

**15621****F-sak 063/2021****K-sak 065/2021**

Saksbehandler: Kitt Grønningsæter

Sakens hjemmelsgrunnlag: Kommuneloven § 13-1

Jnr. ref:

Arkiv:

Klageadgang: nei

Off. dok: ja

MULIGHETER TIL Å BRUKE STEIN FRA LILLE INDRE ROSØY TIL VEIFYLING MELLOM GJERØY OG RANGSUND

Kommunestyret har gjennom vedtak i K-sak 057/2021 Bestilling av saksutredninger bedt om at det utredes sak om at kommunen starter opp arbeidet med å se på mulighetene som ligger ift. stein fra Lille Indre Rosøy og veifylling mellom Gjerøy og Rangsund. Jf. kommunens prioritering i RTP.

Henvisningen til stein fra Lille Indre Rosøy gjelder et pågående prosjekt om landbasert fiskeoppdrett i regi av Gigante Havbruk. Rødøy kommune har vedtatt reguleringsplan for området, til dette formålet. Prosjektet innebærer at det skal tas ut 460.000 m³ fast stein fra oktober 2021 og i to år fremover. Gigante havbruk har invitert aktører i Rødøy kommune til å melde sin interesse for å få levert stein til lokale prosjekter. [Se presentasjon her.](#)

Gigante Havbruk har også tilskrevet alle interessenter om prosessen for å kunne benytte seg av masse fra prosjektet. Der fremgår det at den som ønsker å få levert stein må avklare om prosjektet krever tillatelse fra Statsforvalteren, og det er lagt frem veiledning om søkeprosesser. Kostnadene til stein er oppgitt til kr 80 per tonn, tilsvarende ca kr 130/m³. Gigante havbruk kan bidra til finansiering med inntil kr 100´ per prosjekt til å få tillatelse, og medvirkning til finansiering av masse. Det fremgår også at alle mulighetene skal gjennomgås innen utgangen av september i år.

Henvisningen til kommunens prioritering i RTP (regional transportplan Nordland) gjelder formannskapetets vedtak i [F-sak 030/2021 Regional transportplan 2022-2033 – innspill](#), hvor prosessene er nærmere beskrevet, og det ble vedtatt:

Rødøy kommune foreslår følgende tiltak til Regional transportplan Nordland 2022-2033 i prioritert rekkefølge:

1. Kryssing av Holandsfjorden FV17 (Storvika – Reppen).
2. Kryssing av sundet mellom Gjerøy – Rangsund.
3. Nytt tidsmessig fergemateriell på fergestrekningen Jektvik-Kilboghavn.
4. Asfaltering av Segelforveien FV437.
5. Bedre internkommunikasjon i kommunen – mulighet for pendling ut/inn.

Vedtaket er meldt inn til NFK og til Salten regionråd, som gir et omforent, felles innspill for Salten i møte 16.-17. september 2021.

NFK skal behandle strategidokumentet høsten 2021, og handlingsprogrammet årsskiftet 2021/2022.

BAKGRUNN VEIPROSJEKT

Veiparsellen

Veiparsellen fra fylkesvei på Rangsund til fylkesvei på Gjerøy, vil ha en total lengde på ca. 5,5 km, hvorav ca. 3 km er nye vei i dagen, med skjæringer, fyllinger, osv. Det må også regnes med bro med en viss seilingshøyde over leden ved Kjøpmannskjæret. Videre må eksisterende kommunal vei med lengde ca. 2,5 km opprustes.

Statens vegvesen

Statens vegvesen har ingen sak som omhandler veiparsellen direkte, men de har god kjennskap til ideen. De orienterer om at Selsøyvik/Rangsund og Gjerøy ble vurdert i forbindelse at en utredet etablering av fergeleier på Selsøyvik og Gjerøy omkring 1990. De konkluderte raskt med at prosjektet, som måtte omfatte en gedigen bro, ville bli så dyrt at det ikke var mulig å gjennomføre. Alternativet ble forkastet uten noen særskilt sluttrapport, og det ble i stedet etablert to fergeleier. De konkluderer med at ettersom fergeleiene allerede er etablert, vil heller ikke gevinsten ved å legge ned ett av dem være stor nok til å finansiere veiprosjektet i dag.

Det påpekes også at det i dag vil være fylkeskommunen som må bestemme seg for å utrede et eventuelt prosjekt, og at det er dem en må henvende seg til for å argumentere for en slik prosess.

Dialog med Nordland fylkeskommune

I 2014 ble det avholdt ekskursjon med lederen for fylkesrådet, Thomas Norvoll, hvor prosjektet ble diskutert. Prosjektet har vært prioritert av kommunestyret i Rødøy til RTP i Rødøy siden 2015, etter innspill fra lokalutvalgene. [Prosjektet ble ikke prioritert inn av NFK i gjeldende RTP.](#)

Det ble avholdt møte mellom fylkesråd for samferdsel Bent Joacim Bentzen, ordfører, varaordfører og rådmannen i Bodø 7. juni i år, hvor prioriteringene ble diskutert. Til fylling Selsøyvik/Rangsund og Gjerøy opplyste ordfører om prosjektet, og trakk frem fordeler som besparelser på ett fergeleie, skoleskiss og en skole.

Under møtet kom det frem at det kunne bli problematisk å få prosjektet bli prioritert hos NFK også i kommende åtteårsperiode, ettersom de hadde til rådighet kr 3,8 mrd. totalt i perioden, hvorav kr 2 mrd. var øremerket skole. Resterende kr 1,8 mrd. ville ikke være tilstrekkelig til å dekke allerede innmeldte prosjekter. Det ble også diskutert problematikk i forbindelse med tillatelse til massedeponering (også nevnt i forbindelse med andre mudringsprosjekter ved fergekaier, osv.). Det ble videre diskutert at sundet nok var for dypt og trafikkert til at krysning bare kunne løses med fylling, men at det også måtte bro til.

Samferdselsråden anbefalte at dersom Rødøy ønsket å få frem prosjektet, så måtte en jobbe med politisk påvirkning. Han tipset også om at kommunen kunne vurdere lage et prospekt som kunne presenteres NFK, hvor kostnader, driftsbesparelser, og finansierings-muligheter som fergeavløsningsmidler kommer frem.

KONKLUSJON

Prosjektet Lille Indre Rosøy i regi av Gigante havbruk har oppstart allerede i høst, og skal være ferdig utbygget i løpet av to år, om alt går etter planen. Tillatelse til deponering av masser fra prosjektet må være innhentet på forhånd, og en søker derfor etter prosjekter som har kommet langt i forhold til slike prosesser, eventuelt mindre prosjekter som kan ha raskere behandlingstid.

Et veiprosjekt som vil kunne omfatte både fylling og bru mellom Rangsund og Gjerøy har en lang tidshorisont. Det må vedtas inn i RTP av NFK. Dette krever et politisk forarbeid. Til dette kan en vurdere å gjennomføre et avgrenset prosjekt ved hjelp av eksternt konsultantselskap, for å skissere muligheter, kostnader og finansiering som igjen kan brukes til innsalg av prosjektet.

Veivesenet har tidligere konkludert med at prosjektet ville være ulønnsomt i forhold til etablering av to fergekaier. Nå som de er etablert vil det være mindre å spare ved å lage veiforbindelse enn det var da det i sin tid ble forkastet.

VEDLEGG

1. Særutskrift K-sak 057/2021 Bestilling av saksutredninger

RÅDMANNENS INNSTILLING

Kommunestyret tar saken til orientering.

Rødøy 6. september 2021



Kitt Grønningseter
Rådmann

Utskrift av møteprotokoll

for Rødøy kommunestyre i møte torsdag den 24.06.2021, Jektvik grendehus
Av 17 medlemmer var 13 tilstede (medregnet møtende varamedlemmer).

Sak 057/2021: BESTILLING AV SAKSUTREDNINGER

Forslag fra Inger Monsen:

Kommunestyret ber om at det utredes sak om

1. muligheter for asfaltering av kommunal veg, Øyraveien, på Gjerøy. Jf. brev fra Gjerøy lokalforening.
2. at kommunen starter opp arbeidet med å se på mulighetene som ligger ift stein fra Lille Indre Rosøy og veifylling mellom Gjerøy og Rang Sund. Jf. kommunens prioritering i RTP.

Vedtak:

Som forslaget. Enstemmig.

Rett utskrift bekreftes

Rødøy kommune, formannskapskontoret den 25.06.2021



Slava Korneev, konsulent

Utskrift av møteprotokoll

for Rødøy formannskap mandag den 20. september 2021 ved Rødøy rådhus

Av 5 medlemmer var 5 tilstede (medregnet møtende varamedlemmer).

Sak 063/2021: MULIGHETER TIL Å BRUKE STEIN FRA LILLE INDRE ROSØY TIL VEIFYLLING MELLOM GJERØY OG RANGSUND

Jf. saksutredning 15621

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret tar saken til orientering

Vedtak:

Som innstillingen. Enstemmig.

Rett utskrift

Rødøy kommune, formannskapskontoret den 22.09.2021

Ann-Kristin Dagfinnsen

Ann Kristin Dagfinnsen, sekretær