http://helgetur.net/hestmannoy-hestmannen>

Hestmannøy / Hestmannen - Helgetur

4. okt. 2016 — Den sagnomsuste **Hestmannen** som i ensom majestet ruver 571 meter over havflata har gjennom alle tider påkalt oppmerksomhet.



peakbook.org
<https://peakbook.org/peakbook-element/Hestmannen>

Hestmannen (571 m) • Peakbook

Hestmanden var en jätte der forelskede sig i en fager jættemø og bestormede hende med sin raa elskov. Men møen afskyede den grumme elsker og flygtede hemmelig ...



2. Hvordan finner besøkende frem når man komme til stedet?

De ankommer enten med ferge, hurtigbåt eller med egen båt i til småbåthavn i Lurøy eller Rødøy. Det er satt opp kart med informasjon på fergeleie og ved hurtigbåtkai som hjelper besøkende å finne frem til stier, toalett og teltplasser. Det er vanskelig å

oppdage at det er toalett på fergekaia. Det er også mulig for besøkende å fylle vann i småbåthavna.

3. Hvor kan man spise og sove?

Det er ikke overnattingssteder eller salg av mat eller matvarer på øya.

Informasjon etter reisen?

Informasjon etter reisen er gjerne besøk

Løsninger og tiltak

Hva ønsker vi for lokalmiljøet vårt?

- Barnehage, slik at barnehageunger slipper å pendle
- Vi ønsker å opprettholde bosetting og være et bærekraftig samfunn med flere innbyggere
- Vi ønsker flere jobbmuligheter
- Vi ønsker folk som har engasjement og arbeidskraft og tar et tak for lokalsamfunnet sitt.
- Skulle gjerne hatt et turistsenter som tjener penger på turister

Hva har vi lyst til å jobbe med videre?

Strakstiltak

- Tilrettelegging ny sti med skilting fra Røddøysida opp til Hestmannen. Dette for å avlaste turistrømmen fra Lurøysida, samt redusere slitasje på stien. Dette må avklares med grunneier.
- Ordne og stelle området rundt skola
- Legge om stien eller lage gangbru på 10-15 meter på berget, samt skilt om at bading er forbudt.
- Trenger ledige hus for de som ønsker å flytte til øya, for eksempel at gjennomgangsboligen pusses opp.

Fremtidige tiltak

- Ta vare på lekeplassen på skolen som en møteplass for bygda
- Hvordan kan en tiltrekke seg nye innbyggere – for eksempel gjennom Prøv Rødøy. Fremsnakke bygda og spre ryktet om at en ønsker folk til øya.
- Det er muligheter for de som ønsker det å drive med turisme på Storselsøy. Et turistsenter med informasjon hadde vært fint.
- Barnehage på øya. Det går bra å pendle for skolebarn, men barnehageunger er for små.
- Bedre informasjon før en ankommer øya om at det ikke er overnatting, toalettfasiliteter og vannforsyning på øya.

Oppsummering møte om Besøksforvaltning

Sørfjorden 11.06.2023

Deltakere: Astri Nygård, Arnold Nygård, Gunnar Skivik, Anne Grethe Teimann, ?

Frustrasjonskart

Hvilke frustrasjoner og problemer har vi knyttet til besøkende i vårt nærområde?

Hvor oppstår det utfordringer?

1. Startsted for turstien til Haugvikvatnet og Kvalhodet

Startstedet for turstien til Haugvikvatnet og Kvalhodet mangler gode parkeringsmuligheter og skilting. En opplever at folk parkerer uten tillatelse og at biler blir stående i veien for lokalbefolkningen. Opp mot Kvalhodet har folk gått seg fast.

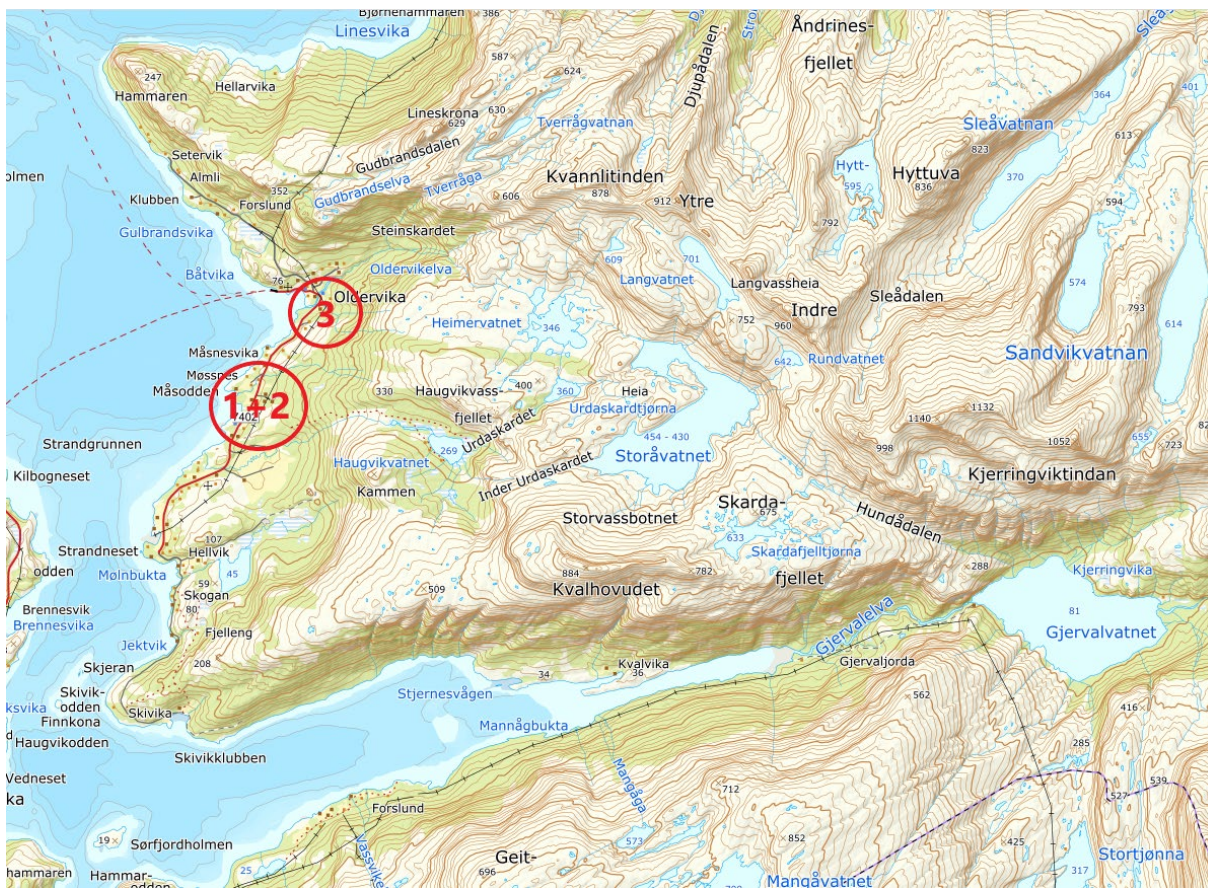
2. Parkering

Generelt er det en frustrasjon at alle parkeringsplasser er privateide og at folk parkerer uten tillatelse. Noen spør om tillatelse til å parkere på tomten, mens andre bare tar seg til rette. Det er lite tilrettelagt for bobiler i Sørfjorden og en ser gjerne at besøkende kommer til fots eller på sykkel.

3. Telting

Det er per i dag ikke tilrettelagte teltplasser i Sørfjorden. Det oppleves ikke som en frustrasjon med det antall besøkende en har per i dag, men en er oppmerksom på at det kan bli et problem i fremtiden dersom det blir mange turister. Det er mulighet for å

gå på toalett på venterommet.



Verdikart

Hvilke områder vil vi helst holde for oss selv i fremtiden?

Gudbrandsdalen bør ikke merkes for turister. Det går en rute opp opp hit og det er et flott naturlandskap innover dalen, men starten av stien går tett inntil hus og hager og det er ikke gode parkeringsmuligheter. Det er ikke ønskelig å lose folk denne veien før en eventuelt legger om stien og har parkeringsmuligheter på plass.

Hvilke opplevelser deler vi gjerne med de besøkende?

1. Butikken

Driver av butikken ønsker gjerne turister på besøk. Dette vil kunne øke omsetningen, noe som vil være et gode for både driver og lokalbefolkning med tanke på butikkens fremtid. Butikken fungerer også en av lokalbefolkningens møteplasser.

2. Besøkshage

Fjellhagen ved Polarsirkelen er en besøkshage i Sørfjorden. Til denne naturhagen kan en komme på besøk og se i overkant av 300 ulike stauder som er plantet på naturlige voksesteder på tomten. Hagen har egen Facebookside.

3. Skivika

Skivika et idyllisk sted som er verdt et besøk. Her er fine svaberg og intakte bygninger. En traktorvei fører til Skivika og turen er familievennlig. Området er privateid og det vil være viktig at besøkende viser hensyn i forhold til privatliv, beitedyr og ikke legger igjen søppel.

4. Kråkstua

Kråkstua er en spesiell stor stein som er full av glimmer, eller kråkesølv som det heter på dialekt.

5. Kvalhodet

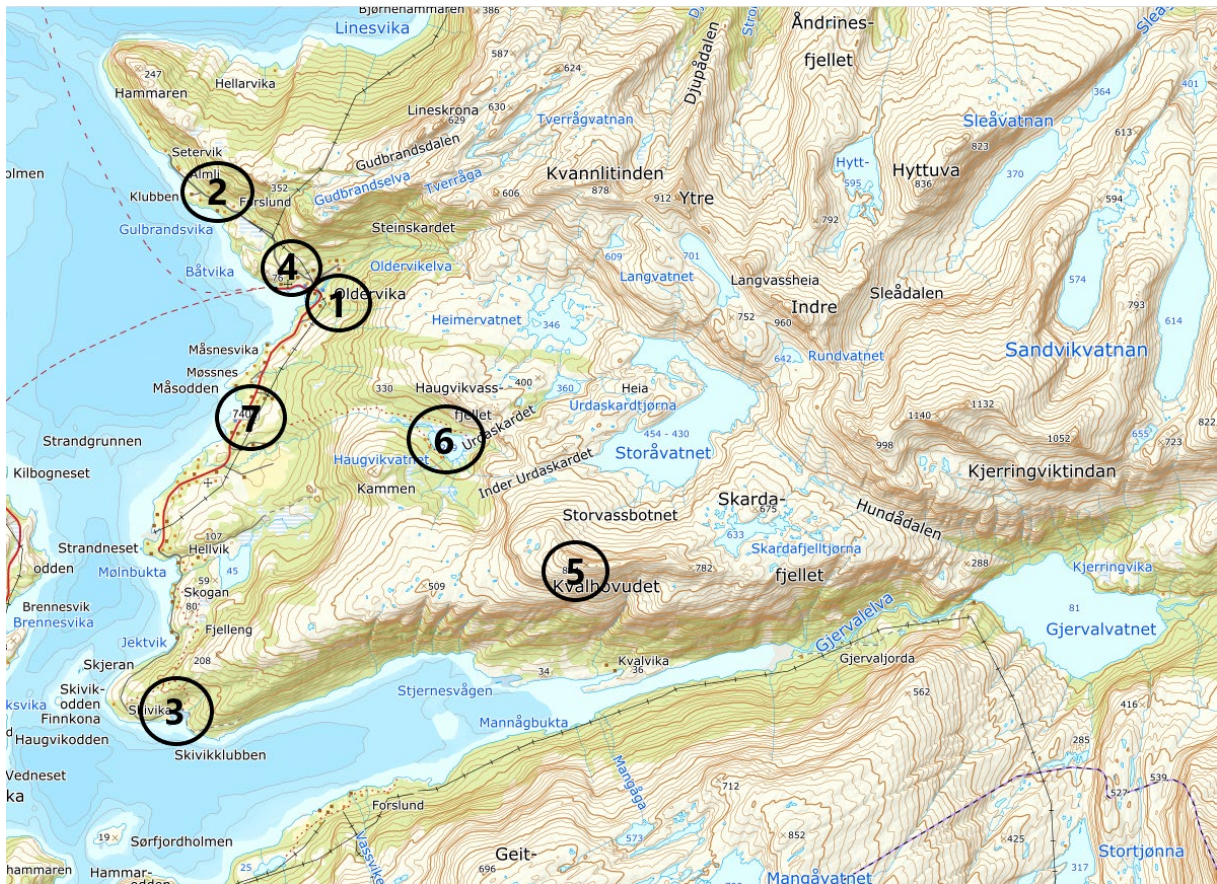
Turen opp til Kvalhodet deles gjerne, men er behov for bedre merking opp til toppen, samt parkering ved turstart

6. Haugvikvatnet

Turen til Haugvikvatnet er merket. Ved vannet er det en naturlig grillplass. Det er behov for bedre parkeringsmuligheter ved turstart og ønske om å bygge en gapahuk.

7. Basecamp Helgeland

Basecamp Helgeland er et overnattingssted i den tidligere skolen i bygda, som blant annet arrangerer leirskoler og «Helgelands råeste».



Hva er det viktig at vi tar vare på?

- Butikken og driveren
- Den fine naturen
- De fine turområdene, som Skivikneset med jettegrytene, Gudbrandsdalen, turen til Kvalhodet, turområdet forbi Haugvikvatnet, Strandmyra
- Området ved Hågan med stein og mineraler
- Den gamle samiske gravplassen ved Haugvikvatnet
- Kirka

Besøksreisen

1. I forkant av besøket hvordan finner besøkende informasjon om oss?

Facebook

Hvis man googler Sørfjorden i Rødøy er dette de første organiske treffene som kommer opp:



facebook.com

<https://www.facebook.com> > Facebook-grupper

Sørfjorden i Rødøy - Facebook

Fra Wikipedia, den frie encyklopedi. Koordinater: 66°30'22.118" N 13°15'3.1860" Ø
(Kart) **Sørfjorden** er en fjordarm av Melfjorden i **Rødøy** kommune i Nordland.



wikipedia.org

<https://no.wikipedia.org> > wiki > Sørfjorden_(Rødøy)

Sørfjorden (Rødøy) - Wikipedia

Sørfjorden er en fjordarm av Melfjorden i **Rødøy** kommune i Nordland. Fjorden er 7 kilometer lang. Den har innløp mellom Snertneset i vest og Hammaren i øst, ...



2. Hvordan finner besøkende frem når man komme til stedet?

De ankommer enten med ferge eller med egen båt i gjestehavna. Det er lite informasjon på fergeleie om Sørfjorden.

Det er få skilt som hjelper de besøkende å finne frem. Hvor kan vi gå for å komme til et sted? Hvor kan vi handle/spise? Hvor kan vi sove? Hvor kan vi oppleve noe? Hvor kan vi parkere?

Konklusjonen er at det ikke er enkelt å finne frem på egenhånd hvis du aldri har vært på stedet.

Basecamp Helgeland er synlig via Facebook, instagram og driekeerperdag.nl

3. Informasjon etter reisen?

De som har vært her reklamerer for stedet til sine venner og familie.

Løsninger og tiltak

Hva ønsker vi for lokalmiljøet vårt?

- Ønsker besøk av turister, gjerne dagsturister uten bobil
- Ønsker å opprettholde bosetting i bygda
- Fortsatt drift i butikken

Hva har vi lyst til å jobbe med videre?

Strakstiltak

- Informasjon om tilbudene på stedet, kart og skilting
- Ønsker å tilrettelegge for parkering i Møssvika, opp til Haugvikvatnet og Kvalhodet
- Ønske om å inngå avtale med grunneiere, slik at en kan merke og legge om sti til Kvalhodet og bygge gapahuk ved Haugvikvatnet

Fremtidige tiltak

- Ønske om flere besøkende, men må tilrettelegge for dette
- Historiefortelling- informasjon om den gamle samiske gravplassen ved Haugvikvatnet og andre steder i bygda
- Tilrettelegge for teltplasser i bygda, for eksempel i Skivika eller ved ungdomshuset

Oppsummering møte om Besøksforvaltning

Tjongsfjorden 17.10.2023

Deltakere: 3 stk. fra lokalforeningen

Frustrasjonskart

Hvilke frustrasjoner og problemer har vi knyttet til besøkende i vårt nærområde?

Hvor oppstår det utfordringer?

1. Gjengrodde veier fra Kvalnesodden til Reppen

Gjengrodde veier fører til farlige trafikksituasjoner, spesielt i forhold til forbikjøring og elg i veibanen. I tillegg ser både besøkende og lokalbefolkning ser veldig lite av den flotte utsikten. Enkelte turister stopper midt i veien for å nyte utsikten og ta bilder.

2. Parkering

Generelt er det veldig mye villparkering av bobiler. I utgangspunktet er ikke dette en frustrasjon i seg selv, men det medfører ofte mye dopapir rundt omkring. Parkering på dyrket mark forekommer, spesielt på Sleipnesodden. Det er frustrerende at det er for dårlig parkeringsmuligheter ved flere turmål og at disse ikke blir brøytet vinterstid.

3. For dårlig kapasitet på fergesambandet Forøy-Ågskardet

Ferga er for lita i forhold til trafikken (spesielt vinterhalvåret) og en merker at det er blitt mye tungtrafikk etter at fergene ble gratis. Ønske om forkjørsrett for fastboende. Det er i tillegg for lite informasjon om stedet, når fergene går og hva en kan gjøre på stedet.

4. Arhågen

Det er veldig mange som benytter rasteplassen Arhågen om sommeren. Dette medfører relativt store mengder toalettavfall i skråningene. Her bør det settes opp et toalett. Tissing ved bussholdeplassen i Tjong er også en utfordring.

5. Generelle utfordringer

Det er et generelt ønske om at turistene skal legge igjen penger i lokalsamfunnene, ved overnattingssteder, lokalbutikken, spisesteder og annet. En opplever i noen grad at fritidseiendommer begrenser allemannsretten og at det benyttes kamera som filmer mer enn bare inngangspartiet til hytten. Kulturminner og historie bør skiltes og formidles bedre. Det er eksempler på at folk i uvitenhet har bygd varde oppå en vikinggrav.



Verdikart

Hvilke områder vil vi helst holde for oss selv i fremtiden?

Generelt synes deltakerne på møtet at det er hyggelig med turister i bygda. Det er ingen spesielle områder som en tenker bør skjermes for besøk.

Hvilke opplevelser deler vi gjerne med de besøkende?

1. Butikk, XL-bygg, kafé, drivstoffylling og gjestebrygge

Det er et ønske at turister og fastboende handler på lokalbutikken og XL-bygg. Dette vil kunne øke omsetningen, noe som vil være et gode for både driver og lokalbefolkning med tanke på butikkens fremtid. Butikken fungerer også en av

lokalbefolkningens møteplasser, da der er kafé tilknyttet butikken. Ved butikken er det ei flott gjestebrygge med sanitærbygg.

2. Strender

Det er flere flotte strender og fjærer i området. Her kan blant annet nevnes Sleipnes, Gjedden, Melkvika og Nertjongfjæra.

3. Turstier

Det er flere merkede og tilrettelagte stier på stedet. Flere av stedene har informasjonstavler der en kan lese om historien til stedet. Steintuva er eksempel på en slik sti, der en kan lese om gruvedrift. Breivikvatnet er mye besøkt både sommer og vinterstid, Bjørntinden er en av 55 forførende turmål i Salten, Storgjedden gir flott utsikt over havet og Staulen er en fin liten nærtur.

4. Falch Gamle Handelssted

Falch Gamle Handelssted ligger nydelig til helt nede ved Tjongsfjorden, en liten avstikker fra Kystriksveien. Kanskje du vil inn i museet å se hvordan det var å dra til legen for ca. 100 år siden, eller se i båtutstillingen? Den koselige kafeen Mathilde serverer kaffe, is og noe å bite i i sommersesongen, og på finværsdager er det flott å sitte ute på kaikanten. Stedet er perfekt for lunsjpause, med utsikten over fjorden. Er du heldig ser du kanskje noen niser som svømmer forbi!

5. Kirka

Kirka har stor verdi for lokalbefolkningen og for mange turister er dette et besøksmål. Det er ønske om at kirken gjerne skulle vært mer åpen.

6. Skoleplassen og området rundt

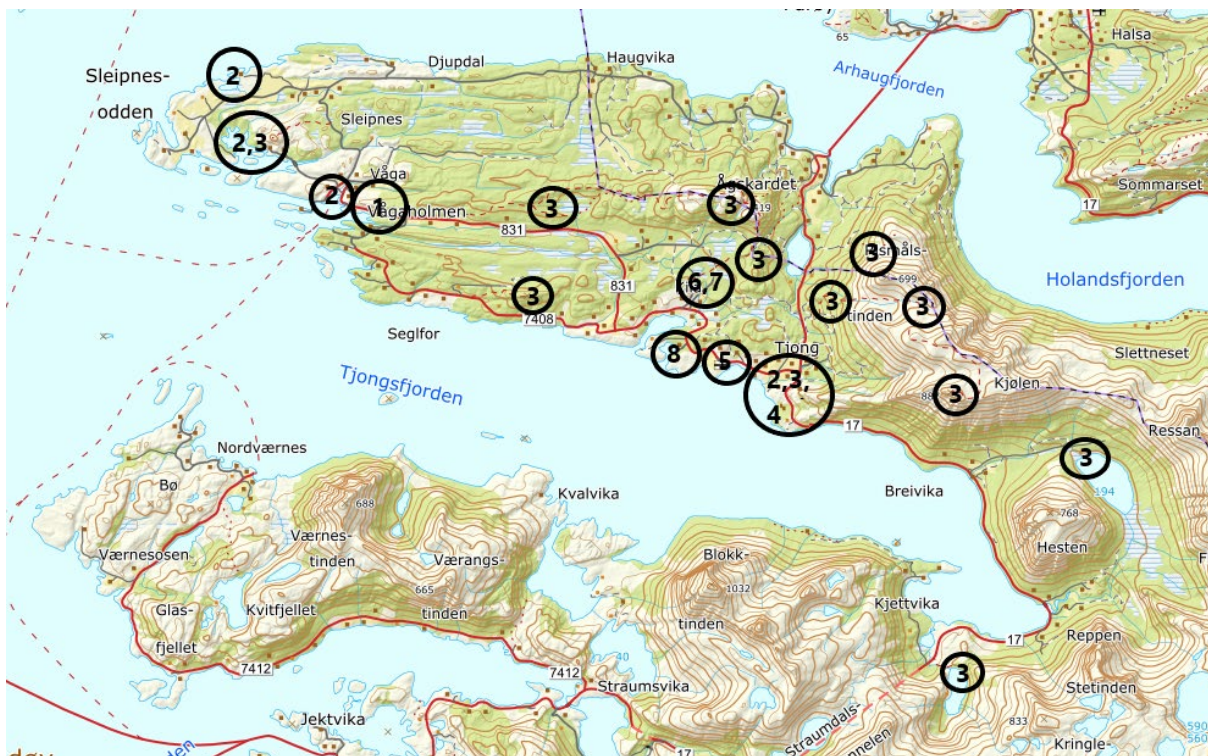
Tjongsfjord skole har lekeplass, ballbinge, parkouranlegg, frisbeegolfbane og fotballbane. I nærheten er det også en naturlekeplass som brukes av skoleelevene. Området er attraktivt for fastboende og besøkende.

7. Tjongsfjord gjestegård

Tjongsfjord Gjestegård har 31 sengeplasser fordelt på 16 rom. De tilbyr enkelt og dobbeltrom med bad eller felles bad. Det serveres frokost, lunsj og middag ved behov.

8. Gjestehavn i Hamn

I Hamn er det gjestehavn og lokalbefolkningen har båtene sine liggende her. Her er det servicehus med toalett og dusj.



Hva er det viktig at vi tar vare på?

- Sansehagen på Alderstun
- Den fine naturen, dyrelivet og muligheter for fugletitting
- Tjong gamle gravgård
- Gammelskolen i Tjong

Besøksreisen

1. I forkant av besøket hvordan finner besøkende informasjon om oss?

Facebook, Prøv Rødøy, Tjongsfjord Gjestegård, Tjongsfjord Lodge og instagram kan være kilder til informasjon om Tjongsfjord.

Hvis man googler Sørfjorden i Rødøy er dette de første organiske treffene som kommer opp:

Tjongsfjord

Tjongsfjord er en bygd i Rødøy kommune i Helgeland, Nordland, med omkring 300 innbyggere. Stedet har vært bebodd siden steinalderen.



Wikipedia

<https://nn.wikipedia.org/wiki/Tjongsfjord>



Tjongsfjord

Tjongsfjord, eller Tjong, er ei bygd ved **Tjongsfjorden** i Rødøy kommune i Nordland, med omkring 300 innbyggjarar. **Tjongsfjord**. stad.



tjongsfjordgjestegard.com

<https://www.tjongsfjordgjestegard.com>



Tjongsfjord Gjestgård

Tjongsfjord Gjestegård ligger i den lille bygden **Tjongsfjord** med omkring 300 innbyggere. Den ligger nord for polarsirkelen, like ved idylliske **Tjongsfjorden** ...

2. *Hvordan finner besøkende frem når man komme til stedet?*

Besøkende ankommer enten med ferge, hurtigbåt eller med egen båt i gjestehavner. Det er lite informasjon på fergeleie om Tjongsfjorden og ved kommunegrensen til Rødøy.

Det er få skilt som hjelper de besøkende å finne frem. Hvor kan vi gå for å komme til et sted? Hvor kan vi handle/spise? Hvor kan vi sove? Hvor kan vi oppleve noe? Hvor kan vi parkere?

Konklusjonen er at det ikke er enkelt å finne frem på egenhånd hvis du aldri har vært på stedet.

3. *Hvor kan man spise?*

Råkkhuset (i Meløy), kafé i Våga (betjent på sommertid), Falchbrygga (betjent på sommertid).

4. *Informasjon etter reisen?*

Mange synes at Blocktinden er majestetisk

Løsninger og tiltak

Hva ønsker vi for lokalmiljøet vårt?

- Ønsker besøk av turister
- Ønsker å opprettholde bosetting i bygda
- Fortsatt drift i butikken

Hva har vi lyst til å jobbe med videre?

Strakstiltak

- Informasjon om tilbudene på stedet, kart og skilting
- Åpen hall- mulighet for å leie og ha aktiviteter for fastboende og besøkende

Fremtidige tiltak

- Videreutvikle «Prøv Rødøy». Mer informasjon om stedet og hva en kan gjøre her.

Oppsummering møte om Besøksforvaltning

Jektvik 19.06.2023

Deltakere: 5 stk.

Frustrasjonskart

Hvilke frustrasjoner og problemer har vi knyttet til besøkende i vårt nærområde?

Hvor oppstår det utfordringer?

1. Fergekaia i Jektvik

Jektvik er et knutepunkt for fergetrafikken i Rødøybassenget og også en gjennomfartsåre for turister som vil oppleve kystriksveien. Det oppleves relativt mange utfordringer her.

Manglende informasjon:

Det er uklart for turistene når neste ferge går, hvilken ferge som går hvor og også hvor en skal plassere seg i filene når det er mye trafikk. Det er generelt for lite informasjon til turister om aktiviteter og fasiliteter som overnatting, toalett, drivstoff, dagligvarer m.m. i området

Køkaos og opphoping av trafikk:

Hvert år opplever en at det blir problemer med de trafikkerende fergene, noe som gjør at trafikken hoper seg opp og det blir kø langt opp i bakken ned til Jektvik. På sommertid er det køvakter på fergekaiet, noe som avhjelper situasjonen betraktelig. Det oppstår likevel konflikter og mange turister er frustrerte fordi de ikke kommer videre.

Også lokalbefolkning som skal til øyene opplever at de ikke kommer seg hjem fordi fergene er fulle. Med få avganger og dårlige muligheter for overnatting er dette en stor frustrasjon for lokalbefolkningen.

Manglende parkering:

Det er en stor strøm av turister som ønsker å besøke Rødøyløva. For å unngå problemer med å få med bilen på ferga, setter mange igjen bilen i Jektvik. Dette er også ei utfordring, da det er mangel på parkeringsplasser. Parkeringsplassene ved grendehus, skole, butikk og kapell blir fylt opp og skaper problemer dersom det skal være arrangementer her og også utfordringer med vareleveranse til butikken.

Toalett

Det er bygd et arkitektonisk utformet toalett på fergekaiet i Jektvik. Dette er en fornøyd med. Likevel oppstår det utfordringer fordi det mangler toalettpapir på toalettene. Dette skyldes blant annet at turister tar med seg toalettpapir når de reiser forbi. En del turister har også problemer med å finne toalettet, så det burde kanskje vært bedre merket. Den lokale butikken opplever at turistene kommer dit for å låne toalett.

Søppel

På fergekaiet er det kiosk som er åpen på sommertid. Det bygger seg opp mye søppel i søppeldunker og hytterenovasjonskontainer, både emballasje fra kioskmater og også fra biler og bobiler som står i køen. Det er ingen sted å gjøre av søpla når en bytter pose i søppeldunkene, og det tømmes sjelden. Dersom søppelboksene er fulle drar fugler utover dette i løpet av natta og det ser ut som en svinesti på kaia om morgenen.

Mobildekning:

Det er svært dårlig mobildekning på fergekaia, noe som er ei utfordring i seg selv der mange mennesker er samlet, men det er spesielt ugunstig dersom noen skulle trenge medisinsk hjelp. En får ikke søkt opp fergeruter eller overnattingsmuligheter.

2. Området rundt skolen

Området i tilknytning til skolen, og spesielt fotballbanen, benyttes mye av turister og forbifarende mens de venter på ferga. Dette synes lokalbefolkningen er hyggelig, men selv om fotballbanen tilhører kommunen, driftes den av det lokale idrettslaget. Bruken fører til økt slitasje og større/oftere behov for vedlikehold. Dette er en stor kostnad for et lite idrettslag. Det legges ned en stor dugnadsinnsats fra idrettslag og foreldre for å sette opp lekeapparater og stelle området rundt skolen, slik at det skal være innbydende og fint for lokale brukere og besøkende. Det ønske om hjelp til å bære byrdene med arbeidsinnsats og kostnader.

Generelle utfordringer

Mangel på overnatting

Sommertid oppstår det utfordringer for turister som ikke kommer med ferger eller har beregnet overnatting i området. Det er vanskelig å finne informasjon om overnattingssteder og det er også mangel på kapasitet.

Bobilcamping

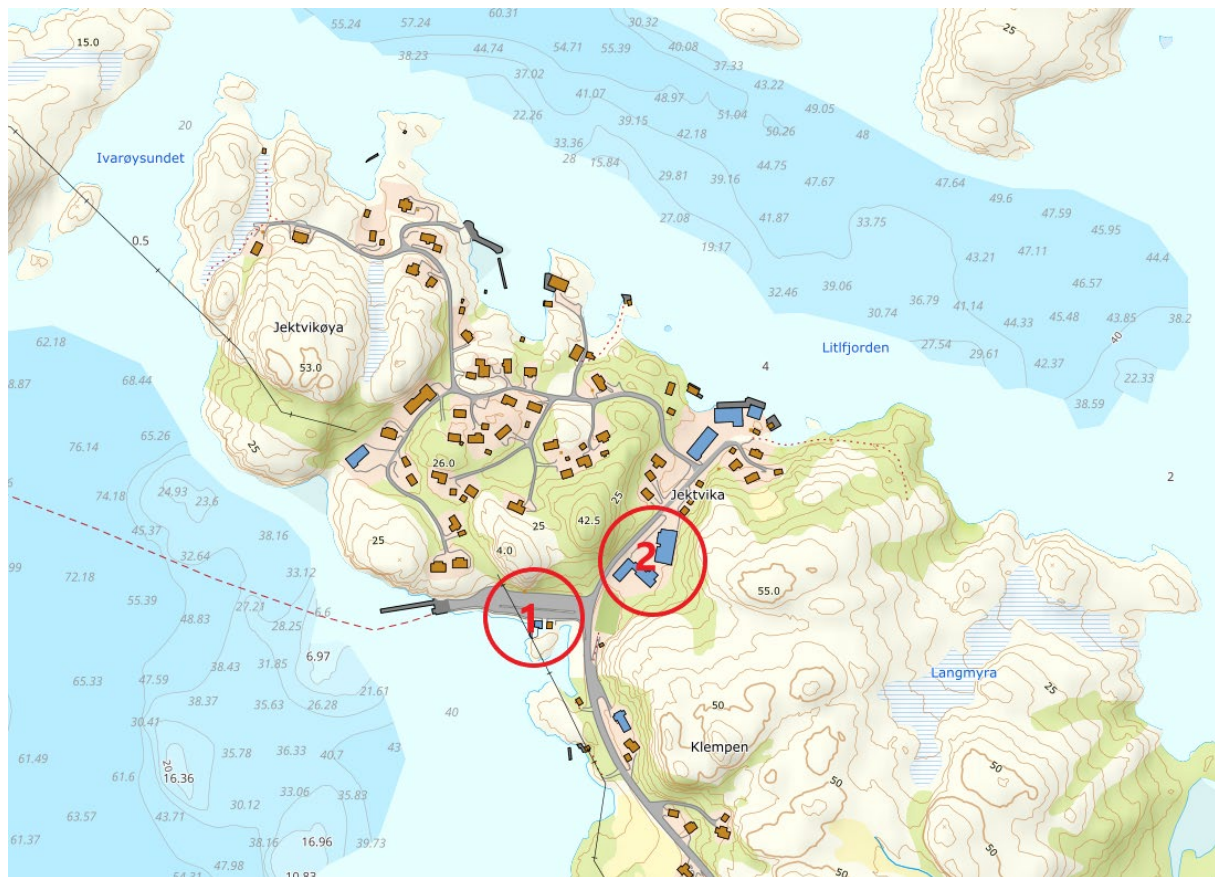
Det er veldig mange bobiler som camper langs veien i området. De legger ikke igjen så mye søppel, men en har opplevd at de har tømt toalett på rasteplasser i området, spesielt i Strømsvika. Båtforeningene har opplevd at bobilturistene tar strøm fra båtplasser og at parkeringsplassene deres blir brukt. Det hadde vært fint om noen kunne startet opp med bobilparkering i området, slik at det kunne gitt lokal verdiskaping.

Trafikksikkerhet

Mye trafikk og saktegående kjøretøy skaper frustrasjon og farlige forbikjøringer. Veiene er smale og det er farlig for myke trafikanter å ferdes langs veiene.

Lite verdiskaping

Per i dag er det mange turister som drar forbi og det er lite verdiskaping i lokalsamfunnet.



Verdikart

Hvilke områder vil vi helst holde for oss selv i fremtiden?

Det er ei generell oppfatning at så lenge en ikke tjener penger på turistene, så er det ikke så stor vilje til å dele verdiene en har. Det er mange fine turdestinasjoner og stier, badeplasser, fiskevann/steder, muligheter for telting i området som i dag brukes av lokalbefolkningen. Mange setter pris på muligheten til å ferdes i skog og mark uten at det er store folkemengder, og det er også noe av årsaken til at man har bosatt seg her.

Hvilke opplevelser deler vi gjerne med de besøkende?

1. Fjellturene

Dersom en får i orden grunneieravtaler, skilting og gode parkeringsmuligheter er Værnestinden, Væragtinden og Kistatinden turer en ønsker å dele med besøkende.

2. Butikk og kafé

Det er enighet om at man gjerne ønsker at turister besøker og bruker lokalbutikken. Det vil gi økt omsetning og gi grunnlag for drift også resten av året. I den grad det er drift i den lokale kaféen er det også ønskelig at denne blir besøkt. Butikken og kaféen er viktige møteplasser for lokalbefolkningen.

3. Skolen/grendehuset og området rundt

Skolen, grendehuset og området rundt har stor verdi for folkehelse og møteplass for lokalbefolkningen. Grendehuset benyttes som samfunnshus og er en viktig arena når bygda skal møtes til 17. mai, fest og avslutninger. I tillegg brukes bygget til treninger, kommunestyremøter, private arrangement m.m. I området er det lekeapparat, fotballbane, ballbinge, tribune, frisbeegolfbane og grillplass. Området deles gjerne med besøkende, men det er som nevnt behov for avlastning i forhold til dugnadsinnsats og vedlikeholdskostnader.

4. Fysioterapi og treningsrom

Fysioterapi og treningsrom er viktige verdier i lokalsamfunnet. Mot å betale en avgift kan treningsrommet brukes av lokalbefolkningen og besøkende. Dette er en viktig arena for folkehelse og trivsel

5. DNT løypa

Det er merket ei DNT-løype over Seiskallåfjellet. Når en kommer opp på toppen får en fantastisk utsikt inn over Nordfjorden og Nordfjordholmene med Svartisen i bunnen av fjorden. Turen er foreløpig ikke så mye besøkt og er heller ikke mye promotert, men en ser for seg at dette kan bli en populær tur i framtiden. Det er ønskelig med bedre parkeringsmuligheter ved starten/avslutningen av turen.

6. Naustloftet

Naustloftet er et kulturhistorisk spisested hvor det serveres tradisjons mat. Stedet har museumssamlinger som er satt sammen for å beskrive kystkulturen med både maritime- og tekstilsamlinger. Stedet åpent på bestilling.

7. Barnehagens lille turiststi

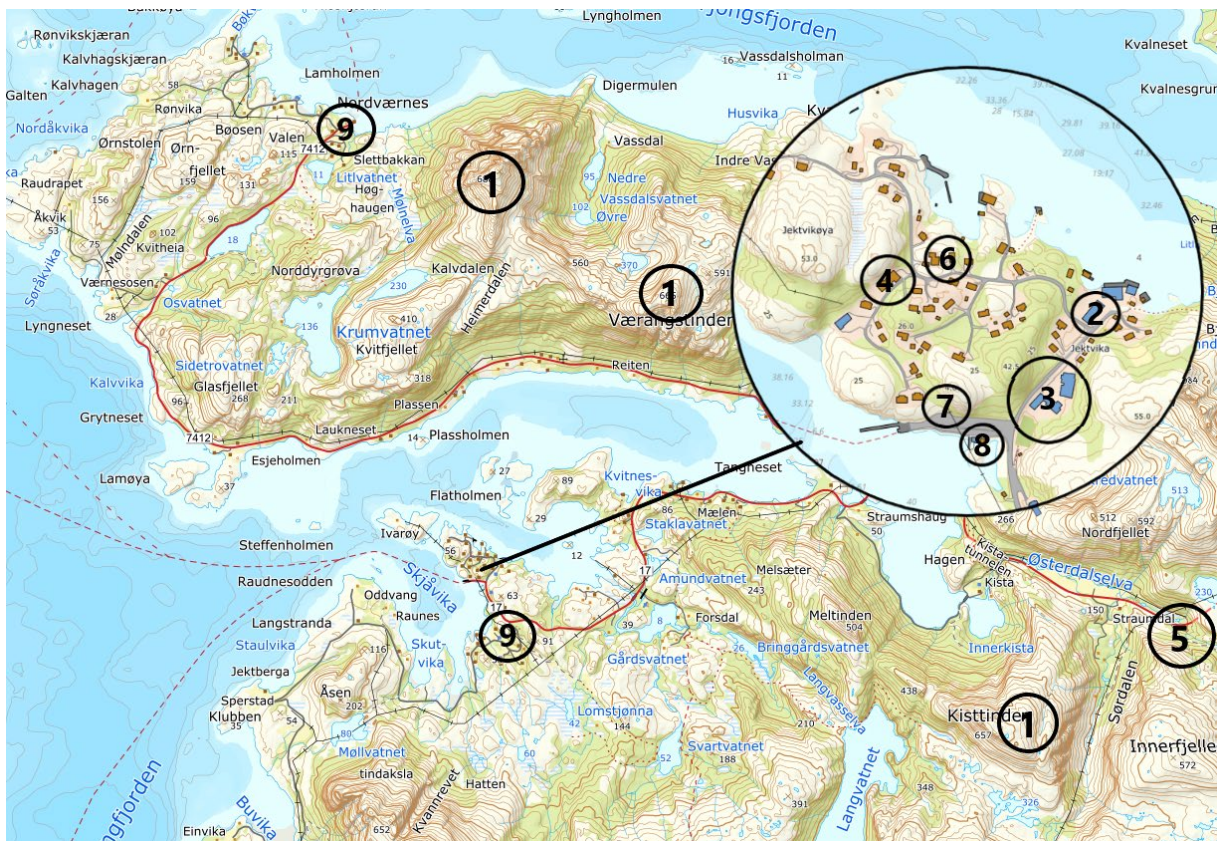
Barnehagen har laget en liten turiststi med utgangspunkt ved fergeteika. Den viser turister som venter på ferge muligheten for å gå en liten rundtur gjennom bebyggelsen og forbi barnehagen, fysioterapeut, Naustloftet, butikk, kafé, grendehus og skole før en ender opp på fergeteika igjen. Det er satt opp små skilt som viser hvor de enkelte fasilitetene er og barnehagen har satt ut noen kunstverk langs ruta.

8. Kiosken på fergeteika

Kiosken på fergeteika har god inntjening på turister som drar forbi og står i fergekø. Dette er et godt tilbud til de besøkende og fungerer også som møteplass for lokalbefolkningen på sommeren.

9. Overnattingsstedene

Lokal verdiskaping finner vi på overnattingssteder som Sjøvik Vacation og Villa Midnattsol. Disse stedene er det ønskelig at turistene skal benytte seg av.



Hva er det viktig at vi tar vare på?

- Kapellet
- Sikten mot havet når en kjører langs veien
- Muligheten for å ferdes i uberørt natur. Mange ønsker stillhet og ro.
- Fortet på Sør-Værnes
- Kulturminnet La Plata brua. Her bør det lages parkeringsplass og brokar bør settes i stand.
- Foreningsliv og dugnadsånd
- Godt naboskap
- Motorsamlingen på Kvalvika

Besøksreisen

1. I forkant av besøket hvordan finner besøkende informasjon om oss?

Kystriksvei- og NAF boka gir informasjon om stedet. Overnattingsstedene egen hjemmeside, Facebook og er synlig blant annet i Visit Norge, tripadvisor og kystriksveien.

Lokalbefolkning gir også informasjon om stedet.

Hvis man googler Jektvik er dette de første organiske treffene som kommer opp:



nasjonale turistveger.no

<https://www.nasjonale turistveger.no> > helgelandskysten

Jektvik | Nasjonale turistveger

Tilgjengelig for rullestol. Toalettet er åpent hele året. Bygda **Jektvik** ligger på sørsiden av Værangen i Rødøy kommune.



snl.no

<https://snl.no> > ... > Nordland > Rødøy

Jektvik - Store norske leksikon

12. apr. 2021 — **Jektvik** er et strandsted og trafikknutepunkt i Rødøy kommune, Nordland fylke, på sørsiden av Værangfjorden på nordre del av Helgeland.



2. Hvordan finner besøkende frem når man komme til stedet?

De fleste besøkende ankommer med ferge eller hurtigbåt, noen i egen båt. Det er lite informasjon på fergeleie.

Det er få skilt som hjelper de besøkende å finne frem. Hvor kan vi gå for å komme til et sted? Hvor kan vi spise? Hvor kan vi sove? Hvor kan vi oppleve noe? Hvor kan vi parkere? Lokalbefolkningen svarer på spørsmål.

Konklusjonen er at det ikke er enkelt å finne frem på egenhånd hvis du aldri har vært på stedet.

Når vi googler Nordværnes er dette de første organiske treffene som kommer opp:

 wikipedia.org
https://nn.wikipedia.org › wiki › Nordværnes

Nordværnes – Wikipedia

Nordværnes eller **Nord-Værnes** er ei bygd på sørsida av Tjongsfjorden i Rødøy kommune i Nordland. Bygda ligg ved ein sideveg til Fylkesveg 17, ...

 wikipedia.org
https://no.wikipedia.org › wiki › Nordværnes

Nordværnes - Wikipedia

Nordværnes, eller **Nord-Værnes**, er ei grend ved innløpet til Tjongsfjorden i Rødøy kommune i Nordland. Stedet er endepunkt for fylkesvei 440 og et av ...

Villa Midnattsol er synlig blant annet via Visit Norway, egen hjemmeside, tripadvisor og Facebook.

Informasjon etter reisen?

De som har vært her reklamerer for stedet til sine venner og familie.

Løsninger og tiltak

Hva ønsker vi for lokalmiljøet vårt?

- Ønsker bønder og fiskere – det er det vi tradisjonelt har levd av og drift gjør at innmark og utmark holdes ved like
- Arbeidsplasser, flere folk (mange folk)
- Bedre infrastruktur – mobilnett, kommunikasjon, samferdsel og flere fergeavganger, kontorfellesskap
- Ungdommer som flytter tilbake etter endt utdanning
- Flere tilbud og arrangement som gjør det attraktivt å bo her

Hva har vi lyst til å jobbe med videre?

Strakstiltak

- Bedre informasjon om tilbud og aktiviteter på stedet, kart og skilting
- Bedre søppelhåndtering på fergekai
- Bedre håndtering og oppfølging i forhold til toalettpapir på fergekaia

Fremtidige tiltak

- Tilrettelegging for turisme – parkering, bobilparkering, toalett, infrastruktur på vegnett og turisttrafikk
- Bedre mobilnett i området
- Digitale skilt på fergekai med informasjon om fergeruter og hvilke ferger som går hvor
- Turistverter på fergene
- Parkering ved turstart, grunneieravtaler og merking av fjellturer
- Parkering i tilknytning til DNT stien over Seiskallåfjellet
- To fergekai. Dette ville vært bærekraftig i forhold til miljøet og hindret unødig kjøring og venting inne på vika. I dag må den ene ferga gå fra for å slippe den andre til, få så å legge til på nytt igjen.

Oppsummering møte om Besøksforvaltning

Øresvik 11.06.2023

Deltakere: 18 stk.

Frustrasjonskart

Hvilke frustrasjoner og problemer har vi knyttet til besøkende i vårt nærområde?

Hvor oppstår det utfordringer?

1. Eidhaugen

På Eidhaugen finner vi kommunegrensen mellom Rødøy og Lurøy. Her er kommuneskiltet tatt ned og det mangler informasjon om kommunene. Det er en fin avkjørsel her, men den er kun tilrettelagt som bussholdeplass og gir ingen parkeringsmuligheter. Stedet egner seg godt som stoppested/rasteplass og har fin utsikt. Det er også ønske om toalett og muligheter for å kaste søppel.

2. Kilboghamn

Det er lite informasjon på Kilboghamn om viktige servicepunkt som hvor neste overnattingsplass er, hvor neste bensinstasjon er, hvor det er bobiltømming. Det bør også være lett for turister å finne ut av når neste ferge går, slik at en unngår at lokalbefolkning/bedrifter får rollen som ruteopplysning.

3. Veien forbi Øresvik skole

Det er mye trafikk forbi Øresvik skole, spesielt i sommerhalvåret. Her mangler det fortau og mange bilister har høy fart forbi. Dette skaper farlige situasjoner for skolebarn som skal til og fra skolen eller krysse veien. Tungtransport har problemer med å komme seg opp bakken på vinterstid og tar tilfart nede ved skolen. I samme område er det også utfordringer med at bilister parkerer langs vei og også på privat vei.

Generelle frustrasjoner

Fritidsboliger og flytebrygger tar over strandsonen, privatiserer og er til hinder for allemannsretten. Kommunen bør håndheve reglementet i forhold til strandsoner og bruk av naust. Det er delte meninger i kretsen i forhold til dette temaet.

Det er en del villcamping i området, noe som fører til forsøpling- spesielt i forhold til sanitæravtall. Kommunen har ikke offentlig sted for bobiltømming.

Generelt er det en frustrasjon at det er dårlig parkeringsmulighet til turmål er privateide og at folk parkerer uten tillatelse.



Verdikart

Hvilke områder vil vi helst holde for oss selv i fremtiden?

Det er ønske om å holde Sørkjørdholmen for seg selv. Dette av hensyn til fuglelivet

Hvilke opplevelser deler vi gjerne med de besøkende?

1. Grillhytta i Svensklivika

Grillhytta i Svensklivika er av stor verdi for både lokalbefolkning, skolen og turister. I Svensklivika er det ei fin strand, fiskemuligheter, utgangspunkt for kajakkpadling, og

det er lagt til rette med bord, grillhytte med muligheter for å lage bål/grille og utedo. Det er et ønske fra lokalbefolkningen at området holdes rent og ryddig og at besøkende tar med seg søppel hjem.

2. Kvinvatnet

Kvinvatnet benyttes til grilling, padling, bading og utflukter. Det er satt opp en gapahuk som er mye brukt av lokalbefolkning, skole og også besøkende, samt en lavvo. Turen til Kvinvatnet er barnevennlig og det går sti fra grensen mellom Lurøy og Rødøy og fra Øresvik skole.

3. Utgangspunkt for turer på havet

Kretsen er et fint utgangspunkt for å dra ut med båt for å fiske, se havørn, besøke strender eller oppleve Gjervalen, Melfjorden og Nordfjorden. I mange år har det holdt til en hval i nærheten av fiskeoppdrett i Melfjorden. Den pleier å komme til båter som besøker området og en kan oppleve å få tatt bilder og se den på nært hold. Det flotte fossefallet Nattmoråga er også et område som er godt besøkt. Her kan en kjøre båten tett inntil og bli dusjet av fossefallet. Nasjonalparken Nordfjorden er verdt et besøk med Svartisen innerst, bratte fjellsider, Nordfjordholmene og ørne- og selsafari. Det er flere småbåthavner i kretsen.

4. Polarcamp

Polarcamp på Hilstad er en verdi for området. Campen tiltrekker seg mange turister som kan nyte utsikt og midnattsol, fiske og gå turer i området. Campen kan potensielt også være et møtepunkt for lokalbefolkningen

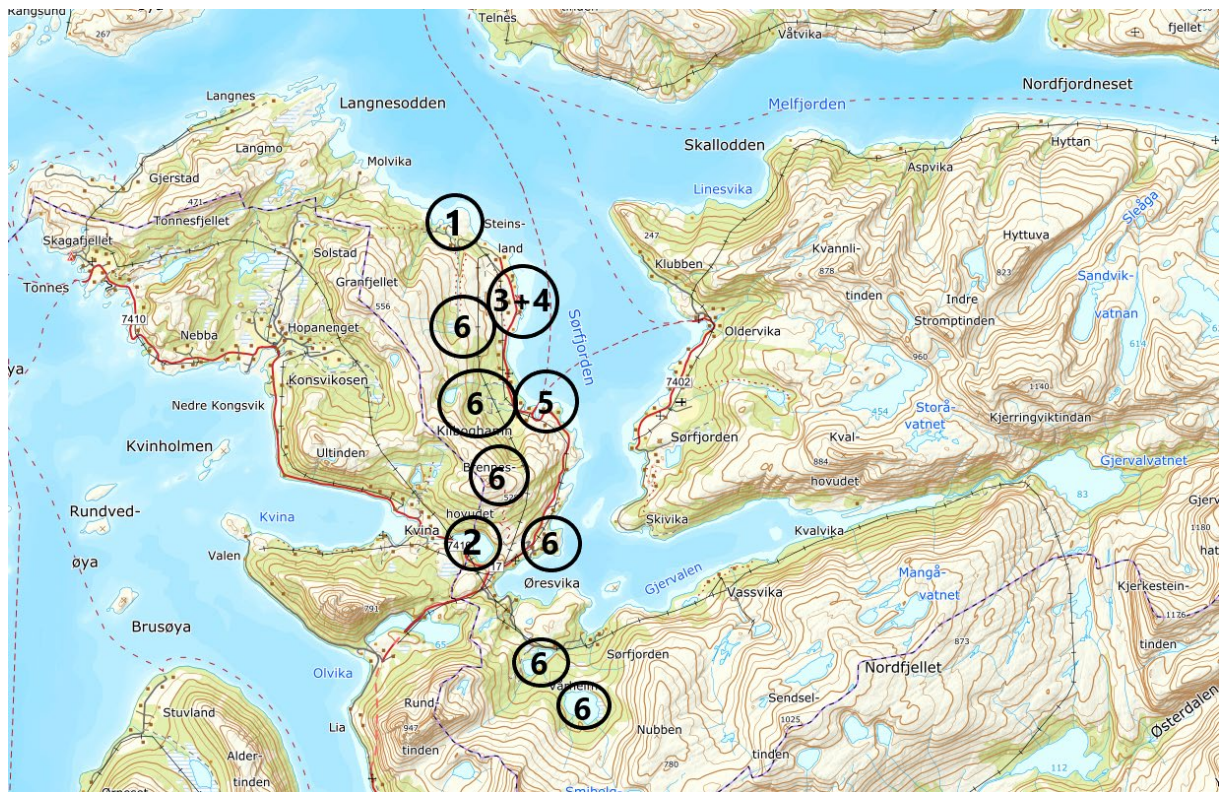
5. Fergekaia

På fergekaia er det kiosk/kafé, toalett, parkering og en liten lekeplass. Det er et fint tilbud til turister som drar forbi, men kan også brukes av lokalbefolkningen.

6. Steder, aktiviteter, turstier og fiskevann

Helsehuset i Øresvik og skolen som viktige møteplasser for bygdas befolkning. Det er et aktivitetsanlegg på Fjørmyra med fotballbane, leketårn, stor grillhytte og utedo. I Ågdalen er det grillplass der folk kan samles og feirer St. Hans.

Det er flere turstier i området som er av stor verdi for både besøkende og lokalbefolkning. Av disse nevnes blant annet stiene til Brenneshodet, Høydalen med grillhytte, bekkørret og fuglekasseskog, Kvinvatnet med badeplass. På tur opp til Brenneshodet passerer man Tjyv-Johanneshelleren der en kan lese historien om en som bodde under helleren. Det er også flere fine fiskevann i området, som for eksempel Svartvatnet, Sørfjordvatnet, Kilbogvatnet og Kvinvatnet.



Hva er det viktig at vi tar vare på?

- Fuglelivet på holmer og skjær
- Den fine naturen og lokalbefolkningens mulighet til frihet og usjenert bruk av strand og fjell
- De fine turområdene. Spesielt stien opp til Brenneshodet begynner å bli slitt.
- Bekkørreten som er truet langs hele Norskekysten

Besøksreisen

1. I forkant av besøket hvordan finner besøkende informasjon om oss?

Facebook, google, brosjyrer/hefter om Kystriksveien

Hvis man googler Øresvik i Rødøy er dette de første treffene som kommer opp:



moovitapp.com
https://moovitapp.com › ... › Norge › Øresvik, Rødøy

Hvordan komme til Øresvik i Rødøy via Buss, Ferje eller ...

25. mai 2023 — Veibeskrivelse til **Øresvik (Rødøy)** med offentlig transport. Følgende transittlinjer har ruter som passerer nær Øresvik. Buss:100 ...





wikipedia.org
https://nn.wikipedia.org › wiki › Øresvik

Øresvik – Wikipedia

Øresvik er ei bygd heilt sør i **Rødøy** kommune, nesten på grensa til Lurøy. Ho ligg langs kystriksvegen, på vestsida av Sørfjorden, ved Gjervalen.



nrk.no
https://www.nrk.no › nordland › mye-sau-og-rein-lan...

Mye sau og rein langs veien mellom Øresvik og Rødøy. - NRK

6. juni 2023 — Vegtrafikksentralen har fått tips om mye sau og rein i området langs fylkesvei 17 **Øresvik-Rødøy**. De oppfordrer folk om å kjøre forsiktig.

2. Hvordan finner besøkende frem når man komme til stedet?

De ankommer enten med buss eller taxi, egen bil, privat båt.

Det er få skilt som hjelper de besøkende å finne frem. Hvor kan vi gå for å komme til et sted? Hvor kan vi handle/spise? Hvor kan vi sove? Hvor kan vi oppleve noe? Hvor kan vi parkere?

Konklusjonen er at det ikke er enkelt å finne frem på egenhånd hvis du aldri har vært på stedet.

Polarcamp er synlig via egen hjemmeside, Facebook, instagram, tripadvisor, eurocampings, VeliHavn m.m.

Informasjon etter reisen?

De som har vært her reklamerer for stedet til sine venner og familie. Enkelte turister har kommet tilbake til stedet i 12 år. Det er mange forhåndsbookinger og besøksstrømmen er økende.

Løsninger og tiltak

Hva ønsker vi for lokalmiljøet vårt?

- Ønsker besøk av turister, gjerne større deler av året og også inkludere flere brukergrupper
- Ønsker bedre mobilnett
- Ønsker bedre informasjon om tilbud og turstier på stedet, slik at det blir tilgjengelig for flere
- Vi ønsker å fremstå som et samfunn der samholdet i bygda, det å ta vare på hverandre, skal fremdyrkes og tas vare på.
- Vi ønsker å være et samfunn der vi fremsnakker hverandres bedrifter og spesialiteter

Hva har vi lyst til å jobbe med videre?

Strakstiltak

- Bedre informasjon om tilbudene på stedet, kart og skilting- gjerne digitale løsninger
- Ønsker å tilrettelegge for vinterturisme og scooterløype til fjellet, slik at også handicappede kan komme seg opp.
- Ønske om å utvikle båttilbudet og gjøre det rullestolvennlig, slik at også handicappede kan komme seg ut på havet
- Få satt opp kommuneskilt langs veien som angir når en ankommer Rødøy
- Ønske å tilrettelegge og merke flere stier, spesielt runden

Fremtidige tiltak

- Ønske om digital tavle på fergekai med informasjon om når neste ferge går

- Ønske om å lage skikkelig rasteplass på Eidhågen med plass til parkering, kommunetavle med informasjon om hele Rødøy kommune på grensen.
- Jobbe for å få bedre mobilnett i kretsen
- Ønske om bedre tilrettelegging av trafikksikkerhet rundt skolen, slik at skolebarn og andre kan ferdes trygt
- Bedre parkering til turmål i området

Oppsummering møte om Besøksforvaltning

Rødøya 19.04.2023

Deltakere:

Ragnhild Arntsen

Bernt Arntsen

Trude Pedersen

May Britt Olsen

Svend Leif Einvik

Vivi-Ann Olaisen

Toril Olaisen

Einar Arild Hauge

Bjørn-Erik Johansen

Evelyn Fredriksen

Nina Johansen

Jon-Egil Johansen

Rolf Jørgensen

Eva Johannessen

Frida Bikset

Kirsti Engøy

Frustrasjonskart

Hvilke frustrasjoner og problemer har vi knyttet til besøkende i vårt nærområde?

Hvor oppstår det utfordringer?

1. Villparkering av bobiler

Da det ikke finnes muligheter for bobilcamping på Rødøya så kommer det allikevel mange bobiler til øya og de parkerer der de finner et sted å parkere. Det er smale veier på øya som i utgangspunktet ikke er tilpasset store bobiler.

2. Avfallshåndtering

De som besøker Rødøya tar i utgangspunktet vare på søpla si og vil finne et sted å kaste den. Men den lille containeren på fergekaia blir full etter ei uke og blir bare tømt annenhver uke og den er heller ikke merket. Dermed legger folk søpla si i private søppelbokser og mange bruker søppelkassene på Klokkegården som er ment for de som bor der. Klokkegården har tatt hånd om søpla til nå, men man kan ikke forvente at dette skal være en privat aktørs ansvar. Noen legger også søppelet i Freteboksene.

3. Manglende toalettfasiliteter

Det er manglende toalettfasiliteter spesielt der hvor de besøkende ferdes. De største utfordringene er nok knyttet til utfarten til Storsanden og opp på fjellet.

4. Manglende kart og informasjon

Det er lite informasjon på fergeleie og noe informasjon ved butikken. Trenger mer informasjon til besøkende både om hvordan de skal komme seg rundt på øya, toalettfasiliteter, rutetider, hvor de kan spise, sove og oppleve noe, hvor de kan parkere, hvordan vi ønsker at de respekterer naturen og plassen de besøker osv.

5. Kirka er sjelden åpen

Kirka er sjelden åpen og der er mange som ønsker å besøke kirka når de kommer til Rødøy.

6. Samferdsel

- a. For få avganger i helgene og om sommeren.
- b. For dårlig kapasitet slik at lokalbefolkning noen ganger ikke får plass.
- c. Manglende informasjon til besøkende om at det er en risiko for at man ikke får plass
- d. Ikke god nok informasjon om rutetilbud og fasiliteter
- e. Usikkerhet rundt sommerruta
- f. Ferga kommer ikke inn ved fjæra sjø

Generelle frustrasjoner

- Det er ingen steder å kaste hundeposer
- Dårlig trafikkultur blant besøkende – de går midt i veien og tar ikke hensyn.
- Noen besøkende invaderer privat sfære og plukker blomster i hagen til lokalbefolkningen
- For lite overnattingskapasitet på øya
- Det finnes ikke teltplasser med mulighet for toalett, servicebygg
- Og det er ingen strømtilkobling for bobiler, noe som det bør være informasjon om på fergeleie på Jektvik
- Manglende bilparkering i Jektvik



Verdikart

Hvilke områder vil vi helst holde for oss selv i fremtiden?

Områdene for jakt, fiske og bærsanking ønsker vi å ha for oss selv.

Hvilke opplevelser deler vi gjerne med de besøkende?

1. Rødøy Kirka

Kirka er en av Nordlands største og har en veldig interessant historie. Mange har lyst til å besøke kirka.

2. Storsanden

Storsanden deler vi gjerne med besøkende og på de kritthvite stendene kan man være lenge og nyte den mektige naturen og det er tilrettelagt med både volleyballbaner, grillsteder, solsenger, kunstinnstallasjoner (Skulpturlandskap Nordland) med mere.

3. Eventyrskogen

En velegnet tur for familien, hvor man leser eventyr mens man går på tur. Skogen er magisk, og kanskje kommer man helt frem til stedet hvor trollet bor.

4. Butikken

Jo flere som bruker butikken jo bedre er det for både lokalsamfunnet og kommunene.

5. Klokkegården kystturisme

Overnatting, restaurant, gjestehavn og en fantastisk herregård som ligger ved foten av Rødøyløva

6. Rødøyløva

Den aller største attraksjonen i kommunen. Man kommer seg opp til Rødøyløva via skjerpatrappen eller stier på østsiden for besøkende.

7. Havdurbrygga kystmuseum

Her får du se mange spennende gjenstander fra Helgelands kysthistorie - og nyte Rødøyas beste vafler med utsikt.

Fint for bading og rekreasjon som er et yndet turmål spesielt på finværsdager på sommeren. Stranda er oppkalt etter ei som het Lisbeth som jobbet på prestegården og som brukte snus. Det er delte meninger om denne stranden bør deles eller ikke.

Andre steder vi deler er Bamsehuset, Solparken, Bautaen, Rødøy kro og bar, Kaffekroken, Fjøsén som selger glasskunst og treskjæring, Nordlandsbåten Raudeyar, Fiskebruket som selger fisk og byggevarer og turstier.



Hva er det viktig at vi tar vare på?

- Ørneredet
- Husene og hagene våre
- Viktig å ta vare på lokalbefolkningene sine områder for friluftsliv og begrense videre ferdsel i utmark – utover de stiene som allerede er etablerte
- Ta vare på egenarten til plassen

- Ta vare på lokalbefolkningen sine fritidsmuligheter
- Holmer med rikt fugleliv og fauna er det viktig at vi tar vare på
- Foreningslivet og helselaget
- Arbeidsplassene
- Naturen vår
- Møteplasser for både lokalbefolkning og besøkende
- Skole, barnehage, sykehjem og butikk
- Den positive interaksjonen mellom lokalbefolkning og besøkende
- Bauten for falne sjømenn
- Solparken
- Ta vare på tilbudene vi har

Besøksreisen

1. I forkant av besøket hvordan finner besøkende informasjon om oss?

Facebook og Instagram – noen av bedriftene har sider på Facebook og Instagram. Det er ulik grad av aktivitet på sidene.

«Word of mouth» - hører om det fra slekt og venner som har vært på Rødøya tidligere.

På websiden www.rødøya.no ligger de litt informasjon. Denne kan med fordel utvikles og bli en informasjonsside både for både besøkende og innbyggere.

Websiden til Klokkergården gir god informasjon om både Klokkergårdens tilbud og aktiviteter som er mulige å gjøre på Rødøya.

Kystriksveien har en artikkel om turen til Rødøyløva.

Visit Helgeland har en fin artikkel om Rødøya og noen av de tilbudene som finnes.

Hvis man googler Rødøya er dette de første organiske treffene som kommer opp:



visithelgeland.com

<https://visithelgeland.com> › places › rødøy

Rødøy - Visit Helgeland

Rødøyløva er en av Helgelands flotteste fjellturer og tar deg opp til 443 meter rett over havet. Turen opp er ganske bratt, men på toppen av Rødøyløvas hode ...



visitnorway.no

<https://www.visitnorway.no> › listings › Øya-rødøy-på-...

Øya Rødøy på Helgelandskysten - Visit Norway

Rødøy har ca 1300 innbyggere fordelt på flere øyer og har mye å tilby for både store og små. Med kritthvite strender, majestetiske fjell og en spektakulær ...



wikipedia.org

<https://no.wikipedia.org> › wiki › Rødøya_(Rødøy)

Rødøya (Rødøy) - Wikipedia

Rødøya er ei øy i **Rødøy** kommune i Nordland. Øya ligger utenfor munningen av Tjongsfjorden. **Rødøya** har et areal på 8,2 km², og høyeste punkt på øya er Rødøyløva ...



Henvendelser og booking skjer direkte til bedriftene og kommunene får også en del henvendelser.

2. Hvordan finner besøkende frem når man komme til stedet?

De ankommer enten med ferge, hurtigbåt eller med egen båt. Klokkergården henter sine gjester med buss. Det er lite informasjon på fergeleie og noe informasjon på ei tavle med butikken hvis man finner frem dit.

Det er noen skilt som hjelper de besøkende å finne frem. Hvor kan vi gå for å komme til et sted? Hvor kan vi spise? Hvor kan vi sove? Hvor kan vi oppleve noe? Hvor kan vi parkere?

Konklusjonen er at det ikke er enkelt å finne frem på egenhånd hvis du aldri har vært på stedet.

Informasjon etter reisen?

De som har vært her reklamerer for stedet til sine venner og familie.

Jungeltelegrafen – «her er det så fint, hit må vi dra»

Kommer tilbake med venner og familie.

Løsninger og tiltak

Hva har vi lyst til å jobbe med videre?

Strakstiltak

- Få flere større containere som ikke er låst og som tømmes oftere. I tillegg må de merkes slik at besøkende vet at de kan benytte disse
- Få toalett ved hurtigbåtkaia
- Informasjon om tilbudene på øya, kart og skilting. Kunne man fått opp en informasjonstavle med kart både på kaia, i krysset ved butikken og eventuelt andre steder som fortalte om hvor de ulike tilbudene er, turstier og hvordan vi håper de besøkende oppfører seg og de også kan ta vare på denne vakre delen av verden.
- Informasjon om fergeruter
- Informasjon i Jektvik om det de som skal besøke Rødøya trenger å vite
- Rødøyposen – en pose som de besøkende får når de kommer; hvor de kan legge søpla si og ta den med enten til fastlandet eller kaste det i en container som ikke er full.

Fremtidige tiltak

- Båturene – bedre kapasitet og mer forutsigbare ruter spesielt på sommeren
- Tilrettelegge for bobiler og personbiler i Jektvika, slik at besøkende ikke trenger å ta med bilen over fjorden.
- Bedre tilrettelegging for camping
- Utbedring av sentrumsnære steder som for eksempel Prestefjæra, turer, strender osv.
- Flere overnattingsplasser

Oppsummering møte om Besøksforvaltning

Selsøyvik handelssted 08.03.2023

Deltakere:

Frustrasjonskart

Hvilke frustrasjoner og problemer har vi knyttet til besøkende i vårt nærområde?

Hvor oppstår det utfordringer?

1. Startsted for turstien til Breiviktinden

Startstedet for turstien til Breiviktinden mangler gode parkeringsmuligheter og skilting. I tillegg er det uklart hvor stien starter og dermed går folk litt her og der. Noen ganger går de over altanene til fastboende.

I samme området går det sauer og folk er nysgjerrighet under lamming og kan finne på å gå bort til et lam, noe som ikke er ønskelig. Viktig å informere om dette og kanskje sette opp skilt under lammingen i april-mai. Sauene går også i hagene, noe som kan ordnes med at feristen fikses.

Folk med hunder overholder ikke båndtvang og tar ikke opp bæsj eller henger opp bæsjeposer i trærne.

Manglende søppelhåndtering og toalettfasiliteter.

2. Gapahuken

Gapahuken er det noen private som ønsker å fjerne da de mener den er satt opp på deres grunn, men det er uklarheter rundt dette.

Turmålet og gapahuken brukes mye av lokalbefolkningen og ligger også der som padleåren går inn.

Veien til gapahuken har samme startsted som turstien til Breiviktinden og dermed de samme frustrasjonene rundt manglende parkering, skilting, søppelhåndtering og toalettfasiliteter.

3. Villkjøring i Selsøyviksundet

Villkjøring med båt i sundet om sommeren. Det forekommer en del villkjøring med gummibåt på kveldene. Kan ha en sammenheng med at båtgjester tar seg en ankerdram og lar barna kjøre gummibåter i sundet.

4. Telting

Forekommer en del telting i dette utmarksområdet. Er ikke et stort problem i dag, men greit å kunne styre dette på en god måte for både besøkende og lokalbefolkning.

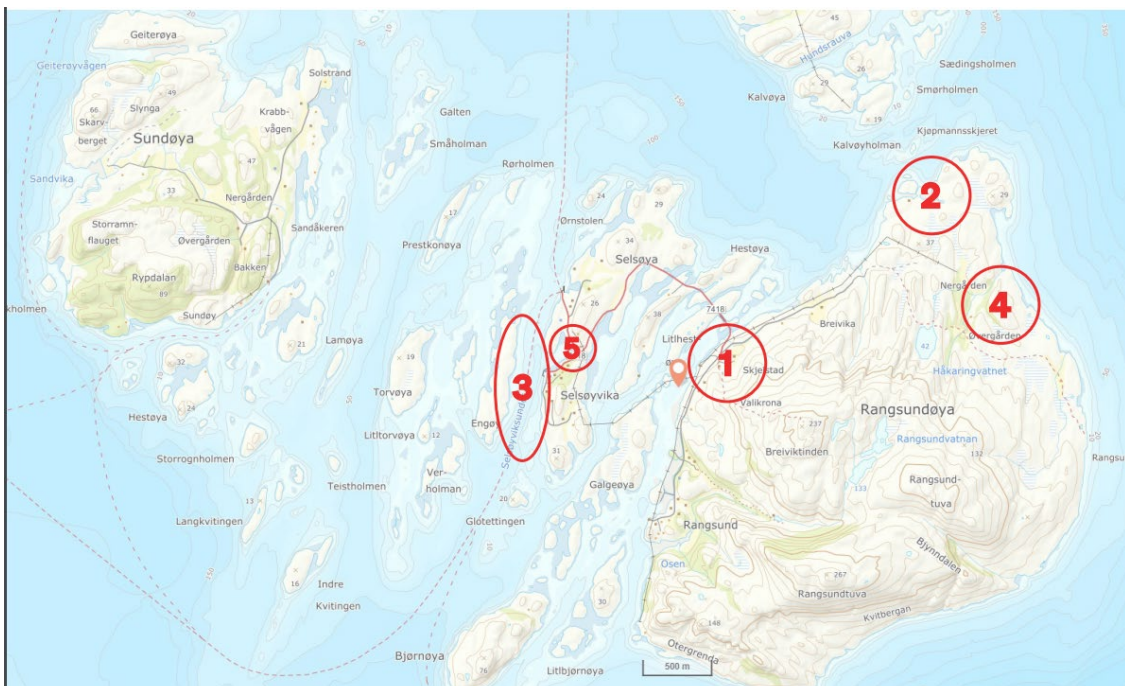
5. Småbåthavna og butikken

Det er til tider mye folk i småbåthavna om sommeren. Det er renovasjon bare på fergekaia, noe som er et stort problem på sommeren da det er mye folk i småbåtkaia og de går ikke helt til fergekaia for å kaste søppelet sitt.

Er mange ukjente turister på butikken. Ønsker ikke å føle seg invadert og lur på om antall kan skaleres litt ned eller om det kan styres noe. Ønsker å ta vare på egenarten til stedet.

Generelle frustrasjoner

Generelle frustrasjoner er manglende transporttilbud til og fra øya. Blant annet går ikke ferga på lørdager. Og at det er mange ubebodde hus. Eiere som ikke bor på øya og tar vare på husene og «holder» på eiendommene.



Verdikart

Hvilke områder vil vi helst holde for oss selv i fremtiden?

Liltbjørnøy ønsker vi for oss selv. På fine dager oppleves det at stranda er folksom. Ser ikke på dette som et problem nå, fordi de har mange andre strender. Men kan være greit å ikke fortelle om denne og heller fortelle om de andre fine strendene besøkende kan dra til slik at vi får ha dette idylliske stedet for oss selv.

Hvilke opplevelser deler vi gjerne med de besøkende?

1. Gapahuken

Området hvor gapahuken ligger en fin og enkel tur som passer både familier og andre som ønsker å komme seg ut på tur. Turen går langs en gammel kjerrevei/grusvei, er et yndet turmål som lokalbefolkningen gjerne deler med besøkende.

2. Ørnstolen-området

Ørnstolen-området ligger i utmarka på Selsøyvik og er en flott tur for store og små med ei strand og fine områder. I dag er det ikke merket sti dit, men ønsker å tilrettelegge dette stedet for både lokalbefolkning og besøkende.

3. Handelsstedet og historien

Historien til handelsstedet ønsker man at flere skal få kunnskap om. Viktig å ta vare på handelsestedet da dette og området rundt er sentral både for historien og ikke minst dagliglivet i dag, med butikk, kafe, møtested osv.

4. Fjellturer på Rangsundøya

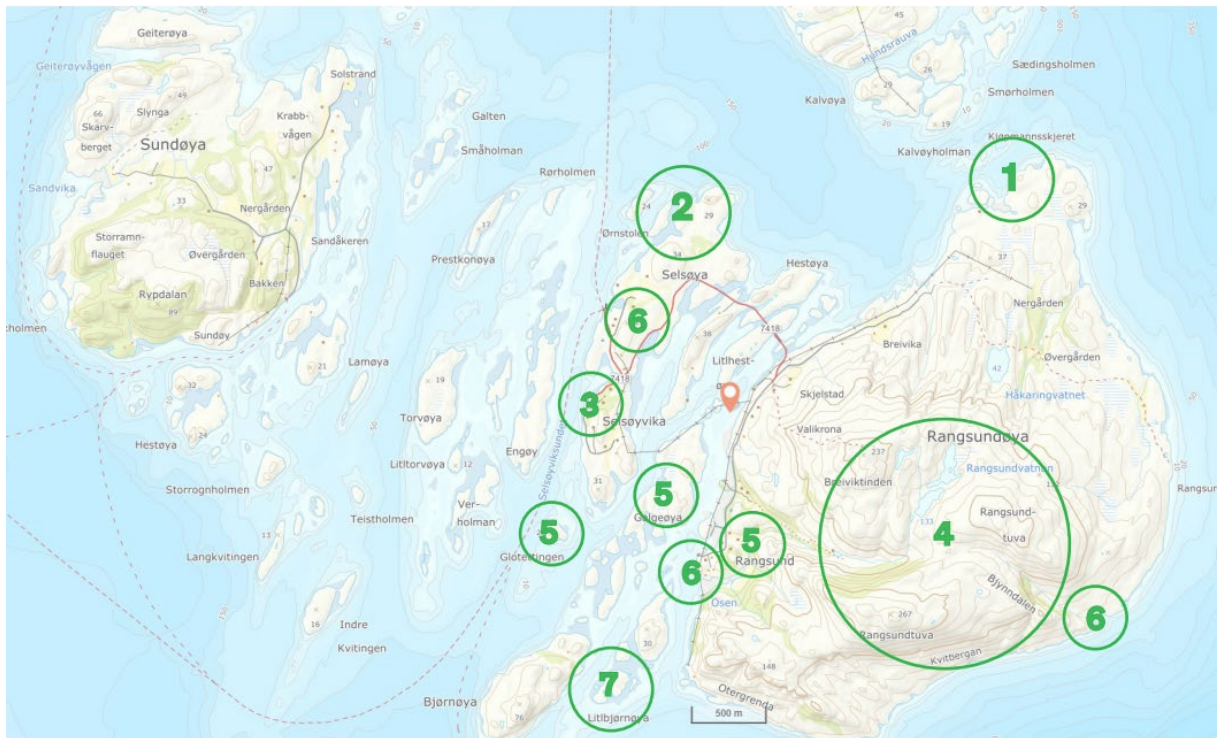
Rangsundøya har fine turmuligheter og vi deler gjerne både Rangsundtinden, Rangsundtuva og Breiviktind med besøkende. Her kan vi gjerne tilrettelegge bedre både for parkering, skilting, merking osv.

5. Historiske plasser

Det er mange historiske plasser rundt i området som kan deles. Her kan nevnes Tinghågen, varden på Glotettingen, Galgøya, Valhågen. Fortelle historien til disse stedene.

6. Steder og aktiviteter

Det er mange steder rundt om på øya som kan besøke og som gjerne kan brukes mer. Torleifs museum, lekeplassen ved skolen, skolen, frisbee-golfbanen, Helgelandsidyll, Polarsirkelruta, rullesteinsstranda i Bjynndalen, Kjelen (gjettegryte).



Hva er det viktig at vi tar vare på?

- Gapahuken med stranda der padleleden går
- Ta vare på de som prøver å få til noe
- Ta vare på bomiljøet – passe på at det er ryddig og fint rundt husene våre
- Det flotte og tilgjengelige turterrenget på Rangsundøya
- Ta vare på handelsstedet
- Ta vare på kulturen, miljøet og historien
- Den rike floraen og faunaen

Besøksreisen

1. I forkant av besøket hvordan finner besøkende informasjon om oss?

Facebook og Instagram – noen av bedriftene har sider på Facebook og Instagram. Det er ulik grad av aktivitet på sidene.

Hvis man googler Selsøyvik er dette de første organiske treffene som kommer opp:

 wikipedia.org https://no.wikipedia.org › wiki › Selsøyvik Selsøyvik - Wikipedia Selsøyvik er en øy i Rødøy kommune i Nordland. Øya er 0.8 kvadratkilometer stor og har 9 innbyggere om vinteren, men om sommeren øker antallet betraktelig.	
 selsøyvik.no http://www.selsøyvik.no › Forside Selsøyvik Gamle Handelssted Velkommen til Selsøyvik, et levende handelssted på Helgelandskysten. Midt i den gamle "Nordfahrlia", like nord for Polarsirkelen, ligger handelsstedet ...	
 velihavn.no https://velihavn.no › selsøyvik-gamle-handelssted Selsøyvik Handelssted - VELiHAVN Handelsstedet, som er Rødøy kommunes Tusenårssted og i 2008 fikk kongeparet på offisielt besøk, er fortsatt i drift med landhandel, restaurant og båtekspedisjon ...	

Henvendelser og booking skjer enten per e-post eller via skjema på hjemmesiden.

2. Hvordan finner besøkende frem når man kommer til stedet?

De ankommer enten med ferge, hurtigbåt eller med egen båt i småbåthavna. Det er lite informasjon på fergeleie og noe informasjon ved handelsstedet.

Det er få skilt som hjelper de besøkende å finne frem. Hvor kan vi gå for å komme til et sted? Hvor kan vi spise? Hvor kan vi sove? Hvor kan vi oppleve noe? Hvor kan vi parkere?

Konklusjonen er at det ikke er enkelt å finne frem på egenhånd hvis du aldri har vært på stedet.

Når vi googler Rangsundøya er dette de første organiske treffene som kommer opp:



visithelgeland.com

<https://visithelgeland.com> › product › helgelandsidyll-... ⋮

Helgelandsidyll - Rangsundøya - Visit Helgeland

Like nord for Polarsirkelen ligger Helgelandsidyll på **Rangsundøya** i Rødøy. Her kan du overnatte i en koselig leilighet, bo i glampingtelt eller i den lille ...



visitnorway.no

<https://www.visitnorway.no> › listings › helgelandsidyll... ⋮

Helgelandsidyll - Rangsundøya | Camping | Vågaholmen

Rangsundøya ligger i Rødøy Kommune rett nord for Polarsirkelen. Øya har veiforbindelse med Selsøya. På Selsøya kan du besøke det gamle handelsstedet i Selsøyvik ...



helgetur.net

<http://helgetur.net> › 453-Rangsundoeya ⋮

Rangsundøya / Rangsundtinden - helgetur.net

Rangsundøya har navn etter Rangsundet vest for øya. Ifølge O. Ryghs Norske Gaardnavne stammer navnet fra norrønt vrang (vrenge), "...og maa bety det bugtede ...



Helgelandsidyll er synlige via Visit Helgeland og Visit Norway.

Informasjon etter reisen?

De som har vært her reklamerer for stedet til sine venner og familie.

Løsninger og tiltak

Hva ønsker vi for lokalmiljøet vårt?

- Ønsker å være et samfunn som ønsker folk velkommen.
- Vi ønsker å opprettholde bosetting og være et bærekraftig samfunn med flere innbyggere
- Vi ønsker flere jobber
- Vi ønsker bedre kommunikasjon til og fra stedet

- Flere jobber
- Bedre kommunikasjoner. Kan bli fergekai på Tonnes- to ferger
- Vi ønsker folk som bretter opp ermene og tar et tak for lokalsamfunnet sitt.
- Vi ønsker flere møteplasser og økt bruk av de møteplassene vi har.
- Vi ønsker et samfunn som utviklinger

Hva har vi lyst til å jobbe med videre?

Strakstiltak

- Tilrettelegging med merkede løyper av turer, stier og rundturer i området
- Informasjon om tilbudene og øyene, kart og skilting
- Sjøppelhåndtering - containere og tømning- informasjon til besøkende om hvordan søppel skal håndteres
- Historiefortelling – kan man ha QR-koder som en mulig formidlingsmåte?
- Markedsføring av tilbudene

Fremtidige tiltak

- Workation og muligheter for å leie kontor
- Hvordan kan en tiltrekke seg nye innbyggere - Prøv Rødøy: Hva gjør Selsøyvik for å vise seg fram?
- Kan man se på muligheter til å videreutvikle skolen til å bli et tilbud for besøkende? Bruker skolen i dag til samlingsplass/ samfunnshus/kafeer/ 17. mai. Strikkekafe hver torsdag. Quiz hver fredag.
- Ungdomshuset i Rangsund som er alt for lite brukt. Kunne man laget Pop-up-kafè? Åpent hus hjemme – Hjemme hos?

Oppsummering møte om Besøksforvaltning

Gjerøy - 08.06.2023

Deltakere: 14

Frustrasjonskart

Hvilke frustrasjoner og problemer har vi knyttet til besøkende i vårt nærområde?

Hvor oppstår det utfordringer?

1. Trenger en mulighet til å bruke offentlige toalett

Det er ikke offentlig toalett tilgjengelig på øya. Det er heller ikke offentlig toalett på ferge- og hurtigbåtkaia. Øya har en utedo som tilhører speideren, men denne er ikke egnet for bruk av turister. Speiderdoen har også blitt ødelagt, men dette klarer speiderforeningen å ordne.

2. Utdatert/manglende informasjon

Det er noe informasjon tilgjengelig, men informasjonen er utdatert og ofte mangelfull. Det stilles spørsmål til om det er nok informasjon og om informasjonen er riktig. Det etterspørres informasjon som inkluderer alle overnattingsmuligheter, informasjon på flere språk (minst tre språk), plassering av toalett og generell avmerking av det turister vil ønske å finne.

Dagens informasjon står noen få plasser på øya. Det medfører at mange turister spør lokalbefolkningen om for eksempel hvor de skal gå, fordi de ikke finner frem.

Gjerøy er ikke representert i offentlig turistbrosjyre. Det ønskes at Gjerøy representeres, og trekkes frem for turistene.

Stilles spørsmål om muligheten for et turistkontor, og eventuelt et digitalt turistkontor.



Generelle frustrasjoner

Møtedeltakerne peker på at det ligger en del søppel rundt omkring, og det etterspørres offentlige løsninger for dette. Det er noe uenighet i hvem som er årsaken til søppelfrustrasjonen. Noen opplever at turistene sprer søppel, mens andre mener at lokalbefolkningen er de som i hovedsak sprer søppelet.

Det ble trukket frem at en mulig løsning kan være flere søppelbøtter, plassert på flere steder. Det ble ikke gjort vurderinger for hvem som har ansvar for slike spredte søppelbøtter, og at folk gjerne setter søppel ved siden av søppelbøttene når de er fulle, i stedet for å ta det med seg.

De som kommer til Gjerøya med bobil og campingvogner har ingen tilrettelagte plasser eller parkeringsplasser de kan benytte, med tilgang til strøm og vann.

Fergene fylles opp av turister, og fastboende opplever at de ikke har plass når de skal reise med ferga. Dette er utbedret per i dag, men det forespeiles at dette kan komme til å bli et problem grunnet mer turisme ettersom ferga nå er gratis.

Andre frustrasjoner er manglende overnattingsmuligheter/få sengeplasser på øya, og dårlig dekning for de som ikke er Telenor-kunder. Det er begrenset drikkevann på Gjerøy, og de opplever derfor tørkeperioder, som kan bli et større problem, dersom turismen øker.

Lyngvågen har mange fine turløyper, men det mangler en sideinngang til turløypa. Denne turløypa har to turstier med stort trykk.

Det er fine områder på nordsida, men veien er sperret med bom. Dette er ikke et problem for å kunne gå på veien, men setter en stopper for biltrafikk på veien.

Verdikart

Hvilke områder vil vi helst holde for oss selv i fremtiden?

Lokalbefolkningen er gjestfrie og ønsker besøk, men det er noen steder de ønsker å ha for seg selv. Det ønskes å ta vare på privatlivets fred og at besøkende ikke kommer tett på nærområdene der folk bor. Likevel er de lokale obs på at alle kan bevege seg rundt med allemannsretten.

Det er fokus på at de ulike naturområdene ikke bør belastes for mye, og å ta vare på naturregulerte områder, og dette er spesielt med tanke på slitasje. De lokale har fokus på at alle på øya er «i samme båt». Øya har fokus på å tilby et godt vertskap, og dette har vært i fokus i lang tid. Det ønskes likevel å ha privatliv, og egen tomt i fred.

Hvilke opplevelser deler vi gjerne med de besøkende?

1. Strender og turer

Lokalbefolkningen vil gjerne dele øya, og er positive til turisme. Det er mange fine plasser rundt på øya som de lokale er åpne for å dele med turistene, for eksempel strender. Det er flere fine og barnevennlige turstier som de gjerne deler.

2. Gjerøyfjellet

De deler gjerne Gjerøyfjellet, som har fin utsikt til Myken og Lofotveggen, og fjellet har en fin høyde for alle. På sommeren er det mulig å se midnattssolen fra fjellet, og på vinteren får man fin utsikt til Nordlyset.

3. Padleruter, fiske og dykkemuligheter

Det er laget flotte kajakkruiter langs øya, og øysafari gjennom øyer og holmer. Det er fint å dykke og det er gode fiskemuligheter. Det er fine ankringsplasser rundt på øya.

4. Gjerøyhamn

I Gjerøyhamn kan en besøke Jonnys hage og få en botanisk og kunstnerisk hagevandring, plukke jordbær eller kjøpe avleggere. Her kan en også ta turen innom den kunstlåven med kunstgalleri og lensmannskontoret med bilder og gjenstander fra tiden det var lensmannskontor i Gjerøyhamn.

5. Lyngvågen kafé

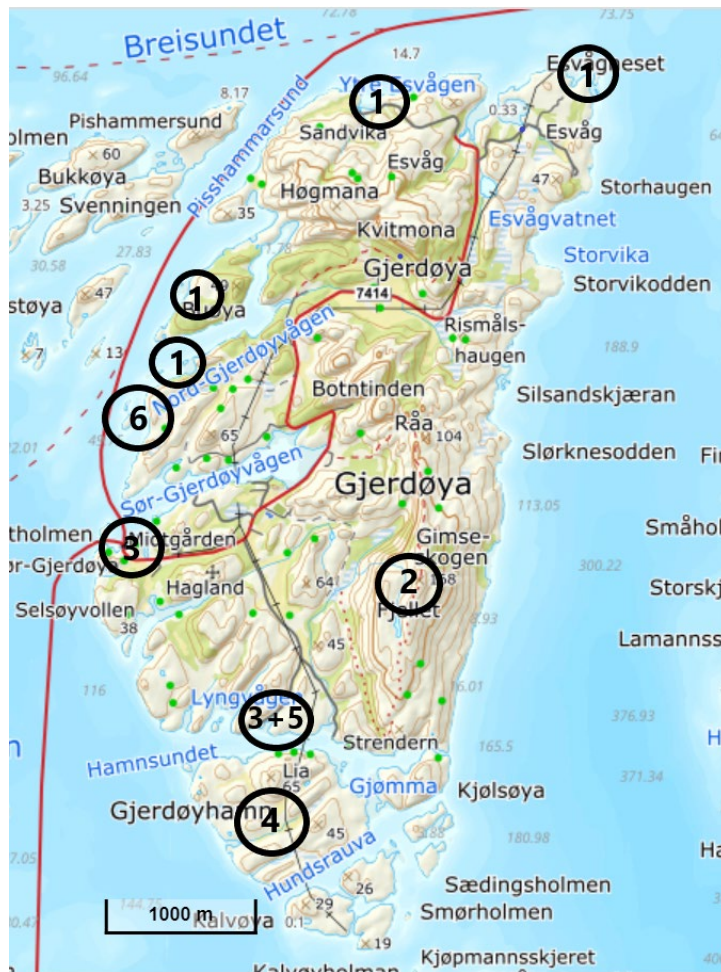
Lyngvågen kafé ligger i de oppussende lokalene i det gamle fiskemottaket på Gjerøya. Her kan en både spise god, hjemmelaget sjømat og overnatte.

Lyngvågen kan benyttes som base når en utforsker Gjerøya og de andre øyene i Røddøy. Lyngvågen har ei flott gjestehavn.

6. Morsom installasjon på holme

Det er kunstprosjekt, der det er passert et toalett og et badekar på en holme, som flere med båt sjekker ut. Det er også en oter på holmen Skjæran, som også et fint område med mulighet for telting.

Generelt: Det er nylig avklart at Gjerøy kommer til å bli et nøkkelsted for pilegrimsreiser, etter at det er funnet et gammelt katolsk artefakt på øya - en verdifull ring fra middelalderen. Samt at det er sagn og historiefortellinger som spesifikke for øya.



Hva er det viktig at vi tar vare på?

- Øya, med fin natur, fine strender og strandlinjer
- Folket og gjestfriheten
- Rikt fugleliv, med blant annet ørn.
- Lyngvågen og Gjerøyhavn
- Buøyvalen

Besøksreisen

1. I forkant av besøket hvordan finner besøkende informasjon om Gjerøy?

Gjerøy.com og Google. Facebook kommer opp som første søk når man søker på Gjerøy på Google. Det er også noe informasjon på kommunens hjemmeside. Det er informasjon på hurtigbåt/fergekaia og informasjon om Gjerøyfjellet på ferga.

Word of mouth og fremsnalking er viktig. NRK og Jegertvillingene, samt boken «55 forførende turmål i Salten» har ført til at flere vet om Rødøy. Twitter, Instagram og Youtube er også en måte å finne frem til Gjerøy. Det er blant annet lagt ut fine dronefilmer fra Gjerøy på Youtube.

Hvis man søker på Gjerøy er dette de første organiske treffene som kommer opp:



GJERØY

29.03.2022: Magnus Svendsen har donert hele filmsamlinga si til biblioteket på **Gjerøy** samfunnshus. Her er det mye å velge imellom, og bare å låne! Flere nyheter ...

Info

Gjerøy er en liten øy som befinner seg i Rødøy kommune i ...

A good place to be!

— Gjerøy's new homepage —. Here you can find ...

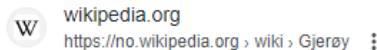
Lag og foreninger

Gjerøy UL/IL - Leder Finnvald Karlsen. Lokalforeningen ...

Oppslagstavle

Her kan du finne informasjon om arrangementer og aktiviteter ...

[Flere resultater fra gjeroy.com »](#)



Gjerøy - Wikipedia

Gjerdøya, også kalt **Gjerøya** eller Gjærøya, er ei øy i Rødøy kommune i Nordland. Øya har et areal på ca. 9,1 km². Nordland våpen.svg ...

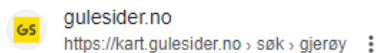


gjerøy - Torghatten Nord AS

Fartøynavn: **GJERØY**. Fartøytype: Hurtigbåter. Kallesignal: LMDL. Byggeår: 2002. IMO-nummer: 9287869. Primærsamband: 988 H - Hurtigbåtrute i Rødøy.

IMO-nummer: 9287869

Offisiell tlf: 91668001



Gjerøy på Gule Siders kart

Kart over Norge. Oppdag lokale bedrifter, søk etter venner og familie, se flyfoto og gatebilder og finn nærmeste kildesortering.



MS «Gjerøy» i Torghatten Nord smalt i kaia i Selsøyvik - NRK

17. okt. 2021 — MS «**Gjerøy**» skal ha hatt et defekt gir da hurtigbåten smalt inn i kaia i Selsøyvik. Kilder med kjennskap til hendelsesforløpet har forklart til ...

Booking for overnatting gjøres gjennom å ringe eller sende melding til daglig leder på Lyngvågen Kafé eller en av beboerne – informasjon ligger på gjeroy.com. Nettsiden har også mye informasjon om hva man kan gjøre på Gjerøy, og flere reiseruter for å komme til Gjerøy. Man kan også finne telefonnummeret til Lyngvågan Kafé på Facebook. Det er også mulig å overnatte gjennom Airbnb.

Man kan spise utenfor butikken eller på Lyngvågen Kafé. Det er flere til å gjøre – som å gå tur, bruke kajakk, og fiske. Det er fint å besøke de fine strendene, og å se på utsikten fra stranda eller tur.

2. Hvordan finner besøkende frem når man komme til stedet?

Besøkende kommer med ferge, hurtigbåt og småbåt. Det er 3 gjestehavner som er med i kongelig norsk båtforbund. Det er også noen som kommer med helikopter, eller med kajakk og supbrett.

Det er et informasjonsskilt på kaia, men det står litt skjult. Det ble i møtet satt fokus på at det er mangelfull informasjon, og at dette bør utbedres, med informasjon som hjelper besøkende med å finne frem, hvor de bør gå, hvor de kan spise og sove, hvor de kan oppleve noe og hvor de kan parkere.

På Gjerøy er det ikke så enkelt å finne frem dersom man ikke er kjent med området, og derfor er det mange besøkende som spør lokalbefolkningen om hvor de kan finne veien.

3. Informasjon etter reisen?

De besøkende snakker godt om Gjerøy og anbefaler Gjerøy videre. De besøkende bidrar med andre ord til god word of mouth.

Løsninger og tiltak

Hva ønsker vi for lokalmiljøet vårt?

- Ønsker å få på plass et offentlig toalett. De har fått en tomt der de kan bygge et toalett. Løsningen med speiderdoen er kostbar.
- Det gamle kommunehuset prøves å selges. Her kan det være mulighet for å endre til å ha tilgang til toalett og dusj fra utsiden, som kan brukes.
- Kan ha en flyttbar toalettovn.
- Det finnes en løsning med «Airbnb» for bobiler, der privatpersoner kan gi mulighet for bobiler og campingvogner å parkere, mot leie.
- Det er søkt om omdisponering av fotballbane for mulig parkeringsplass for turister (bobil og campingvogn).

Hva har vi lyst til å jobbe med videre?

- Det ble trukket frem at det er viktig å benytte seg av innspillmulighetene når det gjelder den offentlige kommunikasjonen med ferge, og problemet med at fastboende ikke får reist fordi fergene er fulle i turistsesongene.
- Skilting av turstier

Strakstiltak

- Sette opp informasjon om hva som finnes øya.
- Trenger flere unge folk.
- Trenger arbeidsplasser.
- Jobbe med løsninger for toalett – kan se på mulighetene for en flyttbar toalettovn, speiderdoen, vurdere om det gamle kommunehuset kan endres slik at toalett og dusj der kan være åpent.

Fremtidige tiltak

- Omdisponering av fotballbane for mulig parkeringsplass for turister (bobil og campingvogn).