



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
35/2024	Teknisk utvalg	30.10.2024

Saksbehandler: Eline Helen Hansen

Hjemmel: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann

Søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark, sesong 2024/2025 - gnr. 25 bnr. 38

Saksopplysninger

Viggo Lorentzen søker i søknad av 16. oktober 2024 om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark. Søknaden gjelder for bruk av snøscooter fra kommunegrensen mellom Rødøy- og Rana kommune på Melfjellet, til gnr. 25 bnr. 38 i Melfjordbotn, Rødøy kommune. Føreren er søkeren selv, og eieren av hytta er Arne Lorentzen, hans far.

Lovgrunnlag

Jf. forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c, kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg.

Fylkesveg 7370 mellom Melfjordbotn i Rødøy kommune og vegbom langs Leiråga i Rana kommune er vinterstengt. Da veien ikke brøytes, vil det være redusert fremkommelighet i vinterhalvåret. For at søker skal kunne benytte seg av hytte, inkludert frakt av utstyr, til og fra – vil de være avhengig av snøskuter for transport.

Konklusjon og anbefaling

Trasé som skal benyttes, er trasé som tar utgangspunkt i den vinterstengt fylkesveg 7370 (Vedlegg i kart). For kjøring i Rana, må egen søknad sendes til Rana kommune.

Kommunen har tidligere praktisert å gi dispensasjon for 2 sesonger, som vil si at dispensasjonen gjelder for sesongene 2024/2025 og 2025/2026. Tillatelsen utløper 1. juni 2026.

Kommunedirektørens innstilling

Søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark for sesongen 2024/2025 og 2025/2026 innvilges for kjøring til eiendom gnr. 25 og bnr. 38.

Harald Einar Erichsen
Kommunedirektør

Steinar Stien
Kommunalsjef Teknisk

Fagkonsulent

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg:

- 1 Søknad om dispensasjon snøsooter Rødøy2024.pdf
- 2 Kart Snøscooter Melfjellet.pdf

Bærekraftsmål

<Den veiledende teksten om hvert mål fjernes til fordel for hvordan ditt prosjekt svarer ut minimum ett av bærekraftsmålene. Skriv inn hvordan mål i folkehelseplanen og klima- og energiplanen realiseres i samsvar med bærekraftsmålene. Slett radene som ikke brukes slik at du kun står igjen med bærekraftsmål(ene) som du har svart ut. For mer informasjon: <https://www.fn.no/Om-FN/FNs-baerekraftsmaal> >

	<i>Sult og feilernærning er den største helsetrusselen på verdensbasis. Matsikkerhet er å ha tilgang til nok mat, trygg mat og næringsrik mat, for å kunne leve et aktivt og sunt liv. Matsikkerhet handler både om hvor mye mat som er tilgjengelig i et samfunn og i hvilken grad mennesker har tilgang til den.</i>
	<i>Gjennom forebygging, behandling og å fremme mental helse og livskvalitet, skal arbeides med å redusere antall mennesker som dør for tidlig med en tredjedel innen 2030 (ikke smittsomme sykdommer og trafikkuhell), samt forebygge psykiske lidelser som angst, depresjon og selvmord.</i>
	<i>En god utdanning er grunnlaget for å forbedre menneskers liv. For å nå bærekraftsmålene trenger vi en skole som viser hvordan verdens utfordringer henger sammen. Bærekraftig utvikling som tverrfaglig tema skal legge til rette for å forstå grunnleggende dilemmaer og utviklingstrekk i samfunnet, samt hvordan de kan håndteres.</i>
	<i>Ulikhet mellom menn og kvinner er spesielt synlig i fremtredende posisjoner. 1 av 3 kvinner rammes av fysisk eller seksuell vold. Seksuell og reproduktiv helse vektlegger muligheten til å leve ut sin seksualitet uten tvang eller diskriminering, samt muligheten for selvbestemmelse innen reproduktivitet.</i>
	<i>Fokus på bedre forvaltning av vannressurser lokalt, nasjonalt, regionalt og globalt, ved å måle graden av tilgang til rent vann og gode sanitærforhold. Dette innebærer målingen av hvor mye vann som blir brukt, hvor mye som er vernet og renset og gjenvunnet.</i>

7 REN ENERGI TIL ALLE 	Energi er den største bidragsyteren til klimaendringer, gjennom utslipp av CO₂ og andre klimagasser. Tilgang til energi står i sentrum av så nær som alle utfordringer og muligheter vi møter i dag. Det kan dreie seg om jobber, sikkerhet, klimaendringer, matproduksjon eller muligheter for økt inntekt.
8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST 	Å skape økonomisk vekst og nye arbeidsplasser gjennom anstendig arbeid er en forutsetning for bærekraftig utvikling. Anstendig arbeid er i FNs bærekraftsmål beskrevet som: arbeid som er produktivt, arbeid som gir en rettferdig inntekt, sikkerhet på arbeidsplassen og sosial beskyttelse til familier.
9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR 	Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Infrastruktur er en forutsetning for økning i vekst og produktivitet, og for forbedringer i utdannings- og helsetilbud. Teknologi og innovasjon anses som drivere til å løse miljømessige utfordringer.
10 MINDRE ULIKHET 	For å kunne skape en bærekraftig utvikling må vi redusere ulikheter mellom land, og innad i land. En rettferdig fordeling av et lands ressurser er nødvendig for å redusere fattigdom og skape stabile samfunn. Samtidig øker forskjellene mellom dagens befolkning både gjennom ulikhet i inntekt og formue, og i tilgang til skole, helsehjelp og muligheter.
11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN 	Urbanisering kan bringe med seg innovasjon og større effektivitet som igjen skaper økonomisk vekst i et land. Samtidig fører den raske urbaniseringen til at mange kjemper om de samme ressursene. Vanlige utfordringer i byer: for mye trafikk og luftforurensning, for lite penger til offentlige tjenester og mangel på gode boliger.
12 ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON 	Bærekraftig produksjon innebærer å minske ressursbruk, miljøødeleggelse og klimagassutslipp når en lager en vare. I dag forbraker vi mer enn hva som er miljømessig bærekraftig. For å sikre gode levekår for nåværende og fremtidige generasjoner må også hver enkelt forbruker endre livsstil.
13 STOPPE KLIMAENDRINGENE 	Klimaendringer er et globalt spørsmål og kjenner ingen landegrenser. Derfor må vi også finne globale løsninger. I tillegg til å kutte i utslipp og fange og lagre CO₂, må det satses langt mer på annen ren energi. 2 graders temperaturøkning er grensen for hva naturen kan tåle. Stiger temperaturen mer enn det vil klimaendringene bli ukontrollerbare.
14 LIVET I HAVET 	Marine næringer er viktige for å dekke økende etterspørsel etter mat, energi og medisin i framtiden. Slik byr havet også på muligheter for nye arbeidsplasser og økonomisk vekst. Regn, drikkevann, været, klimaet, mye av maten vår og til og med lufta vi puster inn er til syvende og sist regulert av havet.
15 LIVET PÅ LAND 	Over 80 prosent av alle dyr, planter og insekter som lever på land, bor i skogen. Målets hovedfokus er å bevare klodens biologiske mangfold, fremme bærekraftig bruk av ressursene og dele godene av genetiske ressurser rettferdig.
16 FRED, RETTFERDIGHET OG VELFUNDERENDE INSTITUSJONER 	Oppnå en betydelig reduksjon i alle former for vold, stanse overgrep og utnyttning, samt fremme rettsstaten. Utvikle velfungerende, ansvarlige og åpne institusjoner på alle nivåer som gir lydhøre, inkluderende, med-bestemmende og representative beslutningsprosesser. Målet skal også fremme og håndheve ikke-diskriminerende lover og politikk for bærekraftig utvikling.



For å lykkes med bærekraftsmålene trengs det nye og sterke partnerskap. Myndigheter, næringslivet og sivilsamfunnet må samarbeide for å oppnå bærekraftig utvikling. Å gjøre tilgjengelig informasjon og kommunikasjon til innbyggerne i et land er også et viktig punkt på dette målet.

<Vennligst ikke slett noe etter denne linjen>



SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Sendes Rødøy kommune, Rådhuset, 8185 Vågaholmen,
postmottak@rodoy.kommune.no

1.SØKER

Navn Viggo Lorentzen

Adresse Post Boks 237, 8161 Glomfjord

Fører (dersom andre enn søker)

2.KJØRETØY

Reg nr YC 6445 Type Yamaha

3.FORMÅL (kryss av)

Bruk av snøscooter for hytteeiere i forbindelse med nødvendig transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøyta bilveg:

Hyttas gnr/bnr eller festnr gnr 25 bnr 38



Bruk av snøscooter for varig funksjonshemmede (NB. Lege- attest)



Andre formål



4.KJØRERUTE

Søker skal vedlegge kart/skisse med kjøretrase inntegnet.

5. TIDSROM FOR KJØRING

Oppgi dato(er)/ tidsrom og år ! tidsrommet veien over Melfjellet er vinterstengt.

6.NÆRMERE BEGRUNNELSE FOR KJØRING

Egen transport til hytte etter offentlig vei/scooter løype. Grense Rana/Rødøy til hytte i Melfjordbotn.

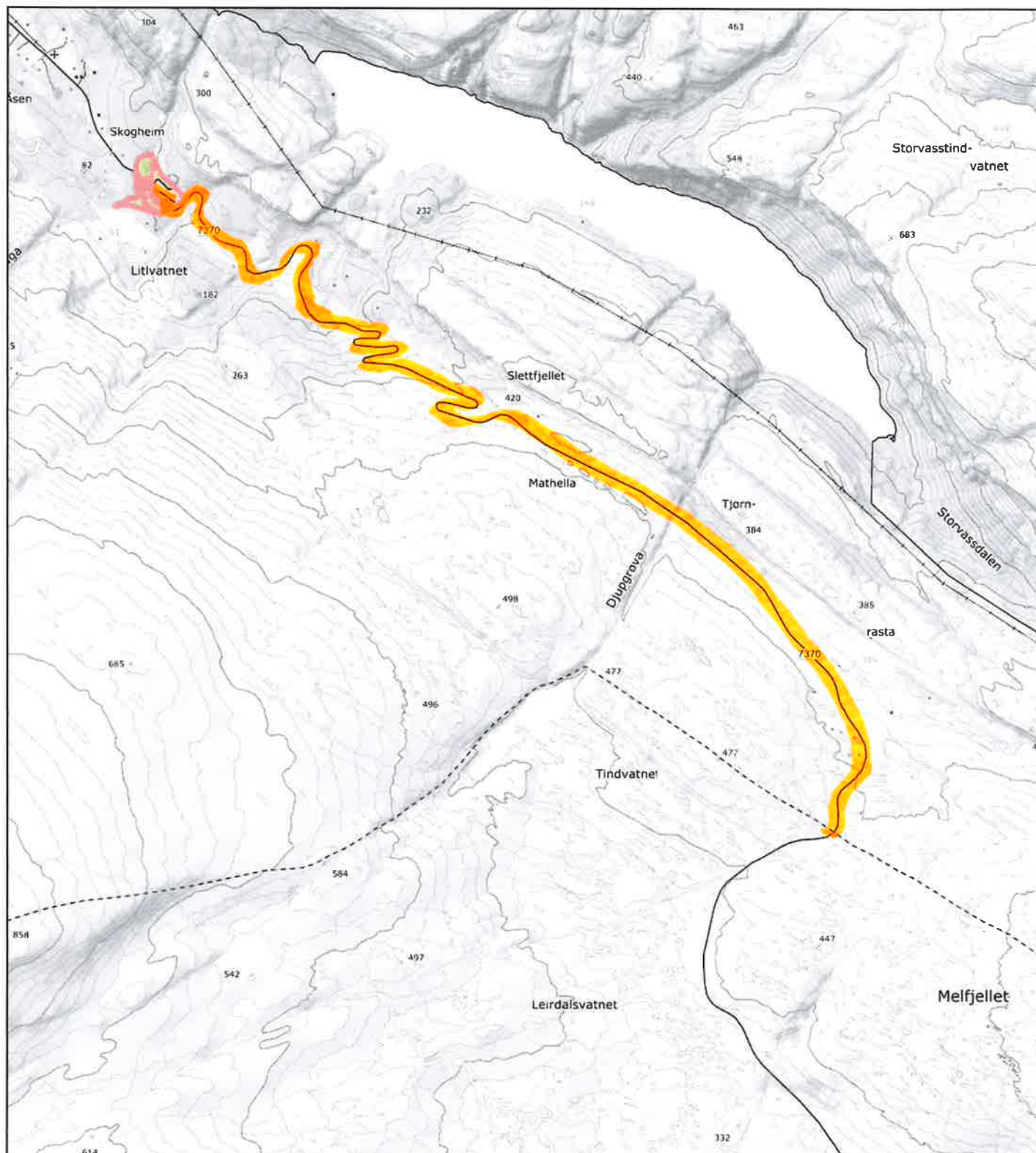
Hytte eier er min far Arne Lorentzen.

7.UNDESKRIFT:

Sted Glomfjord Dato 16.10.2024 Underskrift Viggo Lorentzen

Vær oppmerksom på;

- Kjøring kan kun foregå ved grunneiers tillatelse
- Original dispensasjon med stemplet kart v/ kommunen, og førerkort skal medbringes ved kjøring.



 Målestokk 1: 30000 ved A4 utskrift Utskriftsdato: 06.10.2022 13:06 Eiendomsdata verifisert: 06.10.2022 13:04	Marslag (AR5) 7 klasser TEGNFORKLARING Fulldyrka jord 0.0 Overflatedyrka jord 0.0 Innmarksbeite 0.0 Produktiv skog * 45.0 Annet marslag 9.1 Bebyggd, samf., vann, bre 0.8 Ikke kartlagt 0.0 Sum 54.9 AREALTALL (DEKAR) 0.0 0.0 0.0 45.0 9.1 0.8 0.0 54.9	Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjennelse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene. Ajourføringsbehov meldes til kommunen.
GÅRDSKART 1836-25/38/0 Tilknyttede grunneiendommer: 25/38/0	* Produktiv skog er skog på fastmark og myr med skogbonitet lav eller bedre.	— Arealressursgrenser Eiendomsgrenser Driftssenterpunkt