

24519

F-sak 02/2020

Saksbehandler: Kitt Grønningsæter

Jnr. ref:	Arkiv:	Klageadgang: nei	Off. dok: ja
-----------	--------	------------------	--------------

## NORDLAND FYLKESKOMMUNE – NYE RUTEPLANER FOR SAMBANDENE FORØY-ÅGSKARDET, RØDØYBASSENGET OG JEKTVIK-KILBOGHAVN: HØRINGSUTTALELSE

**Nordland fylkeskommune (NFK) har sendt forslag til nye fergeruter for sambandene Forøy-Ågskardet, Rødøybassenget og Jektvik-Kilboghavn på høring (vedlagt). Høringsfristen er satt til 20. januar 2020.**

NFK oppgir at nye ruteplaner ønskes iverksatt så snart som praktisk mulig vinter/vår 2020. Forslaget skal være utarbeidet med bakgrunn i FT-sak 209/19 «Økonomiplan 2020-23 og Budsjett 2020».

### NFKS MERKNADER TIL RUTEFORSLAG RØDØYBASSENGET, UTEN KILBOGHAVN

Forslaget innebærer effektivisering av dagens ruteplan gjennom bedre tilpasninger mot gjeldende næringsaktivitet og transportmønster. I tillegg tas Kilboghavn ut som anløpssted for dette sambandet. Utgangspunktet med to rundturer fra Nordnesøy mot Jektvik beholdes, men med justering av rutetider.

Tatt ut tur til Kilboghavn tirsdager, fredager og søndager. Dette har vært parallell transport med sambandet Jektvik-Kilboghavn.

For å holde reisetiden fra Rødøyene og til Kilboghavn så lav som mulig, optimaliseres korrespondansetider på Jektvik mot sambandet Jektvik-Kilboghavn. Ankomst Jektvik fra Rødøyene kl. 0955 og videre reise mot Kilboghavn kl. 10.00. Fergene veksler om hverandre på Jektvik for å få til dette.

Foreslått daglig ankomst Jektvik (unntatt søndag) kl. 0955 er tilnærmet samme tid som tidligere mandag, onsdag, torsdag og lørdag. I forslaget gjøres rutetidene for ulike dager mer like med senere oppstart fra Nordnesøy om morgenen de fleste dagene.

Retur mot Rødøyene kl. 1805 korresponderer med ferge fra Kilboghavn og Forøy. Senere retur (kl. 2025) onsdag og fredag også i korrespondanse med ferger fra Kilboghavn og Forøy.

### NFKS MERKNADER TIL RUTEFORSLAG FORØY-ÅGSKARDET OG JEKTVIK-KILBOGHAVN

Forslag om redusert produksjon Forøy-Ågskardet innebærer:

- Kutt av første tur om morgenen fra Åg/Forøy kl. 0530/0540 mandag til lørdag.
- Kutt av første tur om morgenen fra Åg/Forøy kl. 0610/0700 lørdag.
- Justering av neste tur morgen fra Åg til å starte kl. 0615 (utsettes 5 min fra kl. 0610)

Utsettelse av tur til fra Ågskardet til kl. 0615 gjør at bussavgang fra Forøy (mot Bodø) må utsettes 5 minutter fra kl. 0620. Dette vil i så tilfelle være tilbakeføring til tidligere praktisert tidspunkt for

bussavgang fra Forøy kl. 0625. Ankomst Bodø for denne bussreisen mandag-lørdag er ca. kl. 1000. (NEX ankommer Bodø kl. kl. 1110).

- Kutt av siste tur(natt) fra Åg/Forøy kl. 0005/0020 mandag til torsdag og søndag.
- Opprettholdelse av siste tur(natt) fra Åg/Forøy kl. 0005/0020 fredager.

Tilpasninger Forøy-Ågskardet og Jektvik-Kilboghavn som følge av foreslåtte endringer for Rødøybassenget:

- Fremskynding av tur fra Jektvik mot Kilboghavn fra kl. 1030 til 1000. Dette gir minimal oppholdstid for reisende fra Rødøyene som ankommer Jektvik kl. 0955. Disse kan reise videre sørover fra Jektvik kl. 1000. (Ankomst Kilboghavn kl. 1110 via Sørfjorden)
- Fremskynding av tur fra Forøy kl. 0930 til kl. 0900 gir reisende med bil fra Forvik til å ankomme Jektvik kl. 0940, i god tid før avgang mot Kilboghavn kl. 10.00 og mot Rødøyene kl. 1005.
- Ankommende med ferger til Jektvik kl. 0940 (fra Kilboghavn) og kl. 0955 (fra Rødøyene) vil rekke ferge fra Åg kl. 1035. (Utsatt fra kl. 1020)

---

## VURDERING

Saken er sendt på høring til lokalutvalgene. Idet høringsfristen til NFK er så kort og saken er mottatt tett opp til formannskapetets første møte, har ikke alle uttalelsene kommet inn når saken legges ut. Eventuelle flere uttalelser som måtte komme til saken, legges frem direkte i møtet.

---

## VEDLEGG

1. Nordland fylkeskommune – Høring nye ruteplaner for sambandene Forøy-Ågskardet, Rødøybassenget og Jektvik-Kilboghavn, 20. desember 2019.
2. Rødøy lokalutvalg, høringssvar ruteendring Rødøybassenget, 18. desember 2019
3. Selsøyvik lokalutvalg, referat fra møte 30. desember 2019, sak 2
4. Jektvik lokalutvalg, høringssvar ruteendring Rødøybassenget, 30. desember 2019

---

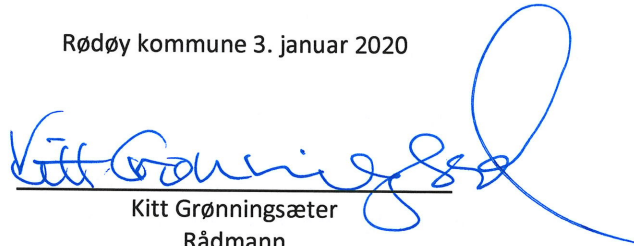
## RÅDMANNENS INNSTILLING

Rødøy kommune gir følgende uttalelse til Nordland fylkeskommunes høring om nye ruteplaner for fergesambandene Forøy-Ågskardet, Rødøybassenget, og Jektvik-Kilboghavn:

...

Høringsuttalelser som er innhentet lokalt og mottatt innen fristen legges ved i sin helhet.

Rødøy kommune 3. januar 2020



Kitt Grønningsæter  
Rådmann

**Emne:** VS: Høring nye ruteplaner for sambandene Forøy-Ågskardet, Rødøybassenget og Jektvik-Kilboghavn  
**Dato:** fredag 20. desember 2019 13:13:12 sentraleuropeisk normaltid  
**Fra:** Postmottak  
**Til:** Kitt Grønningsæter, Inger Monsen  
**Kategori:** Arkivert i Elements  
**Vedlegg:** 20190916 Ruteforslag Rødøybassenget\_Jektvik-Kilboghavn\_Forøy-Ågskardet\_til høring 20122019.pdf

---

**Fra:** Hauge Rolf Einar [mailto:rolf.einar.hauge@vegvesen.no]  
**Sendt:** fredag 20. desember 2019 12:53  
**Til:** Postmottak <postmottak@rodoy.kommune.no>  
**Emne:** VS: Høring nye ruteplaner for sambandene Forøy-Ågskardet, Rødøybassenget og Jektvik-Kilboghavn

---

**Fra:** Hauge Rolf Einar  
**Sendt:** fredag 20. desember 2019 12:52  
**Til:** 'postmottak@meloy.kommune.no' <[postmottak@meloy.kommune.no](mailto:postmottak@meloy.kommune.no)>; 'postmottak@rodoy.kommune.no' <[postmottak@rodoy.kommune.no](mailto:postmottak@rodoy.kommune.no)>; 'postmottak@luroy.kommune.no' <[postmottak@luroy.kommune.no](mailto:postmottak@luroy.kommune.no)>  
**Emne:** Høring nye ruteplaner for sambandene Forøy-Ågskardet, Rødøybassenget og Jektvik-Kilboghavn

På vegne av Nordland fylkeskommune sendes her ut forslag til nye ruteplaner for sambandet Forøy-Ågskardet, Rødøybassenget og Jektvik-Kilboghavn.  
Nye ruteplaner ønskes iverksatt så snart som praktisk mulig vinter/vår 2020.  
Forslag er utarbeidet med bakgrunn i FT-sak 209/19 «Økonomiplan 2020-23 og Budsjett 2020».

Beskrivelse av foreslåtte endringer for de ulike sambandene følger av vedlagte ruteforslag og merknader.

Frist for tilbakemelding settes til 20.01.2020.

Med hilsen  
Rolf Einar Hauge

Statens vegvesen, Vegavdeling Nordland, Ferjeforvaltning  
**Besøksadresse:** Dreyfushammarn 31, BODØ  
**Mobil:** +47 90695407 **epost:** [rolf.einar.hauge@vegvesen.no](mailto:rolf.einar.hauge@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) **epost:** [firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)

## Rødøybassenget

### Dagens ruteplan pr. november 2019

	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Fra Nordnesøy	0700	0600	0700	0700	0600	0700	1600
Fra Storselsøy	0740	0630	0740	0740	0630	0740	1635
Fra Selsøyvik	0815	0700	0815	0815	0700	0815	1710
Fra Gjerøy	0835	0720	0835	0835	0720	0835	1730
Fra Rødøy	0905	0750	0905	0905	0750	0905	1800
Til Kilboghavn							
Til/fra Jektvik	0945	2005	0945	0945	2005	0945	1835
Fra Kilboghavn		0905			0905		1940
Fra Jektvik	1010	1020	1010	1010	1020	1010	2045
Fra Rødøy	1100	1100	1050	1100	1100	1050	2120
Fra Gjerøy	1155	1130	1120	1155	1130	1120	2145
Fra Selsøyvik	1225	X	1140	X	1150	X	X
Fra Storselsøy	1255	X	1215	X	1225	X	X
Til Nordnesøy	1325	1300	1250	1325	1300	1250	2315

X = behovsanløp

### Forslag 20190916 - uten anløp Kilboghavn.

	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Fra Nordnesøy	0730	0730	0730	0730	0730	0730	1520
Fra Storselsøy	0805 X	0805 X	0805 X	0805 X	0805 X	0805 X	1555
Fra Selsøyvik	0835 X	0835 X	0835 X	0835 X	0835 X	0835 X	1625
Fra Gjerøy	0855	0855	0855	0855	0855	0855	1645
Fra Rødøy	0920	0920	0920	0920	0920	0920	1710
Til Jektvik	0955	0955	0955	0955	0955	0955	1745
Fra Kilboghavn							
Fra Jektvik	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1805
Fra Rødøy	1045	1040	1040	1040	1040	1040	1840
Fra Gjerøy	1115	1105	1105	1105	1105	1105	1905
Fra Selsøyvik	1135	1125	1125	1125	1125	1125	1925 X
Fra Storselsøy	1210	1155	1155	1155	1155	1155	1955 X
Til Nordnesøy	1245	1230	1230	1230	1230	1230	2025

X = behovsanløp

#### Merknad til ruteforslag Rødøybassenget (uten Kilboghavn):

Forslaget innebærer effektivisering av dagens ruteplan gjennom bedre tilpasninger mot gjeldende næringsaktivitet og transportmønster. I tillegg tas Kilboghavn ut som anløpssted for dette sambandet. Utgangspunktet med to rundturer fra Nordnesøy mot Jektvik beholdes, men med justering av rutetider.

Tatt ut tur til Kilboghavn tisdager, fredager og søndager. Dette har vært parallell transport med sambandet Jektvik-Kilboghavn.

For å holde reisetiden fra Rødøyene og til Kilboghavn så lav som mulig, optimaliseres korrespondansetider på Jektvik mot sambandet Jektvik-Kilboghavn. Ankomst Jektvik fra Rødøyene kl. 0955 og videre reise mot Kilboghavn kl. 10.00. Fergene veksler om hverandre på Jektvik for å få til dette.

Foreslått daglig ankomst Jektvik (unntatt søndag) kl. 0955 er tilnærmet samme tid som tidligere mand, onsd, torsd og lørdag. I forslaget gjøres rutetidene for ulike dager mer like med senere oppstart fra Nordnesøy om morgenen de fleste dagene.

Retur mot Rødøyene kl. 1805 korresp med ferge fra Kilboghavn og Forøy. Senere retur (kl. 2025) onsdag og fredag også i korrespondanse med ferger fra Kilboghavn og Forøy.

## Forøy-Ågskardet

Tabell nedenfor viser i tillegg ruteendringer som følge av overgang fra 4 til 3 skift merket med **blå skrift**.  
Endringer i tabell som følge av tilpasninger mot endret rute Rødøybassenget er merket med **rød skrift**.

**Rutetabell Forøy-Ågskardet fra og med 1.9 til og med 31.5.**

**Rutetabell Forøy-Ågskardet 1.6 til og med 31.8.**

Turer med Grå bakgrunn bare utføres bare sommer

Gjeldende rute pr. 18.11.2019

Fra Ågskardet				Fra Forøy			
man-torsd	Fredag	lør	søn	man-torsd	Fredag	lør	søn
<del>0530</del>	<del>0530</del>	<del>0530</del>		<del>0540</del>	<del>0540</del>	<del>0540</del>	
<del>0610 0615</del>	<del>0610 0615</del>	<del>0610</del>		0700	0700	<del>0700</del>	
0740	0740	0740		0800	0800	0800	
<del>0840</del>	<del>0840</del>	<del>0840</del>	0840	<del>0855</del>	<del>0855</del>	<del>0855</del>	0855
<del>0845 0915</del>	<del>0845 0915</del>	<del>0845 0915</del>	0915	<del>0900 0930</del>	<del>0900 0930</del>	<del>0900 0930</del>	0930
<del>0930</del>	<del>0930</del>	<del>0930</del>		<del>0945</del>	<del>0945</del>	<del>0945</del>	
<del>1035 1020</del>	<del>1035 1020</del>	<del>1035 1020</del>	1020	<del>1050 1035</del>	<del>1050 1035</del>	<del>1050 1035</del>	1035
1110	1110	1110	1110	1125	1125	1125	1125
1230	1230	1230	1230	1245	1245	1230	1245
1315	1315	1315	1315	1330	1330	1330	1330
1345	1345	1345	1345	1400	1400	1400	1400
1415	1415	1415	1415	1430	1430	1430	1430
1515	1515	1515	1515	1530	1530	1530	1530
1550	1550	1550	1550	1615	1615	1615	1615
1630	1630	1630	1630	1645	1645	1645	1645
1700	1700	1700	1700	1715	1715	1715	1715
1800	1800	1800	1800	1815	1815	1815	1815
1830	1830	1830	1830	1845	1845	1845	1845
1920	1920		1920	1935	1935		1935
2010	2010	2010	2010	2025	2025	2025	2025
2100	2100	2100	2100	2115	2115	2115	2115
2205	2205	2205	2205	2220	2220	2220	2220
2250	2305		2250	2305	2320		2305
<del>0005</del>	0005		<del>0005</del>	<del>0020</del>	0020		<del>0020</del>

### Merknader ruteforslag Forøy-Ågskardet og Jektvik-Kilboghavn:

Forslag om redusert produksjon **Forøy-Ågskardet** innebærer:

Kutt av første tur om morgenen fra Åg/Forøy kl. 0530/0540 mandag til lørdag.

Kutt av første tur om morgenen fra Åg/Forøy kl. 0610/0700 lørdag.

Justering av neste tur morgen fra Åg til å starte kl. 0615 (utsettes 5 min fra kl. 0610)

Utsettelse av tur til fra Ågskardet til kl. 0615 gjør at bussavgang fra Forøy (mot Bodø) må utsettes 5 minutter fra kl. 0620.

Dette vil i så tilfelle være tilbakeføring til tidligere praktisert tidspunkt for bussavgang fra Forøy kl. 0625. Ankomst Bodø for denne bussreisen mandag-lørdag er ca kl. 1000. (NEX ankommer Bodø kl. kl 1110).

Kutt av siste tur(natt) fra Åg/Forøy kl. 0005/0020 mandag til torsdag og søndag.

Opprettholdelse av siste tur(natt) fra Åg/Forøy kl. 0005/0020 fredager.

Tilpasninger Forøy-Ågskardet og Jektvik-Kilboghavn som følge av foreslåtte endringer for Rødøybassenget:

Fremskynding av tur fra Jektvik mot Kilboghavn fra kl. 1030 til 1000. Dette gir minimal oppholdstid for reisende fra Rødøyene som ankommer Jektvik kl. 0955. Disse kan reise videre sørover fra Jektvik kl. 1000. (Ankomst Kilboghavn kl. 1110 via Sørfjorden)

Fremskynding av tur fra Forøy kl. 0930 til kl. 0900 gir reisende med bil fra Forvik til å ankomme Jektvik kl. 0940, i god tid før avgang mot Kilboghavn kl. 10.00 og mot Rødøyene kl. 1005.

Ankommende med ferger til Jektvik kl. 0940(fra Kilboghavn) og kl. 0955 (fra Rødøyene) vil rekke ferje fra Åg kl. 1035. (Utsatt fra kl. 1020).

## Kilboghamn - Jektvik

### Rutetabell Kilboghamn-Jektvik fra og med 1.9 til og med 31.5.

Gjeldende rute pr. 18.11.2019

MAKS overfart Kilboghamn-Jektvik (direkte):

60 Minutter

Endringer i tabell som følge av tilpasninger mot endret rute Rødøybassenget er merket med **rød skrift**.

#### Mandag til torsdag

Fra Jektvik	0625	<del>1000</del> <del>1030</del>	1520	1800	2020
Fra Sørfjorden	X	x	X	I	I
Til Kilboghamn	0730	<del>1110</del> <del>1140</del>	1630	1900	2115
Fra Kilboghamn	0830	1400	1640	1905	2120
Fra Sørfjorden	X	I	X	X	I
Til Jektvik	0940	1500	1750	2010	2215

#### Fredag

Fra Jektvik	0625	<del>1000</del> <del>1030</del>	1520	1800	2020
Fra Sørfjorden	X	x	X	I	I
Til Kilboghamn	0730	<del>1110</del> <del>1140</del>	1630	1900	2115
Fra Kilboghamn	0830	1400	1640	1905	2120
Fra Sørfjorden	X	I	X	X	XB
Til Jektvik	0940	1500	1750	2010	2230

#### Lørdag

Fra Jektvik	0625	<del>1000</del> <del>1030</del>	1510	1800
Fra Sørfjorden	X	x	I	I
Til Kilboghamn	0730	<del>1110</del> <del>1140</del>	1610	1900
Fra Kilboghamn	0830	1400	1620	1905
Fra Sørfjorden	X	I	X	X
Til Jektvik	0940	1500	1730	2010

#### Søndag

Fra Jektvik	1145	1520	1915
Fra Sørfjorden	X	X	X
Til Kilboghamn	1255	1630	2025
Fra Kilboghamn	1400	1640	2030
Fra Sørfjorden	X	X	X
Til Jektvik	1510	1750	2120

A=Kun hvis passasjerer til stedet

B= Gjelder bare **fredager**.

X= Behovsanløp, forhåndsbestilling.

I=Anløpes ikke

### Rutetabell Kilboghamn-Jektvik fra og med 1.6 til og med 31.8.

MAKS overfart Kilboghamn-Jektvik (direkte):

60 Minutter

Endringer i tabell som følge av tilpasninger mot endret rute Rødøybassenget er merket med **rød skrift**.

#### Mandag til torsdag

Fra Jektvik	0625	0900C	<del>1000</del> <del>1030</del>	1130C	1250	1415C	1520	1715C	1800	2020
Fra Sørfjorden	X	I	X	I	I	X	XD	X	I	I
Fra Kilboghamn	0830	1010C	1150	1240C	1400	1545C	1640	1840C	1905	2115
Fra Sørfjorden	X	I	I	X	I	X	XD	X	XD	XB
Til Jektvik	0940	1110C	1240	1350C	1500	1655C	1740	1950C	2010	2215

#### Fredag

Fra Jektvik	0625	0900C	<del>1000</del> <del>1030</del>	1130C	1250	1415C	1520	1715C	1800	2020
Fra Sørfjorden	X	I	X	I	I	X	XD	X	I	I
Fra Kilboghamn	0830	1010C	1150	1240C	1400	1545C	1640	1840C	1905	2120
Fra Sørfjorden	X	I	I	X	I	X	XD	X	XD	XB
Til Jektvik	0940	1110C	1240	1350C	1500	1655C	1740	1950C	2010	2230

#### Lørdag

Fra Jektvik	0625	0900C	<del>1000</del> <del>1030</del>	1130C	1250	1415C	1520	1715C	1800	2030
Fra Sørfjorden	I	X	XD	X	I	X	I	X	I	I
Fra Kilboghamn	0830	1010C	1150	1245C	1400	1545C	1640	1840C	1905	2140A
Fra Sørfjorden	I	X	I	X	I	X	XD	X	XD	I
Til Jektvik	0930	1110C	1240	1355C	1500	1655C	1740	1950C	2010	I

#### Søndag

Fra Jektvik	I	1000C	1145	1415C	1520	1715C	1800	2020
Fra Sørfjorden	I	X	XD	X	XD	X	I	I
Fra Kilboghamn	1030	1120C	1400	1545C	1640	1840C	1905	2115
Fra Sørfjorden	I	X	XD	X	XD	X	XD	I
Til Jektvik	1130	1220C	1500	1655C	1740	1950C	2010	2215

A=Ankomst Kilboghamn

B= Gjelder bare **fredager**.

C=Suppleringsfartøy, gjelder i perioden uke 24 til uke 33

D= Gjelder i deler av sommerperiode når det ikke går suppleringsferje

X= Behovsanløp, forhåndsbestilling.

I=Anløpes ikke

Rødøy Lokalutvalg  
8193 Rødøy

18/12 2019

Rødøy kommune  
Ved ordfører Inger Monsen  
8185 Vågaholmen

### Høringssvar ruteendring Rødøybassenget

Først vil vi benytte anledningen til å takke for at MF Vågan ble satt inn i Rødøybassenget som fast fartøy høst 2018. Det har økt regulariteten samt reisekomforten betraktelig og det setter vi stor pris på. *Men selve ruteendringen med å fjerne direkteturer til Kilboghavn er dårlig nytt for oss.* Nedenfor kommer en punktvis bakgrunn for vårt syn:

- **Verdiskapning 1000 millioner.** Verdiskapningen fra fiskerinæringen og oppdrett ligger i dag på 800-900 millioner i Rødøybassenget, og flere prosjekter er på gang. Et godt samferdselstilbud må beholdes dersom man skal sikre gode levevilkår for både arbeidsfolk og næring.
- **Lengre reisevei.** En allerede lang reisevei blir enda lengre. Dagens rute gir reisende fra Rødøy en reisetid t/r Kilboghavn på 3 timer og 15 min. Nytt forslag gir 35 minutter lengre reisetid.
- **Allerede begrenset rutetilbud.** Dagens rutetilbud må anses som et minimum og er svært dårlig dersom man sammenligner det med andre samband. Allerede svært lang reisevei (**7 timer t/r** Nordnesøy – Kilboghavn) og få avganger (**kun 2 stk** til fastland per dag) er begrunnelsen. Det allerede svært beskjedne tilbudet burde ikke forringes ytterligere, men heller forbedres.
- **Mindre reisende.** Den allerede lange reisetiden gjør at mange i dag har bil på fastlandet og bruker hurtigbåt eller privatbåt istedenfor ferge. Den nye ruten vil forsterke denne trenden.
- **Mindre attraktivt.** Slike endringer i samferdselstilbudet gjør det mindre attraktivt å bo eller flytte til områder som betjenes i Rødøybassenget.
- **Mindre brukstid per tur.** 2 timer senere anløp fastland gir oss 2 timer redusert disponibel tid på dagsturer. Dette vanskeliggjør timebestilling ved sykehus og andre formål.
- **Kun 2 dager i uken som muliggjør dagsturer.** Lite fleksibilitet og gjør ikke livet noe enklere for oss på øyene. Andre dager gir oss eksempelvis kun 1,5 time disponibel tid på Mo.

Dersom man likevel velger å gå for denne ruteendringen, så er det veldig positivt at man har lagt inn tidligere avgang og mindre ventetid på morgen turen fra Jektvik, og dette er en absolutt nødvendighet.

- **Forslag:** Det er vedtatt at posten skal kun sendes ut 3 dager i uken. På dager uten post går MF Vågan tidligere fra Nordnesøy, og videre fremskyndes MF Rødøys første avgang fra Jektvik en time (MF Rødøy har en time liggetid i Kilboghavn). Dermed kan reisende fra Rødøybassenget ankomme Kilboghavn rundt 0830, noe som gir oss mye mer ut av dagen.
- **Økonomi.** Dersom det ikke er mulig å omdisponere midler internt i NFK, burde saken angående finansiering av samferdsel i Nordland tas opp på et høyere politisk nivå. Det er samfunnsøkonomisk å holde Nordland fylke i gang!

Med vennlig hilsen

**Rødøy Lokalutvalg**, Heidi Anita Fyhn - Elin Monsen - Geir Olaisen - Kristian Aanes

## Referat fra lokalutvalgsmøte 30.12.2019

*Til stede:* Bjørn Pedersen, Tone H. Olsen, Kjell Setvik, Tommy Benjaminsen og Astrid Rangø (åpent møte: 6 representanter fra bygda møtte i tillegg)

### **Sak 1: Kommunal arkivering av lokalutvalgets protokoll og andre skriv**

Vi har frist til ut januar 2020 for å sende inn protokoll, brev, høringer osv. Tone, Bjørn og Astrid går gjennom det de har av arkivmateriale hver for seg, og så avtaler vi møte for å samordne dette senere.

### **Sak 2: Endringer i ferjeruter i Rødøybassenget, Forøy-Ågskardet og Jektvik-Kilboghavn.**

Lokalutvalget har sett på høringsutkastet med forslag til endringer av ferjerutene i Rødøybassenget, Forøy-Ågskardet og Jektvik-Kilboghavn, og har følgende innspill:

\*angående kutt i øy-ferjas turer til Kilboghavn: Vi forlanger at det fortsatt opprettholdes 2 morgenturer i uka som muliggjør turer til Mo i Rana (tirsdag og fredag) for folk fra øyene.

Det er viktig at man har muligheten til å komme seg tidlig inn til Mo for å kunne benytte seg av ulike tjenestetilbud man ikke finner ute i øyene, som f.eks sykehus, tannlege, handling osv. Et eventuelt kutt i turene vil medføre minst 2 timer mindre tid for folk å disponere på Mo, og det blir nærmest umulig å ta en dagstur for å rekke over diverse ærender.

Vi anser ikke disse turene som parallellkjøring så lenge ferjene kommer fra ulike steder og heller ikke anløper Kilboghavn på samme tidspunkt.

→Vi krever også at ruteturen til Kilboghavn på søndagene opprettholdes. Dette er en viktig rute for folk som er på helgeturer og ferier. Dessuten kan det bli et problem å få bensinleveranse ut til øyene ved bortfall av denne turen, spesielt i sommerhalvåret når det er forventet stor ferietrafikk. Vi har kjennskap til at når tankbilene med bensin skal ut til øyene så reduseres kapasiteten for andre biler kraftig av sikkerhetsmessige grunner. Denne transporten prøver ofte å ta hensyn til dette og kommer på tidspunkter der det er minst trafikk som blir berørt.

\*Selsøyvik lokalutvalg vil også kreve at anløpene av Storselsøy og Selsøyvik på morgenturene fortsatt skal være faste anløp.

\* Ellers så forventer vi at med de nye endringene så blir korrespondansen mellom øy-ferja og de to andre sambandene sømløs for biler som kommer inn med øy-ferga, uten at de må stå over en fergetur.

\*Ellers så anser vi ruteendringene for ferja i Rødøybassenget som positive. Bra at unødvendig ventetid på noen anløpssteder er tatt bort i det nye forslaget.

### **Sak 3: Bekymringsmelding ang. ekspeditørløse anløp av hurtigbåt.**

Lokalutvalget har diskutert bekymringsmeldingen sendt fra Storselsøy ekspedisjon og Gjerøy Rutebåtekspedisjon og støtter forslaget helhjertet.

Bjørn Pedersen, Lokalutvalgsleder

Ref. Astrid Rangø



Til Ordfører Rødøy kommune  
Og Samferdselsavdeling Nordlandfylke

Fra Jektvik og Nordvæernes lokalutvalg  
8187 Jektvik

Vi har fått flere innspill fra våre kretser ang de foreslåtte kutt på fergeruten Ågskardet – Forøy og kutt i ruten Vågan(øyene) - Kilboghavn.

Foreslåtte kutt vil få flere negative konsekvenser.

Det å kutte første tur fra Forøy vil spille inn på muligheten til å bruke første tur med Jektvik - Kilboghavn fergen. Noe som fører til at man ikke kommer seg sørover før ut på formiddag. Det begrenser muligheten til å rekke timer på sykehus etc. Kutt i denne turen vil videre føre til store problemer for dem som jobb og skolependler.

Når det gjelder foreslått kutt i siste tur fra Forøy til Ågskardet. Vil det føre til store konsekvenser for jobbpendlere, for alle de som kommer med fly til Bodø(etter nex avgang) og er avhengig av buss fra Bodø til Forøy.

En annen ting som er direkte uholdbart, er regulariteten til nex. Når nex ikke går er buss fra Bodø til Forøy og ferge over eneste mulige reisevei. Og slik NEX har fungert siste halvår, så er det jo krise om foreslått endring trer i kraft.

Bør også nevnes at foreslått kutt i Vågan sine turer fra øyene til Kilboghavn. Det fører til at øybefolkningen får mye lengre reisevei sørover.

Med vennlig hilsen  
Jektvik og Nordvæernes lokalutvalg